



Der leichteste und leistungsstärkste Außenbordmotor seiner Klasse

Bereit für actiongeladene Freizeit- und Arbeits-Einsätze? Wenn Du auf der Suche nach einem dynamischen, leichten und flexiblen Außenborder bist, ist der 70hp die Top-Lösung für dich!

Mit der revolutionären Motorkonstruktion und einem genialem Ansaug- und Abgassystem hielten die neuesten Yamaha Entwicklungen für den maritimen Einsatz Einzug in den F70. Ein System von Mikrocomputer-Steuerungen sorgt für überragende Performance, indem es alle Parameter der Motorleistung im Auge behält – vom Kraftstoff-Luft-Gemisch über die Verbrennungseffizienz bis hin zu den Wartungsintervallen.

Bei der Entwicklung von Motoren legt Yamaha größten Wert auf saubere und umweltschonende Verbrennungstechnologien – die jedoch nicht auf Kosten von Leistung, Laufverhalten oder Benutzerfreundlichkeit gehen dürfen.



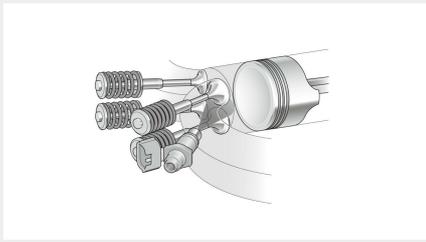
- SOHC-Motor mit 16 Ventilen und elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
- Kompatibel mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha
- PrimeStart™-System für einfaches Anlassen
- Schalter für variable Trolling-Drehzahl
- Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich
- Kompakte Form, robuste Haube aus einem Stück
- Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha
- Optionaler Kippwinkelbegrenzer
- Lenkwiderstandseinstellung mit einem einzigen Hebel (Ruderpinnenmodelle)
- Leistungsstarke Lichtmaschine
- Flachwasser-Fahrstellung für ufernahe Fahrten

Action-Generator

Ob in der Freizeit oder bei der Arbeit: Dieser extrem flexible Mid Power-Außenborder überzeugt mit seinem genialen Leistungsgewicht – und macht jede Ausfahrt zum aufregenden Action-Erlebnis.

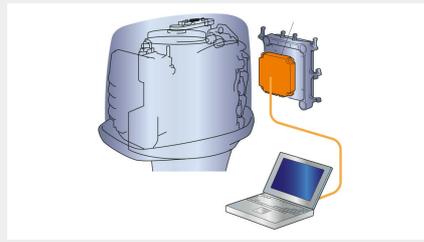
Super dynamisch und unschlagbar vielseitig: Der 70hp ist der leichteste und leistungsstärkste Viertaktmotor seiner Klasse und eignet sich für viele verschiedene Bootstypen. Für eine beeindruckende, saubere und effiziente Performance sorgt der fortschrittliche SOHC-Motor mit 16 Ventilen, elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) und innovativem PrimeStart™-System. Und dank der Kompatibilität mit den Yamaha DNG-Digitalinstrumenten lässt sich eine außerordentlich präzise Steuerung erreichen.

Dazu kommt ein stylisches Design, das nicht nur auf dem Wasser, sondern auch an Land alle Blicke auf sich zieht.



Mehr Effizienz und weniger Verbrauch – EFI sei Dank

Mit der elektronischen Kraftstoffeinspritzung (EFI) wird stets genau die richtige Menge Kraftstoff zugeführt, die für optimale Leistungs- und Verbrauchswerte erforderlich ist. Die gemäß den Motorsensordaten vom Motorsteuergerät gesteuerten Einspritzdüsen sind genau über den Einlassventilen montiert. So kann der Kraftstoff besonders fein zerstäubt werden, was eine höhere Verbrennungseffizienz ermöglicht.



ECM (Motorsteuergerät) mit Mikrocomputer

Dieser Mikrocomputer bildet das Herzstück Ihres Motors. Der Mikrocomputer überwacht permanent die Daten und Einstellungen und sorgt so für einen reibungslosen Lauf und den optimalen Zündzeitpunkt. Außerdem aktiviert er bei Bedarf automatisch die Alarm- und Sicherheitsvorrichtungen. Im Fall einer Störung ermöglicht ein gut zugänglicher Computer-Anschluss dem autorisierten Yamaha-Händler die zügige Diagnose.



