



Tehnologija, vredna zaupanja

Želite uživati v vodnih športih ali pa se sproščati na krovu svojega čolna? Izberite motor, ki vam bo pomagal čim boljše izkoristiti vaš čas na vodi.

Vsi motorji iz naše serije uporabljajo najnovejše Yamahine pomorske tehnologije, postavitve motorja in pametne sesalne/izpušne sisteme. Razvoj naših 4-taktnih modelov je zato tako uspešen, ker smo namesto predelave običajnih avtomobilskih motorjev samostojno razvili in izdelali posebne 4-taktne motorje za plovila.

Posebej zasnovani motorji, ki se ponašajo z izjemno močjo, zmogljivostjo in uporabnostjo, s popolnoma novimi tehnologijami za čisto izgorevanje prispevajo tudi k ohranjanju okolja.



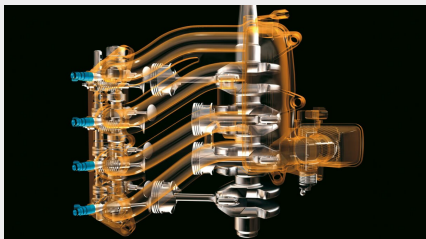
- Sistem EFI za čistejše okolje in večje zmogljivosti
- Združljivost z Yamahinimi digitalnimi merilniki
- Sistem PrimeStart™ za enostaven zagon
- Nastavljivo število vrtljajev za vožnjo pri nizki hitrosti
- Širokokotni Power Trim & Tilt
- Elegantna, kompaktna oblika s trdnim zgornjim pokrovom iz enega kosa
- Dodatni sistem za omejevanje nagiba
- Vzvod za nastavitvev trdote krmiljenja (model s krmilno ročico)
- Alternator visoke izhodne moči
- Pogonski sistem za plovbo v plitvinah
- Sistem spiranja s svežo vodo
- Yamahina možnost za zaščito pred krajo izvenkrmnega motorja (Y-COP)

Tehnologija, vredna zaupanja

Kompakten motor 60hp je idealen za vleko smučarjev ali deskarjev na vodi ter omogočata, da se na vodi zabavate s čisto vestjo – in zakaj? Ker je najbolj okolju prijazen in varčen motor v svojem razredu.

Yamahin sistem za elektronsko vbrizgavanje goriva (EFI) nudi čistejše izgorevanje in učinkovito porabo goriva. To so motorji z osupljivo močjo, večjim navorom v srednjem območju števila vrtljajev in za visoke hitrosti.

Motor 60hp se ponašata tudi z vrsto Yamahinih posebnosti, ki zagotavljajo prijetno, udobno in užitek polno vožnjo. Sem spadata širokokotni sistem Power Trim & Tilt, ki omogoča popoln nadzor za sproščeno vožnjo, in sistem vžiga PrimeStart™ za zagon, ki je tako enostaven kot zagon avtomobila.



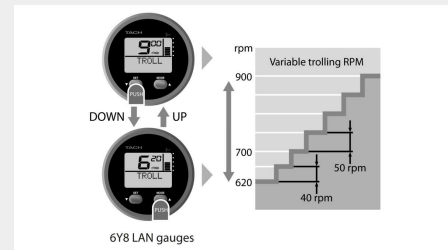
Izjemno gladko 4-valjno delovanje – s sistemom EFI

Yamaha prisega na moč štirih, tako pri taktih kot pri valjih. Prav zato je Yamaha, ki je pionir v 4-taktni tehnologiji, še izboljšala svoje 4-valjne motorje z zmogljivim dolgim hodom pri modelu 60hp s sistemom EFI, ki tako omogoča izjemno gladko moč, nizko raven hrupa ter tresljavae.



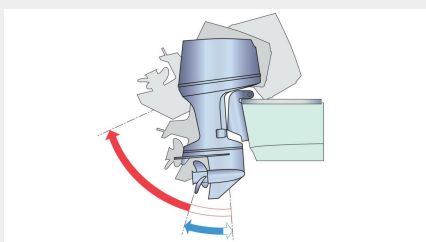
Yamahini digitalni mrežni merilniki

Motorji 60hp so združljivi z našimi digitalnimi mrežnimi merilniki, ki posredujejo podatke za boljše delovanje in učinkovitost motorja. Sem sodita večfunkcijski obratomer, ki prikazuje število vrtljajev motorja, delovne ure, kot trima, tlak olja, opozorilne luči in nastavljivo število vrtljajev motorja, ter merilnik za hitrost/porabo goriva s podatki o hitrosti, količini goriva v rezervoarju in podatki o varčevanju z gorivom.



