



De letteste og stærkeste påhængsmotorer i deres klasser

Hvad enten du bruger den til fritidsaktiviteter, ren fornøjelse eller hårdt kommercielt arbejde, giver 70hp dig en let kraftkarl med perfekte proportioner.

De allernyeste marineteknologier fra Yamaha er indbygget i 70hp med revolutionerende motorlayout og geniale indsugnings- og udstødningssystemer. Overlegen effektivitet garanteres med mikrocomputerfunktioner, der overvåger alle aspekter af motorens funktioner fra brændstofblanding og effektiv forbrænding til serviceintervaller.

I forbindelse med udviklingen af Yamahas motorer lægger vi stor vægt på avancerede teknologier til ren forbrænding, der skåner miljøet, uden at det går ud over effekten, ydeevnen eller anvendeligheden.



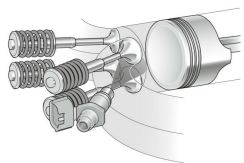
- SOHC med 16 ventiler og EFI (elektronisk brændstofindsprøjtning)
- Kan kombineres med Yamahas digitale netværksmålere
- PrimeStart™-system til nem start
- Kontakt til styring af variable trolling-omdrejninger
- Bredt Power Trim & Tilt-system
- Kompakt form med en fast motorhætte i ét stykke
- Y-COP startspærrefunktion (Yamaha Customer Outboard Protection)
- Tiltbegrænsningssystem
- Styrefriktionsregulering med enkeltgreb (modeller med styrepind)
- Højtydende generator
- Indstilling til lavtvandssejlads

Always work or play with a powerful partner.

Den lette 70hp har en uovertruffen alsidighed og kan drive et bredt udvalg af bådtyper, så hvad enten du skal arbejde, nyde en fridag på vandet eller dyrke vandsport, så klarer denne motor opgaven. Rent faktisk er 70hp den letteste og stærkeste 4-takts motor i sin klasse.

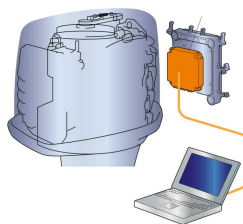
For at gøre motorfunktionen renere, maksimere brændstofeffektiviteten og gøre motoren lettere at starte er denne kraftige SOHC-motor med 16 ventiler udstyret med EFI (elektronisk brændstofindsprøjtning) og Yamahas unikke PrimeStart™-system. Muligheden for at supplere med Yamahas digitale netværksinstrumenter giver desuden præcis styring og kontrol.

Den er også både slank og stilfuld, og du kan være sikker på, at 70hp vil få beundrende blikke fra alle, hvad enten de er om bord på båden eller inde på land.



EFI-systemet øger effektiviteten og forbedrer brændstoføkonomien

Det elektroniske anlæg til brændstofindsprøjtning sørger for, at der leveres netop den mængde brændstof, der optimerer ydelsen og brændstoføkonomien. Indsprøjtningen styres af ECM-systemet via input fra en række motorsensorer, og dyserne er placeret lige over indsugningsventilerne. Dette system forbedrer brændstofforbrændningen, hvilket giver en mere effektiv forbrænding.



ECM-mikrocomputersystem (Engine Control Module)

Denne mikrocomputer er "hjernen" i din motor. Den overvåger konstant alle datainput og indstillinger, så motoren kan køre jævnt med optimerede tændingstidspunkter, og aktiverer automatisk advarsels- og beskyttelsessystemer. En lettilgængelig computerport gør det muligt for en autoriseret Yamaha-forhandler at diagnosticere eventuelle problemer.



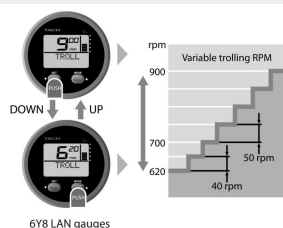
Y-COP startspærrefunktion (Yamaha Customer Outboard Protection)

Yamahas unikke Y-COP startspærre er et simpelt, letanvendeligt og yderst effektivt system – den smarte og enkle fjernbetjening låser motoren op og i ved tryk på en knap. Det forhindrer, at din påhængsmotor kommer ud på uautoriserede sejlture, så du med ro i sindet kan efterlade din båd uden opsyn.



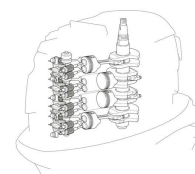
Kompakt form og fast motorhætte i ét stykke

Med det avancerede design og de beskedne dimensioner, som kendetegner denne 4-cylindrede enhed, har vores ingeniører produceret et utroligt kompakt 996 cc kraftcenter, men med en lav vægt, der kan sammenlignes med en konventionel 3-cylindret motor. 70hp har dermed et effekt/vægt-forhold, som gør den til det ideelle valg til en bred vifte af både.



Styring af variable troling-omdrejninger

Med et enkelt tryk på en knap på den digitale netværksomdrejningstæller – eller vha. kontakten til variable troling-omdrejninger på styrehåndtaget med flere funktioner (ekstraudstyr) – kan den, der styrer, justere motorens hastighed til afslappet troling i nøjagtige trin på 50 o/min., mellem 620 og 900 o/min.



16-ventilet, 4-cylindret SOHC-rækkemotor med EFI

Forbrændingsmotoren i 70hp er i en avanceret, let konstruktion med en enkelt overliggende knastaksel (SOHC) med fire ventiler pr. cylinder, hvilket giver maksimal kraft og effektivitet. Et stort indsugningsventilområde med letvægtsstempler og -ventiler resulterer i et antal hestekræfter pr. liter, der er førende i denne klasse.

Motor

Motortype	4-takts
Boring x slaglængde	65.0 mm x 75.0 mm
Slagvolumen	996 cm ³
Skrueakseleffekt i mellemområde	51.5 kW / 5,800 o/min.
Fuldgasdriftsområde	5,300 - 6,300 rpm
Smøresystem	Vådsump
Ignition / advance system	TCI
Gearudveksling	2.33 (28:12)
Startersystem	Electric with Prime Start™
Antal cylindere/konfiguration	4 /In-line, 16-valve, SOHC
Benzin indsprøjtningssystem	EFI

Dimensioner

Tankkapacitet	seperat, 25liter
Bundkarskapacitet	2.1liter
Anbefalet hækbjælkehøjde	L534X:648mm
Vægt uden skrue	119 kg - 121 kg

Yderligere egenskaber

Lysspole/generator	12V -15Awith rectifier/regulator
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og vipning
Bemærkning	Effekten er målt på propel akslen jvf ICOMIA 28 standard
Propeller	Ekstraudstyr
Variabel trolling speed	Med instrument eller styrehåndtag
SDS propel med dæmper funktion	Ekstraudstyr
Styreenhed	Fjernbetjening
Startspærre	YCOP optional

Alle oplysninger i dette katalog er kun ment som generel vejledning og kan ændres uden varsel. Billederne kan vise både, der føres af professionelle, og er ikke ment som anbefaling eller vejledning i forbindelse med sikker drift eller anvendelsesmåde. Du skal altid overholde de lokale søfartsregler. Brug altid det anbefalede redningsudstyr og sikkerhedsudstyr, når du sejler.