



Technologia, której zaufał świat

Masz ochotę na wodne szaleństwo? A może chcesz się zrelaksować podczas spokojnego rejsu? Wybierz silnik, który sprosta każdemu zadaniu na wodzie.

Podobnie jak we wszystkich jednostkach z naszej oferty, w układach dolotowym i wydechowym tego modelu została zastosowana najnowsza technologia. Silniki czterosuwowe Yamahy osiągnęły światowy sukces dzięki temu, że nie zostały zaadaptowane do warunków morskich, ale od początku były projektowane i konstruowane do zastosowań w środowisku wodnym.

Specjalnie zaprojektowane silniki oferują ponadprzeciętne osiągi, wydajność i użyteczność, a przy tym pomagają chronić środowisko naturalne dzięki zastosowaniu nowatorskich technologii ekologicznego spalania.



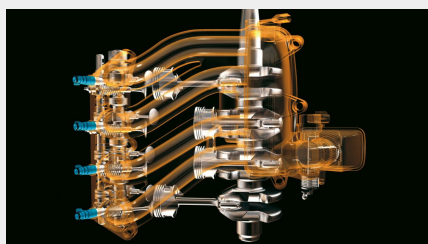
- Układ EFI zapewnia czystsza, bardziej wydajną pracę
- Smukła, kompaktowa budowa i trwała, jednoczęściowa obudowa górna
- Opcjonalny system zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)
- Opcjonalny ogranicznik nachylenia
- Regulacja oporu sterowania za pomocą jednej dźwigni (wersje wyposażone w rumpel)
- Wysokowydajny alternator
- System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie do manewrów przybrzeżnych
- System płukania słodką wodą
- Zgodność ze wskaźnikami Yamaha Digital Network
- Zróżnicowane obroty przy trollingu
- Szerokozakresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt

Maksymalna przyjemność. Minimalna emisja spalin.

Kompaktowy 50hp świetnie nadaje się do narciarstwa wodnego i wakeboardingu, a przy tym pozwala na zabawę bez obaw o zanieczyszczenie środowiska. Dlaczego? Ponieważ jest najczystsza i najbardziej ekonomiczną jednostką napędową w swojej klasie.

Dzięki elektronicznemu układowi wtrysku paliwa (EFI) ten mocny silnik o wysokim momencie obrotowym w średnim i wysokim zakresie obrotów zapewnia większą czystość spalin i niskie zużycie paliwa.

Silnik 50hp korzysta również z licznych wyjątkowych rozwiązań Yamahy, które ułatwiają jego obsługę i uprzyjemniają każdy rejs. Wśród nich znalazł się szerokokresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Trim & Tilt, zapewniający pełną kontrolę, oraz układ zapłonowy PrimeStart™, gwarantujący rozruch równie łatwy jak w samochodzie.



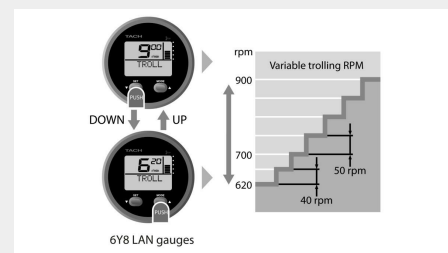
4-cylindrowy silnik z układem EFI cechuje się najwyższą kulturą pracy

Niezależnie od tego, czy chodzi o liczbę suwów czy cylindrów, Yamaha rozumie, co oznacza moc czterech! Jesteśmy pionierami technologii 4-suwowej, którą zaimplementowaliśmy w silnikach 4-cylindrowych o dużym skoku tłoków. Model 50hp z wtryskiem paliwa EFI to jednostka o niezwyklej kulturze pracy, która generuje bardzo dużą moc i charakteryzuje się niskim poziomem hałasu oraz drgań.



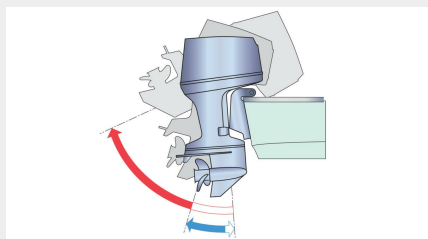
Cyfrowe wskaźniki sieciowe Yamaha

Silnik 50hp współpracuje z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi Yamaha, które zapewniają dostęp do wszelkich informacji umożliwiających optymalizację pracy silnika oraz jego wydajności. Obejmują one m.in. wielofunkcyjny tachometr z obrotomierzem, licznik czasu pracy, wskaźnik kąta trymu, wskaźnik ciśnienia oleju, lampki ostrzegawcze i funkcję regulacji prędkości obrotowej, a także wskaźnik prędkościomierza/paliwomierza, informujący o prędkości, ilości paliwa w zbiorniku oraz zużyciu paliwa.



Regulacja obrotów przy trollingu

Po naciśnięciu przycisku na opcjonalnym tachometrze cyfrowych wskaźników sieciowych lub użyciu przełącznika zróżnicowanych obrotów przy trollingu na opcjonalnym, wielofunkcyjnym uchwycie rumpla użytkownik może kontrolować prędkość obrotową silnika w celu zapewnienia spokojnego trollingu co 50 obr./min, w zakresie od 620 do 900 obr./min.



Szerokozakresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt

Odkryj wszechstronność i moc silnika Yamaha. Szybki czas reakcji na przyciski sterujące sprawia, że trymowanie i zmiana kąta nachylenia są łatwe i płynne w całym zakresie regulacji. Możliwość ustawienia ujemnego kąta trymu zapewnia doskonałe przyspieszenie i umożliwia szybkie wejście w ślizg.



Kompaktowa konstrukcja i trwała, jednoczęściowa górna obudowa

4-cylindrowy 50hp zachwyca nowoczesną stylistyką i niewielkimi rozmiarami. Nasi inżynierowie stworzyli mocny, kompaktowy silnik zaburtowy o pojemności 996 cm³, którego ciężar odpowiada konwencjonalnym silnikom 3-cylindrowym. Model ten charakteryzuje się idealnym stosunkiem mocy do masy, przekładającym się na wszechstronność zastosowań.



Opcjonalny system zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)

Opcjonalny immobiliser Y-COP jest łatwy w obsłudze i bardzo skuteczny. System bazuje na prostym w obsłudze pilocie, za pomocą którego właściciel zdalnie wyłącza możliwość nieautoryzowanego uruchomienia silnika. System zabezpiecza silnik przed kradzieżą i daje poczucie pewności, gdy pozostawiasz swoją łódź bez nadzoru.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy
Średnica x skok tłoka	65.0 mm x 75.0 mm
Pojemność	996cm ³
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	36.8 kW / 5,500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5,000 - 6,000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
System wyprzedzenia zapłonu	TCI
Przełożenie przekładni	1.85 (24:13)
Układ rozrusznika	Elektryczny z Prime Start
Liczba cylindrów/układ	4/Rzędowy, SOHC
Układ paliwowy	EFI

Wymiary

Pojemność zbiornika paliwa	oddzielnie, 25litrów
Pojemność miski olejowej	2.1litrów
Zalecana wysokość pawęży łodzi	L527 mm
Masa bez śruby	107 kg - 114 kg

Informacje dodatkowe

Cewka prądowa / alternator	12V -16Awith rectifier/regulator
Sposób trymowania i podnoszenia	Power Trim & Tilt (ET); Hydro tilt assist (ED)
Uwaga	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28
Śruba	Opcjonalny
Zmienne obroty trollingowe	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem
System kontrolny	Sterowanie zdalne
Immobilizer	YCOP optional