



Technologie, der die Welt vertraut

Egal, ob Sie aufregenden Wassersport oder entspannte Bootsfahrten genießen, wählen Sie einen Motor, mit dem Sie Ihre Zeit auf dem Wasser maximal auskosten können.

Wie bei allen unseren Motoren wurden auch hier die neusten Marinetchnologien von Yamaha für Motorkonstruktionen und Einlass- und Auslasssysteme eingesetzt. Die Entwicklung der Viertaktmotoren von Yamaha war deshalb so erfolgreich, weil wir nie versucht haben, gängige Automotoren für das Wasser zu modifizieren. Stattdessen bauen wir nur Viertaktmotoren, die von Grund auf ausschließlich für den maritimen Einsatz konstruiert wurden.

Außerdem schonen die von uns entwickelten revolutionären, sauberen Verbrennungstechnologien die Umwelt – bei gleichbleibenden Bestwerten in Sachen Leistung, Laufverhalten und Benutzerfreundlichkeit.



- Automatische Dekompression für einfacheres Anlassen
- Komfortable zusätzliche Beschleunigerpumpe im Gehäuse
- Flachwasser-Fahrstellung für ufernahe Fahrten
- Optional mit Lichtmaschine erhältlich (12 V / 6 A Stromversorgung)
- 2-Wege-Wechselsystem für transportablen Tank (Option)
- F-N-R-Schaltung (Vorwärtsgang, Leerlauf, Rückwärtsgang) mit großem Schalthebel
- Eingebauter 1,1-Liter-Kraftstofftank
- Aktuelles Yamaha-Design
- Elegantes Design mit schicker, grauer Haube
- 180°-Ruderpinne für bequemes Handling
- Leicht und handlich dank großem Tragegriff

Leicht zu tragen und superleicht im Handling

Der attraktive Motor mit seiner erfrischenden Optik ist so leistungsstark und zuverlässig, dass Sie ganz entspannt ablegen können. Der 6hp ist zudem ganz einfach zu lagern und leicht zu handhaben. Dank seines geringen Gewichts lässt er sich mühelos zur Anlegestelle oder zum Deck Ihres Hauptboots tragen.

Kompakte Maße, ein großer Handgriff und der integrierte Tank machen den Motor sehr gut tragbar, und die CDI-Zündung von Yamaha sorgt für kinderleichtes Starten. Serienmäßig überzeugen sie zusätzlich zur Yamaha-Zuverlässigkeit durch niedrigen Spritverbrauch, einfache Bedienung, geringe Geräuschentwicklung und einen vibrationsarmen Lauf.

Ob Sie mit Ihrer Familie möglichst schnell auf dem Wasser sein möchten oder als Inhaber einer Yacht einen komfortablen Hilfsantrieb brauchen – mit dem 6hp liegen Sie auf jeden Fall richtig.



Smarte graue Haube und modernste Designergrafik

Obwohl sein einzigartiger Charakter beibehalten wurde, zeichnet sich der 6hp durch ein sehr elegantes Erscheinungsbild aus. Dazu tragen insbesondere die schicke graue Haube sowie das aktuelle Yamaha-Design bei. Das frische Design bringt die Leichtigkeit dieses kompakten, tragbaren Motors zum Ausdruck.



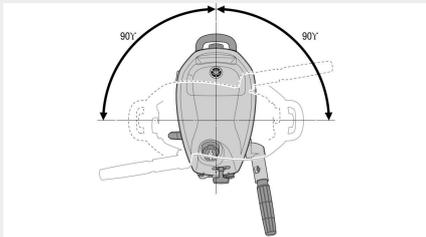
Leicht und mühelos zu transportieren – ob an der Anlegestelle oder an Bord

Wenn Sie zügig aufs Wasser möchten, spielt der Transport eine große Rolle – und mit seiner kompakten Bauweise und den großen Tragegriffen ist der 6hp ein kraftvoller Vertreter ultimativer Mobilität. Dieser Motor lässt sich mühelos an die Anlegestelle bringen – oder als Hilfsmotor auf Ihr Hauptboot heben.



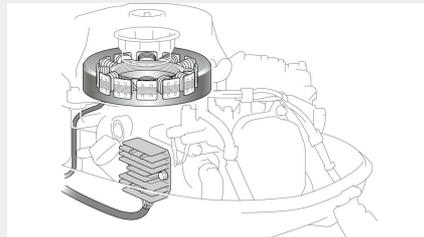
Dreistufiges Transport- und Lagersystem, bei dem garantiert kein Öl austritt

Beim Transport des Motors zum und vom Boot wäre eine Verschmutzung durch Ölaustritt wirklich fehl am Platz. Durch das einzigartige Motorenlüftungssystem von Yamaha kann der Motor auf seiner Vorderseite sowie auf beiden Seiten gelagert werden, ohne dabei das Austreten von Öl an der Anlegestelle, an Deck, an der Lagerstätte oder gar im Kofferraum zu riskieren.



180°-Ruderpinne mit einstellbarem Lenk- und Gashebelwiderstand

Durch die einfache Lenkwiderstandseinstellung und die Möglichkeit, volle 90° nach links oder rechts zu steuern, ist das Handling eine wahre Freude. Enge Wendemanöver beim An- und Ablegen lassen sich mühelos meistern. Auch die Trimmung der Gaszufuhr lässt sich bequem steuern, und Sie haben Ihr Boot auch bei voller Fahrt absolut unter Kontrolle.



Die optional erhältliche Lichtmaschine stellt eine Stromversorgung mit 12 V / 6 A bereit.

Die optional erhältliche Lichtmaschine mit Gleichrichter/Regler sorgt für eine zuverlässige 12 V/6 A-Stromversorgung für Fahrlichter und zum Laden der Batterien. Damit machen Erkundungsfahrten oder nächtliche Angelausflüge noch mehr Spaß!



Eingebauter Kraftstofftank mit Umschaltmöglichkeit auf externen Tank

Der praktische integrierte Kraftstofftank mit 1,1 Liter Fassungsvermögen macht den Motor noch leichter transportierbar und lässt mehr Platz im Boot für wichtige Details wie zum Beispiel eine Extrapackung mit Ködern oder eine zusätzliche Kühlbox für Erfrischungsgetränke. Schließen Sie für längere Touren einfach einen externen Tank an (optional erhältlich) und stellen Sie lediglich das 2-Wege-Ventil um.

Motor	
Motortyp	4-Takt
Bohrung x Hub	62.0 mm x 46.0 mm
Hubraum	139 ccm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	4.4 kW / 5,000 /min
Vollgasdrehzahlbereich	4,500 - 5,500 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	CDI
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.08 (27:13)
Startsystem	Manuell
Zylinderanzahl/Anordnung	1, OHV
Gemischaufbereitung	1 Vergaser

Abmessungen	
Gewicht mit Propeller	F6CMHS: 27.0kg, F6CMHL: 28.0kg
Tankinhalt	1.1Liter (Einbautank) oder separater Tank (Option)
Ölwanneninhalt	0.6Liter
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	S435L: 562mm
Gewicht ohne Propeller	27 kg - 28 kg

Zusätzliche Merkmale	
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V -6A*optional
Trimm- und Kippanlage	Manuell
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen
Propeller	Einschließlich
Steuerung	Ruderpinne