Tecnologia riconosciuta in tutto il mondo.

Che tu sia un amante degli sport acquatici o un diportista che vuole godersi la barca in assoluto relax, scegli il motore in grado di sfruttare al meglio il tempo che trascorri in acqua.

Tutti i motori nella nostra gamma sfruttano le più moderne conquiste tecnologiche Yamaha in ambito nautico, compresi architetture del motore e ingegnosi sistemi di aspirazione e scarico. Inoltre, il grande successo nello sviluppo dei nostri motori a 4 tempi è dovuto al fatto che, anziché limitarci ad adattare i normali motori per autoveicoli all'uso in acqua, progettiamo e realizziamo i motori a 4 tempi destinati ad applicazioni marine partendo da zero.

Senza compromettere in alcun modo potenza, prestazioni o versatilità d'uso, questi motori sono stati progettati con un'attenzione particolare all'ambiente attraverso l'uso di tecnologie di combustione pulita all'avanguardia.

- EFI per prestazioni più pulite ed efficienti
- Compatibile con i sistemi Digital Network Gauge di Yamaha
- Sistema PrimeStart™ per un avviamento facile
- Regime di minimo regolabile
- Power Trim & Tilt ad ampia escursione
- Forma compatta,snella e solida della calandra
- Sistema Tilt Limiter opzionale
- Frizione di sterzo a leva singola (modello con barra guida)
- Alternatore ad elevata potenza
- Sistema di navigazione in fondali bassi per guida in prossimità della riva
- Sistema di lavaggio con acqua dolce

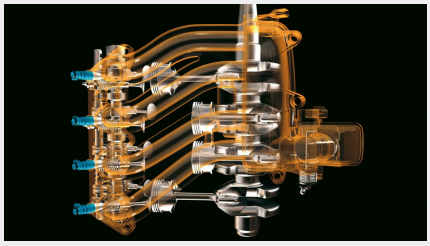
Massimo divertimento. Minime emissioni.

Ideale per i motoscafi per la pratica dello sci nautico o del wakeboarder, il compatto 60 CV consente il massimo divertimento in acqua, senza alcun senso di colpa - perché? Perché è il motore più pulito ed economico della sua categoria.

Il sistema Yamaha di iniezione elettronica (EFI) garantisce prestazioni più pulite e bassi consumi di carburante, in un motore che eroga una potenza impressionante e una coppia sostenuta a medi regimi e velocità elevate.

L'60 CV include inoltre alcune caratteristiche uniche di Yamaha, ognuna delle quali pensata per una guida fluida, confortevole e divertente. Tra queste, il sistema Power Trim & Tilt ad ampia escursione, che conferisce un controllo completo e in pieno relax, e il sistema di accensione PrimeStart™, che rende l'accensione facile come quella di un'automobile.

60hp

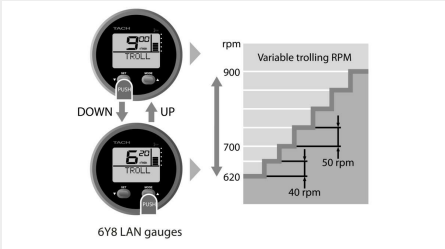


Versione a 4 cilindri ultra-fluida con EFI.

Quattro tempi e quattro cilindri Yamaha, pioniera a livello mondiale nella tecnologia a 4 tempi, ha raffinato ulteriormente la configurazione a 4 cilindri con il potente motore fuoribordo EFI 60hp che offre una potenza incredibilmente fluida e sfruttabile con bassi livelli di rumorosità e di vibrazioni.

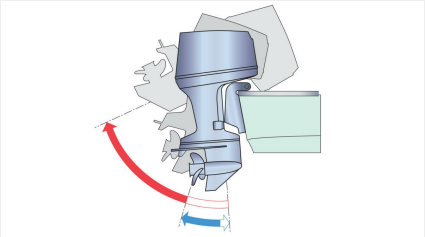
Sistemi Digital Network Gauge di Yamaha.

L'60hp è compatibile con i nostri sistemi Digital Network Gauge, che forniscono le informazioni necessarie a massimizzare le prestazioni e l'efficienza del motore, tra cui: contagiri multifunzione con giri motore, conta-ore, angolo di trim, pressione dell'olio, spie di avviso, controllo del regime regolabile, indicatore di velocità/gestione carburante con velocità, capacità del serbatoio e autonomia.



Controllo regime di minimo regolabile.

Tramite la pressione di un pulsante sul contagiri Digital Network opzionale, o attraverso l'interruttore del regime di minimo regolabile sulla barra timone multifunzione opzionale, il conducente può regolare la velocità del motore per un tranquillo regime di minimo, a intervalli di 50 RPM, tra 620 e 900 RPM.

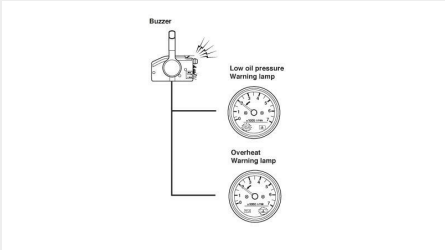


Power Trim & Tilt ad ampia escursione.

Scopri la versatilità e la potenza di un motore Yamaha. Risposta rapida alla pressione del pulsante per regolazioni ad ampia escursione del trim (inclinazione) e del tilt (sollevamento fuori dall'acqua) più rapide, uniformi e semplici. Le impostazioni negative del trim risultano particolarmente utili per incrementare l'accelerazione e far planare l'imbarcazione più rapidamente.

Forma compatta e solida della calandra monoblocco.

Con il design avanzato e le dimensioni generali ridotte di questo 4 cilindri, i nostri ingegneri hanno realizzato un motore da 996 cc notevolmente compatto, con un peso talmente leggero da essere paragonabile a quello di un motore a 3 cilindri. Per questo, l'60hp ha un rapporto peso-potenza tale da renderlo la scelta ideale per un'ampia gamma di imbarcazioni.



Sistemi di avviso avanzati.

I motori Yamaha sono noti per la loro affidabilità e per il mantenimento del loro valore nel tempo. Questi motori sono dotati di sistemi di segnalazione acustica/visiva in caso di problemi relativi alla pressione dell'olio, alla temperatura del motore e ad altre variabili chiave. In caso di guasto, il regime viene ridotto automaticamente per garantire la massima protezione del motore durante il rientro dell'imbarcazione in porto.

60hp

Motore	
Motore	4 tempi
Alesaggio x corsa	65.0 mm x 75.0 mm
Cilindrata	996 cc
Potenza all'asse elica a regimi medi	44.1 kW / 5,500 giri/min
Range operativo a piena potenza	5,000 - 6,000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di accensione	TCI
Rapporto di trasmissione	1.85 (24:13)
Avviamento	Prime Start™ elettrico
N. di cilindri/Configurazione	4/In-linea, SOHC
Sistema di iniezione del carburante	EFI

Dimensioni	
Capacità serbatoio carburante	separato, 25Litri
Capacità coppa dell'olio	2.1Litri
Altezza dello specchio di poppa consigliata	L527
Peso senza elica	114 kg

Caratteristiche aggiuntive	
Ricarica/Alternatore	12V -16Acon regolatore/raddrizzatore
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Nota	dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica
Elica	Opzionale
Regolazione variabile minimo (trolling)	Con strumenti Digital Network o barra guida
Controllo acceleratore e cambio	Meccanico
Immobilizer	YCOP optional