



Tehnologia în care lumea are încredere

Fie că vă bucurați de adrenalina sporturilor acvatice sau vă relaxați pe ambarcațiunea dvs., alegeți motorul care vă ajută să profitați cât mai mult de timpul petrecut pe apă.

Fiecare motor din gama noastră folosește cele mai recente tehnologii nautice Yamaha, cele mai noi configurații pentru motor și sistemele de admisie și de evacuare cele mai ingenioase, iar modelele în 4 timpi se bucură de un asemenea succes deoarece, în loc doar să adaptăm pentru mediul acvatic motoare auto obișnuite, proiectăm și construim de la zero motoare nautice în 4 timpi.

Fără a compromite puterea, performanțele sau utilitatea, aceste motoare special proiectate ajută și la conservarea mediului prin utilizarea unor tehnologii inovatoare de ardere curată.



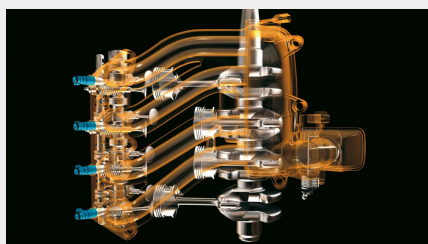
- EFI pentru o funcționare mai curată și mai eficientă
- Formă elegantă, compactă și capac solid, monobloc al carcasei
- Protecție client pentru motoare exterioare Yamaha (Y-COP) opțională
- Sistem opțional de limitare a înclinării
- Fricțiune a direcției cu acțiune unică (modelele cu cârmă)
- Alternator de mare randament
- Sistem pentru ape puțin adânci pentru navigare în apropierea țărmurilor
- Sistem de purjare cu apă dulce
- Compatibil cu indicatoarele de rețea digitală Yamaha
- Turație variabilă pentru antrenare
- Sistem de asietă și redresare pentru game variate de putere

Agrement maxim. Emisii minime.

Ideale pentru a remorca schiori sau utilizatori de wakeboard, compactul 50hp vă permite să vă distrați pe apă având și conștiința curată - de ce? Fiindcă este cel mai ecologic și mai economic motor din clasa sa.

Sistemul Yamaha de injecție electronică de combustibil (EFI) asigură o funcționare curată și un consum de combustibil eficient, într-un motor care furnizează o putere impresionantă și un cuplu serios în plaja de turații medii și înalte.

Modelul 50hp include și câteva caracteristici unice, specifice mărcii Yamaha, destinate să ofere o deplasare lină, confortabilă și agreabilă. Printre acestea se numără sistemul de asietă și redresare pentru game variate de putere, care asigură un control complet relaxat – și aprinderea PrimeStart™ – la fel de ușoară ca pornirea unui vehicul.



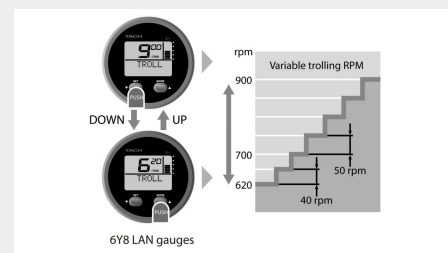
Rafinament ultra-elegant în 4 cilindri – cu EFI

Indiferent dacă este vorba de timpi sau cilindri, Yamaha înțelege și exploatează puterea numărului 4! Acesta este modul în care pionierul tehnologiei în 4 timpi a adus un plus de rafinament configurațiilor în 4 cilindri, modelul 50hp cu EFI folosind un concept cu cursă lungă, de mare putere, pentru a oferi o putere lină, ușor de folosit, la un nivel redus de zgomot și vibrații.



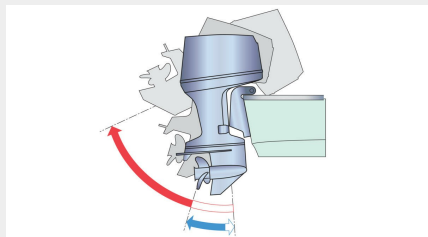
Indicatoare digitale montate în rețeaua Yamaha

Motorul 50hp este compatibil cu indicatoarele noastre digitale instalate în rețea, care oferă informațiile necesare pentru a maximiza performanța și eficiența motorului, incluzând un tahometru multifuncțional care indică turația, orele de funcționare, unghiul de asietă, presiunea uleiului, lămpi de avertizare și controlul variabil al turației, precum și un vitezometru/indicator de gestionare a combustibilului care indică viteza, capacitatea rezervorului și economia de combustibil.



Controlul plajei variabile de turații

Prin apăsarea butonului aflat pe tahometru opțional al rețelei digitale sau prin întrerupătorul plajei variabile de turații de pe mânerul de cârmă multifuncțional, prezent opțional, pilotul poate regla turația motorului pentru o croazieră relaxată, în trepte exacte de 50 RPM, între 620 și 900 RPM.



Sistem de asietă și redresare pentru game variate de putere

Descoperiți versatilitatea și puterea oferite de un motor Yamaha. Reacția rapidă asigurată de butonul de control face ca reglarea asietei și înclinării să fie rapidă, lină și ușoară pe întreaga plajă de setări a asietei. Setările negative ale asietei sunt deosebit de utile pentru îmbunătățirea accelerației și aducerea rapidă în plan a ambarcațiunii.



Format compact și scut de protecție superior solid, monobloc

Cu designul avansat și dimensiunile generale reduse ale acestei unități cu 4 cilindri, inginerii noștri au produs o uzină de 996 cm³ remarcabil de compactă, cu o greutate comparabilă cu cea a motoarelor convenționale cu 3 cilindri. Astfel, motorul 50hp are un raport putere-greutate care îl transformă în alegerea ideală pentru o gamă largă de ambarcațiuni.



Protecție client pentru motoare exterioare Yamaha (Y-COP) opțională

Sistemul opțional de imobilizare Y-COP este simplu, ușor de utilizat și deosebit de eficient – o telecomandă ingenioasă și simplă blochează și deblochează motorul prin simpla apăsare a unui buton. Previne utilizarea motorului extern pentru o plimbare neautorizată, conferindu-vă siguranță când lăsați barca nesupravegheată.

Motor

Tip motor	4 timpi
Alezaj X Cursă	65.0 mm x 75.0 mm
Capacitate cilindrică	996 cmÂł
Randament al axului elicei la limită medie	36.8 kW / 5,500 rpm
Limită de operare completă al acceleratorului	5,000 - 6,000 rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem de aprindere/avans	TCI
Raport de demultiplicare	1.85 (24:13)
Sistem de aprindere	Electric cu pornire prin amorsare
Nr. de cilindri/Configurație	4/In-line, SOHC
Sistem de alimentare cu combustibil	IEB

Dimensiuni

Capacitate rezervor carburant	separat, 25Litri
Capacitatea rezervorului de ulei	2.1Litri
Înălțime recomandată a traversei bărcii	L527
Greutate fără elice	107 kg - 114 kg

Caracteristici suplimentare

Tambur de inducție / Alternator	12V -16Awith rectifier/regulator
Metoda asietă & înclinare	Asietă și înclinare asistate electric (ET); Asistență înclinare hidro (ED)
Observație	{Datele în kW din această fișă se bazează pe standardul ICOMIA 28, măsurat la axul elicei}
Elice	Opționale
Cu turație variabilă RPM	Cu DN Gauges sau eche m-f
Control	Telecomandă
Imobilizator motor	YCOP optional