



Technologie, der die Welt vertraut

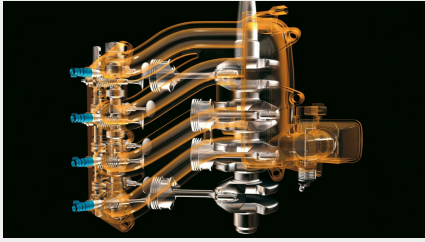
Egal, ob Sie aufregenden Wassersport oder entspannte Bootsfahrten genießen, wählen Sie einen Motor, mit dem Sie Ihre Zeit auf dem Wasser maximal auskosten können.

Jeder Motor in unserem breiten Portfolio verfügt über die modernste Marineteknik, die effektivsten Motorkonstruktionen und die einzigartigen Ansaug- und Ausstoßsysteme von Yamaha. Der Schlüssel zum Erfolg unserer Viertaktmotoren besteht darin, dass wir nicht einfach Automotoren für den Einsatz zu Wasser umgestalten. Wir konstruieren unsere Bootsmotoren von Grund auf neu.

Außerdem schonen die von uns entwickelten revolutionären, sauberen Verbrennungstechnologien die Umwelt – bei gleichbleibenden Bestwerten in Sachen Leistung, Laufverhalten und Benutzerfreundlichkeit.



- Noch effizienter, noch umweltfreundlicher – dank EFI
- Kompatibel mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha
- PrimeStart™-System für einfaches Anlassen
- Variable Trolling-Drehzahl
- Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich
- Schlanke kompakte Form und robuste Haube aus einem Stück
- Kippwinkelbegrenzer (Option)
- Lenkwiderstandseinstellung mit einem einzigen Hebel (Ruderpinne-Modelle)
- Leistungsstarke Lichtmaschine
- Flachwasser-Fahrstellung für ufernahe Fahrten
- Frischwasser-Spülsystem
- Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von



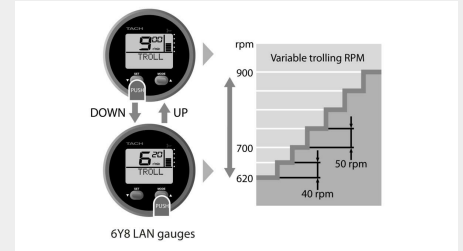
Ultra-sanfte 4-Zylinder-Feinabstimmung – mit EFI

Yamaha holt stets die volle Kraft aus allen Zylindern. So hat der weltweite Pionier der Viertakt-Technologie die 4-Zylinder-Konfiguration mit dem starken und langen Hub des EFI-ausgerüsteten F60 noch weiter verfeinert und eine ultrasanfte Nutzskraft bei geringer Entwicklung von Geräuschen und Vibration erzielt.



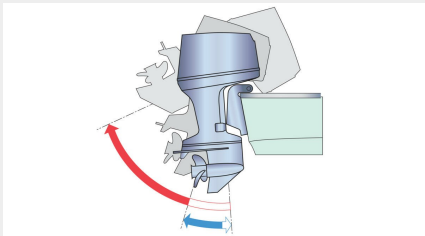
DNG-Digitalinstrumente von Yamaha

Der F60 ist mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha kompatibel, die durch die Anzeige verschiedener Daten maximale Leistung und Effizienz ermöglichen: ein multifunktionaler Drehzahlmesser für die Anzeige von Drehzahl, Betriebsstunden, Kippwinkel, Öldruck, Warnleuchten und Einstellung der variablen Drehzahl sowie eine Anzeige für Geschwindigkeit und Kraftstoffverwaltung mit Geschwindigkeit, Tankinhalt und Kraftstoffverbrauch.



Variable Trolling-Drehzahl

Auf Knopfdruck am optionalen DNG-Drehzahlmesser – oder über den Schalter für die variable „Trolling“-Drehzahl an der optional erhältlichen Ruderpinne – kann der Fahrer die Drehzahl zum Manövrieren in Schritten von 50/min zwischen 620 und 900/min einstellen.



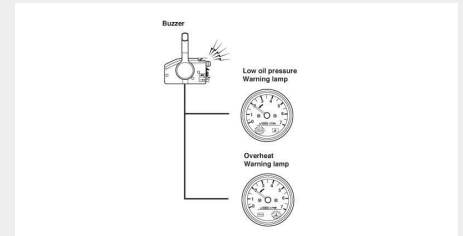
Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich

Entdecken auch Sie die Vielseitigkeit und Stärke eines Yamaha-Motors. Das schnelle Ansprechverhalten mit Tastensteuerung ermöglicht ein schnelles, sanftes und einfaches Trimmen und Ankippen über einen breiten Trimbereich. Die negativen Trimmeinstellungen sind besonders nützlich, um die Beschleunigung zu verbessern und das Boot schnell ins Gleiten zu bringen.



Kompakte Form und robuste Haube aus einem Stück

Dank fortschrittlichen Designs und den moderaten Gesamtabmessungen dieses 4-Zylinder-Motors ist es unseren Ingenieuren gelungen, eine bemerkenswert kompakte 996 cm³-Kraftmaschine zu entwickeln, die gerade mal soviel wie ein konventioneller 3-Zylinder-Motor wiegt. Durch das günstige Verhältnis zwischen Kraft und Gewicht ist der F60 die ideale Wahl für die verschiedensten Bootstypen.



Moderne Alarmsysteme

Die Zuverlässigkeit und Wertstabilität von Yamaha-Motoren ist legendär. Umfangreiche Alarmsysteme messen bei allen Antrieben Öldruck, Motortemperatur und andere wichtige Parameter, um Sie per Tonsignal oder Anzeige über eventuelle Abweichungen zu informieren. Bei Auftreten einer Störung wird die Drehzahl automatisch reduziert, damit Ihr Motor auf dem Weg zum Ufer optimal geschützt ist.

Motor	
Motortyp	4-Takt
Hubraum	996 ccm
Zylinderanzahl/Anordnung	4/In-line, SOHC
Bohrung x Hub	65.0 mm x 75.0 mm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	44.1 / 5,500 /min
Vollgasdrehzahlbereich	5,000 - 6,000 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Startsystem	Elektro mit Prime Start™
Getriebeuntersetzung (Zähne)	1.85 (24:13)

Abmessungen	
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L527
Gewicht mit Propeller	F60FETL: 114.0kg
Tankinhalt	separat, 25Liter
Ölwanneninhalt	2.1Liter

Zusätzliche Merkmale	
Steuerung	Fernbedienung
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V -16Amit Gleichrichterregler
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional
Propeller	Optional
variable Trolling-Drehzahl	mit DNG Instrumenten oder Multifunktionspinne
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen



60hp