Nastavljivi vrtljaji za vožnjo pri nizki hitrosti

Voznik lahko s pritiskom gumba na dodatnem digitalnem mrežnem obratomeru ali s stikalom za nastavljive vrtljaje za vožnjo pri nizki hitrosti na dodatni večfunkcijski krmilni ročici prilagodi število vrtljajev motorja za sproščeno plovbo pri nizki hitrosti v intervalih po 50 vrtljajev, in sicer v območju med 620 in 900 vrtljaji na minuto.



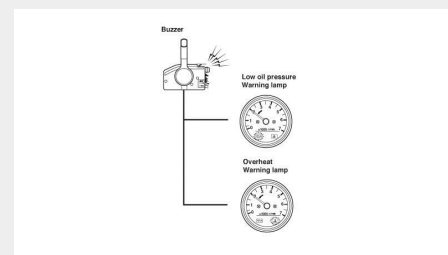
Širokokotni Power Trim & Tilt

Odkrijte vsestranskost in moč Yamahinih motorjev. Izjemna odzivnost na pritisk gumba, s katerim enostavno nastavite funkciji trim in tilt v širokem območju nastavitve trima. Negativen trim je še posebej uporaben, saj izboljša pospešek in povzroči, da se čoln hitreje dvigne na gladino.



Kompaktna oblika s trdnim zgornjim pokrovom iz enega kosa

Z napredno zasnovo ter skromnimi skupnimi dimenzijami tega 4-valjnika so naši inženirji izdelali izjemno kompakten, zmogljiv 996 cm³ motor, ki je zelo lahek v primerjavi z običajnimi 3-valjnimi motorji. Model 60hp je torej s svojim razmerjem med močjo in težo idealna izbira za številna plovila.



Napredni opozorilni sistemi

Yamahini izvenkrmni motorji so znani po svoji zanesljivosti in po tem, da dolgo časa obdržijo vrednost. Celoviti opozorilni sistemi tega motorja nadzorujejo tlak olja, temperaturo motorja ter druga pomembna stanja in vas v primeru težav opozorijo z jasnimi zvočnimi in vizualnimi opozorili. Če se pojavi napaka, se število vrtljajev motorja samodejno zniža in tako zaščiti vaš motor med vožnjo do obale.

Agregat	
Tip agregata	4-taktni
Prostornina	996 cm ³
Št. /Konfiguracija	4/In-line, SOHC
Vrtina x gib	65.0 mm x 75.0 mm
Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona	44.1 / 5,500 rpm
Domet s polnim plinom	5,000 - 6,000 rpm
Sistem podmazovanja	Moker karter
Sistem indukcije goriva	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Zagon / napredni sistem	TCI
Zagon	Električno s Prime Start sistemom za enostaven zagon
Prestavno razmerje	1.85 (2413)

Dimenzije	
Višina krme	L527
Teža s propelerjem	F60FETL: 114.0kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	separate, 25litres
Prostornina posode za olje	2.1litres

Dodatne lastnosti	
Kontrola	Daljinska komanda
Trim & metoda nagiba	Širokokotni Power Trim & Tilt
Vžigalna tuljava / Alternator	12V -16Awith rectifier/regulator
Blokada motorja	YCOP optional
Propeler	Standardna oprema
Nastavljivo število obratov RPM	Z DN merilci ali m-f ročico
Opomba	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Vse informacije v tem katalogu je naveden le splošne smernice in se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila. Fotografije lahko prikaže plovila, ki jih strokovnjaki vozi in ne priporočila ali smernice v zvezi z varnim delovanjem ali slog uporabe je namenjena ali implicitno z objavo teh slik. Vedno upoštevati lokalne pomorskih predpisov. Ko čolnarjenje vedno nosite priporočeno osebno napravo za plavanje in varnostne opreme.