



Tecnologia riconosciuta in tutto il mondo.

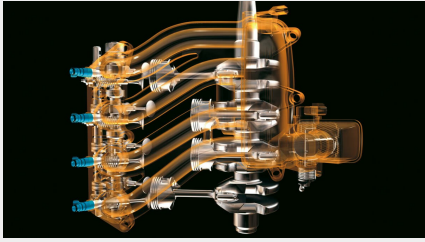
Che tu sia un amante degli sport acquatici o un diportista che vuole godersi la barca in assoluto relax, scegli il motore in grado di sfruttare al meglio il tempo che trascorri in acqua.

Tutti i motori nella nostra gamma sfruttano le più moderne conquiste tecnologiche Yamaha in ambito nautico, compresi architetture del motore e ingegnosi sistemi di aspirazione e scarico. Inoltre, il grande successo nello sviluppo dei nostri motori a 4 tempi è dovuto al fatto che, anziché limitarci ad adattare i normali motori per autoveicoli all'uso in acqua, progettiamo e realizziamo i motori a 4 tempi destinati ad applicazioni marine partendo da zero.

Senza compromettere in alcun modo potenza, prestazioni o versatilità d'uso, questi motori sono stati



- EFI per prestazioni più pulite ed efficienti
- Compatibile con i sistemi Digital Network Gauge di Yamaha
- Sistema PrimeStart™ per un avviamento facile
- Regime di minimo regolabile
- Power Trim & Tilt ad ampia escursione
- Forma compatta, snella e solida della calandra
- Sistema Tilt Limiter opzionale
- Frizione di sterzo a leva singola (modello con barra guida)
- Alternatore ad elevata potenza
- Sistema di navigazione in fondali bassi per guida in prossimità della riva
- Sistema di lavaggio con acqua dolce
- Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) in opzione



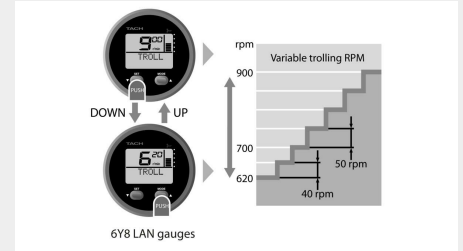
Versione a 4 cilindri ultra-fluida con EFI.

Quattro tempi e quattro cilindri Yamaha, pioniera a livello mondiale nella tecnologia a 4 tempi, ha raffinato ulteriormente la configurazione a 4 cilindri con il potente motore fuoribordo EFI 60hp che offre una potenza incredibilmente fluida e sfruttabile con bassi livelli di rumorosità e di vibrazioni.



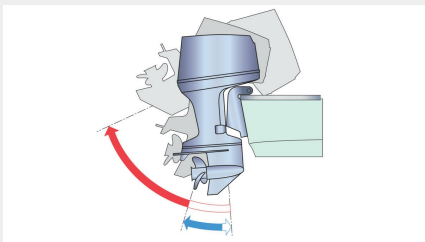
Sistemi Digital Network Gauge di Yamaha.

L'60hp è compatibile con i nostri sistemi Digital Network Gauge, che forniscono le informazioni necessarie a massimizzare le prestazioni e l'efficienza del motore, tra cui: contagiri multifunzione con giri motore, conta-ore, angolo di trim, pressione dell'olio, spie di avviso, controllo del regime regolabile, indicatore di velocità/gestione carburante con velocità, capacità del serbatoio e autonomia.



Controllo regime di minimo regolabile.

Tramite la pressione di un pulsante sul contagiri Digital Network opzionale, o attraverso l'interruttore del regime di minimo regolabile sulla barra timone multifunzione opzionale, il conducente può regolare la velocità del motore per un tranquillo regime di minimo, a intervalli di 50 RPM, tra 620 e 900 RPM.



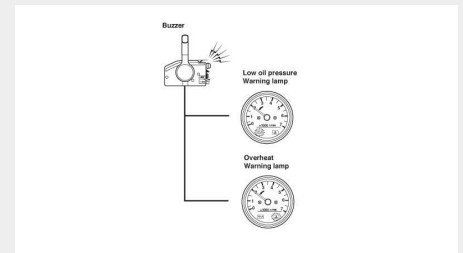
Power Trim & Tilt ad ampia escursione.

Scopri la versatilità e la potenza di un motore Yamaha. Risposta rapida alla pressione del pulsante per regolazioni ad ampia escursione del trim (inclinazione) e del tilt (sollevamento fuori dall'acqua) più rapide, uniformi e semplici. Le impostazioni negative del trim risultano particolarmente utili per incrementare l'accelerazione e far planare l'imbarcazione più rapidamente.



Forma compatta e solida della calandra monoblocco.

Con il design avanzato e le dimensioni generali ridotte di questo 4 cilindri, i nostri ingegneri hanno realizzato un motore da 996 cc notevolmente compatto, con un peso talmente leggero da essere paragonabile a quello di un motore a 3 cilindri. Per questo, l'60hp ha un rapporto peso-potenza tale da renderlo la scelta ideale per un'ampia gamma di imbarcazioni.



Sistemi di avviso avanzati.

I motori Yamaha sono noti per la loro affidabilità e per il mantenimento del loro valore nel tempo. Questi motori sono dotati di sistemi di segnalazione acustica/visiva in caso di problemi relativi alla pressione dell'olio, alla temperatura del motore e ad altre variabili chiave. In caso di guasto, il regime viene ridotto automaticamente per garantire la massima protezione del motore durante il rientro dell'imbarcazione in porto.

Motore	
Motore	4 tempi
Cilindrata	996 cc
N. di cilindri/Configurazione	4/In-linea, SOHC
Alesaggio x corsa	65.0 mm x 75.0 mm
Potenza all'asse elica a regimi medi	44.1 / 5,500 giri/min
Range operativo a piena potenza	5,000 - 6,000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di iniezione del carburante	EFI
Sistema di accensione	TCI
Avviamento	Prime Start™ elettrico
Rapporto di trasmissione	1.85 (24:13)

Dimensioni	
Altezza dello specchio di poppa consigliata	L527
Peso con elica	F60FETL: 114.0kg
Capacità serbatoio carburante	separato, 25Litri
Capacità coppa dell'olio	2.1Litri

Caratteristiche aggiuntive	
Controllo acceleratore e cambio	Meccanico
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Ricarica/Alternatore	12V -16A con regolatore/raddrizzatore
Immobilizer	YCOP optional
Elica	Opzionale
Regolazione variabile minimo (trolling)	Con strumenti Digital Network o barra guida
Nota	dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica



60hp