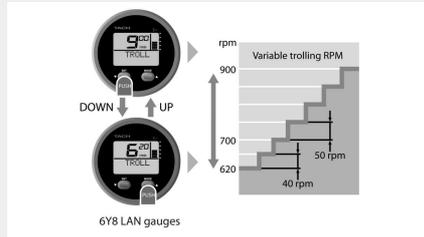
Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP®) von Yamaha

Die einzigartige elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP®) von Yamaha ist einfach und äußerst effektiv: Eine kompakte und leicht zu bedienende Fernbedienung ver- und entriegelt den Motor auf Knopfdruck. So ist Ihr Außenbordmotor vor unerlaubten Spritztouren sicher, und Sie können Ihr Boot ruhigen Gewissens an der Anlegestelle zurücklassen.



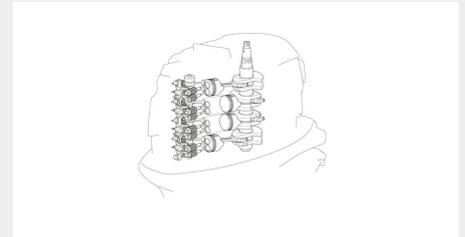
Kompakte Form und robuste Haube aus einem Stück

Mit dem fortschrittlichen Design und den moderaten Gesamtabmessungen dieses 4-Zylinder-Motors ist es unseren Ingenieuren gelungen, eine bemerkenswert kompakte 996cc Kraftmaschine zu entwickeln, die gerade mal soviel wie ein konventioneller 3-Zylinder-Motor wiegt. Durch das günstige Verhältnis zwischen Kraft und Gewicht ist der 70hp die ideale Wahl für die verschiedensten Bootstypen.



Variable Trolling-Drehzahl

Auf Knopfdruck am optionalen DNG-Drehzahlmesser – oder über den Schalter für die variable „Trolling“-Drehzahl an der optional erhältlichen Ruderpinne – kann der Fahrer die Drehzahl zum Manövrieren in Schritten von 50/min zwischen 620 und 900/min einstellen.



16 Ventile, 4-Zylinder-Reihenmotor, SOHC, EFI

Mit einer obenliegenden Nockenwelle (SOHC) und vier Ventilen pro Zylinder sorgt der leichte Hightech-Antrieb namens 70hp für Leistung und Effizienz der Extraklasse. Ein großzügig dimensionierter Einlassventilbereich mit leichtgewichtigen Kolben und Ventilen garantiert eine überragende PS-Ausbeute pro Liter Kraftstoff, die in dieser Klasse ihresgleichen sucht.

Motor	
Motortyp	4-Takt
Bohrung x Hub	65.0 mm x 75.0 mm
Hubraum	996 ccm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	51.5 kW / 5,800 /min
Vollgasdrehzahlbereich	5,300 - 6,300 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.33 (28:12)
Startsystem	Elektro mit Prime Start™
Zylinderanzahl/Anordnung	4 /In-line, 16-Ventile, SOHC
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Abmessungen	
Tankinhalt	separat, 25Liter
Ölwanneninhalt	2.1Liter
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L534X:648mm
Gewicht ohne Propeller	119 kg - 121 kg

Zusätzliche Merkmale	
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V -15Amit Gleichrichterregler
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen
Propeller	Optional
variable Trolling-Drehzahl	mit DNG Instrumenten oder Multifunktionspinne
SDS - System für leises Schalten	Optional
Steuerung	Fernbedienung
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional

Alle Angaben in diesem Katalog dienen lediglich der allgemeinen Information und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die abgebildeten Fotos zeigen Boote, die von Profis gefahren werden. Keines dieser Bilder stellt eine Empfehlung oder Anleitung zu sicherer Fahrweise oder einer bestimmten Art von Handhabung der Fahrzeuge dar. Beachten Sie am und auf dem Wasser stets die lokalen und gesetzlichen Bestimmungen. Tragen Sie auf Bootsfahrten stets eine empfohlene Rettungsweste und Schutzkleidung.