



Tecnologia em que o mundo confia

Quer prefira desfrutar da emoção dos desportos náuticos ou relaxar no seu barco, opte pelo motor que o ajudará a tirar o máximo proveito do tempo que passa na água.

Todos os modelos da nossa gama utilizam as mais recentes tecnologias marítimas e esquemas de motores da Yamaha, bem como engenhosos sistemas de admissão e de escape. O desenvolvimento da tecnologia a 4 tempos da Yamaha tem sido um sucesso porque, em vez de adaptarmos motores de automóvel convencionais para serem utilizados na água, concebemos e construímos motores a 4 tempos com especificações marítimas de raiz.

Sem comprometer a potência, a performance ou a capacidade de utilização, estes motores especialmente concebidos também ajudam a preservar o ambiente com a utilização de tecnologias pioneiras de combustão ecológica.



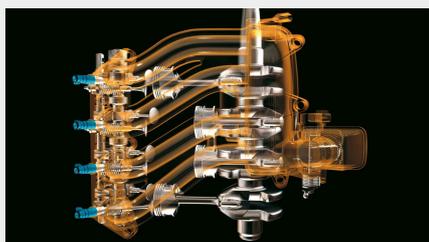
- EFI para uma performance mais ecológica e eficiente
- Compatível com os manómetros digitais em rede da Yamaha
- Sistema PrimeStart™ para um arranque mais fácil
- Ajuste variável de RPM
- Power Trim&Tilt de grande amplitude
- Elegante capot sólido de peça única e formato compacto
- Sistema de limitação de inclinação opcional
- Fricção da direção de ação única (modelo de cana do leme)
- Alternador de alta potência
- Sistema de navegação em águas pouco profundas para navegar tranquilamente perto da margem
- Sistema de lavagem com água doce

Máximo de diversão. Mínimo de emissões.

Ideal para transportar praticantes de ski aquático ou wakeboard, o compacto 60hp permite-lhe divertir-se na água com consciência limpa – porquê? Porque é o motor mais ecológico e económico da sua classe.

O sistema EFI (Injeção eletrónica de combustível) da Yamaha garante um desempenho mais ecológico e um consumo de combustível eficiente, tudo num motor que garante uma potência impressionante e um binário considerável nas velocidades máximas e nas velocidades médias.

O 60hp inclui ainda uma série de características exclusivas da Yamaha, concebidas para proporcionar uma condução suave, confortável e agradável. Entre eles, o sistema Wide Range Power Trim & Tilt, que lhe permite assumir o controlo total de forma relaxada e o PrimeStart™, que torna a ignição tão fácil como ligar um carro.



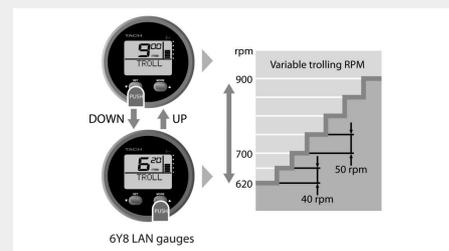
Melhoria dos motores de 4 cilindros ultra-suaves - com EFI

Independentemente de se tratar de cursos ou cilindros, a Yamaha compreende a potência do número quatro! É desta forma que a empresa pioneira mundial em tecnologia de 4 cursos adiciona melhorias à configuração de 4 cilindros com um potente design de curso longo para os 60hp equipados com EFI, oferecendo uma potência útil e ultra-suave com baixos níveis de ruído e vibração.



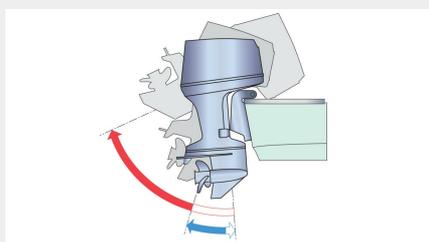
Manómetros digitais em rede Yamaha

O 60hp é compatível com os manómetros digitais em rede Yamaha, que lhe proporcionam as informações de que necessita para maximizar o desempenho e a eficiência do motor, incluindo um tacómetro multifunções com RPM, horas de funcionamento, ângulo de trim, pressão do óleo, luzes de aviso, controlo variável das RPM e um velocímetro/gestor de combustível com velocidade, capacidade do depósito e economia de combustível.



Controlo do ajuste variável de RPM

Com o simples pressionar de um botão no tacómetro de rede digital opcional, ou através do interruptor de ajuste variável de RPM no manípulo multifunções da cana do leme opcional, é possível ajustar a velocidade de rotação do motor para uma deslocação lenta e descontraída, em incrementos precisos de 50 RPM, entre as 620 e as 900 RPM.



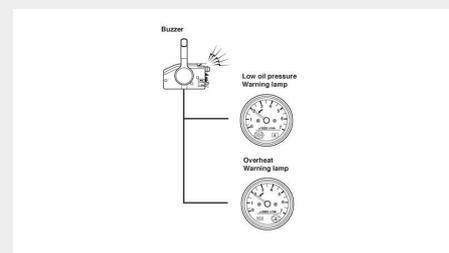
Power Trim & Tilt de grande amplitude

Descubra a versatilidade e potência dos motores Yamaha. A rápida resposta do controlo por botão faz com que os ajustes do trim e tilt sejam rápidos, suaves e fáceis, ao longo da grande amplitude de trim. O trim negativo é particularmente útil para melhorar a aceleração e fazer com que o barco plane mais rapidamente.



Capota sólida de peça única e formato compacto

Com o avançado design e as reduzidas dimensões totais deste motor de 4 cilindros, os nossos engenheiros desenvolveram um motor de 996 cm³ extraordinariamente compacto e de baixo peso, que é comparável a um motor convencional de 3 cilindros. Por isso, o 60hp possui uma relação peso-potência que o torna a escolha ideal para uma ampla gama de barcos.



Sistemas de aviso avançados

Os motores Yamaha são famosos pela sua fiabilidade e pela forma como conseguem manter o seu valor comercial. Os abrangentes sistemas de aviso deste motor medem a pressão do óleo, a temperatura do motor e outras variáveis importantes, de forma a transmitir avisos sonoros/visuais claros relativamente a qualquer problema. Se ocorrer uma falha, as rotações são automaticamente reduzidas para proteger o seu motor enquanto conduz o barco até à costa.

Motor

Tipo de motor	4 tempos
Diâmetro x curso	65.0 mm x 75.0 mm
Cilindrada	996 cm ³
Potência no veio do hélice (kW/RPM)	44.1 kW / 5,500 rpm
Regime de rotação (RPM)	5,000 - 6,000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de ignição	TCI
Relação de caixa	1.85 (24:13)
Sistema de arranque	Eléctrico com Prime Start™
N.º de cilindros/configuração	4/Em-linha, SOHC
Sistema de Indução de Combustível	EFI

Dimensões

Capacidade Dep. Combustível	separado, 25Litros
Capacidade Dep. Óleo	2.1Litros
Altura recomendada do painel de popa	L527
Peso sem hélice	114 kg

Características adicionais

Bobine de iluminação/alternador	12V -16Acom retificador/regulador
Sistema Trim & Tilt	Power Trim&Tilt
Observação	Os dados em kW mencionados nesta folha, baseiam-se nos padrões standard da ICOMIA 28, medidos nos veio da hélice
Hélice	Opcional
Ajuste variável das RPM	Com controlo remoto ou punho
Controlo	Controlo remoto
Imobilizador do motor	YCOP optional