



Tecnologia riconosciuta in tutto il mondo.

Che tu sia un amante degli sport acquatici o un diportista che vuole godersi la barca in assoluto relax, scegli il motore in grado di sfruttare al meglio il tempo che trascorri in acqua.

Tutti i motori nella nostra gamma sfruttano le più moderne conquiste tecnologiche Yamaha in ambito nautico, compresi il layout del motore e ingegnosi sistemi di aspirazione e scarico. Inoltre, il grande successo nello sviluppo dei nostri motori a 4 tempi è dovuto al fatto che, anziché limitarci ad adattare i normali motori per autoveicoli all'uso in acqua, progettiamo e realizziamo i motori a 4 tempi destinati ad applicazioni marine partendo da zero.

Senza compromettere in alcun modo potenza, prestazioni o versatilità d'uso, questi motori sono stati progettati con un'attenzione particolare all'ambiente attraverso l'uso di tecnologie di combustione pulita all'avanguardia.



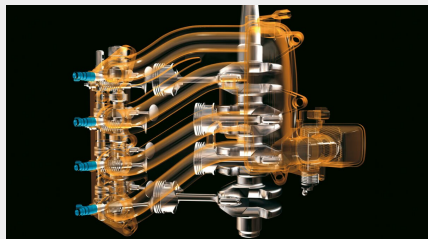
- EFI per prestazioni più pulite ed efficienti
- Forma compatta, snella e solida della calandra
- Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) in opzione
- Sistema Tilt Limiter opzionale
- Frizione di sterzo a leva singola (modello con barra guida)
- Alternatore ad elevata potenza
- Sistema di navigazione in fondali bassi per guida in prossimità della riva
- Sistema di lavaggio con acqua dolce
- Compatibile con i sistemi Digital Network Gauge di Yamaha
- Sistema PrimeStart™ per un avviamento facile
- Regime di minimo regolabile
- Power Trim & Tilt ad ampia escursione

Tecnologia riconosciuta in tutto il mondo.

Ideale per i motoscafi per la pratica dello sci nautico o del wakeboarder, il compatto 50hp consente il massimo divertimento in acqua, senza alcun senso di colpa - perché? Perché è il motore più pulito ed economico della sua categoria.

Il sistema Yamaha di iniezione elettronica (EFI) garantisce prestazioni più pulite e bassi consumi di carburante, in un motore che eroga una potenza impressionante e una coppia sostenuta a medi regimi e velocità elevate.

L'50hp include inoltre alcune caratteristiche uniche di Yamaha, pensate per una guida fluida, confortevole e divertente. Tra queste, il sistema Power Trim & Tilt ad ampia escursione, che conferisce un controllo completo e in pieno relax, e il sistema di accensione PrimeStart™, che rende l'accensione facile come quella di un'automobile.



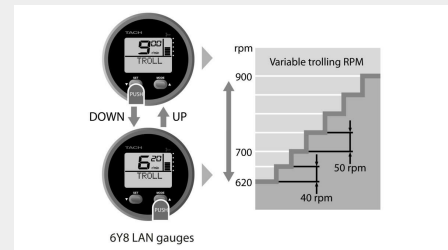
Versione a 4 cilindri ultra-fluida con EFI.

Quattro tempi e quattro cilindri Yamaha, pioniera nella tecnologia a 4 tempi, ha raffinato ulteriormente la configurazione a 4 cilindri con il potente motore fuoribordo EFI a corsa lunga 50hp, che offre una potenza incredibilmente fluida e sfruttabile con bassi livelli di rumorosità e di vibrazioni.



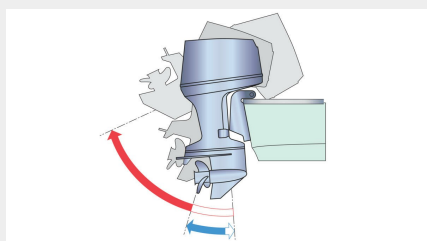
Sistemi Digital Network Gauge di Yamaha.

L'50hp è compatibile con i nostri sistemi Digital Network Gauge, che forniscono le informazioni necessarie a massimizzare le prestazioni e l'efficienza del motore, tra cui: contagiri multifunzione con giri motore, conta-ore, angolo di trim, pressione dell'olio, spie di avviso, controllo del regime regolabile, indicatore di velocità/gestione carburante con velocità, capacità del serbatoio e autonomia.



Controllo regime di minimo regolabile.

Tramite la pressione di un pulsante sul contagiri opzionale Digital Network, o attraverso il comando del regime di minimo regolabile sulla barra timone multifunzione opzionale, il conducente può regolare la velocità del motore per un tranquillo regime di minimo, a intervalli di 50 RPM, tra 620 e 900 RPM.



Power Trim & Tilt ad ampia escursione.

Scopri la versatilità e la potenza di un motore Yamaha. Risposta rapida alla pressione del pulsante per regolazioni ad ampia escursione del trim (inclinazione) e del tilt (sollevamento fuori dall'acqua) più veloci, uniformi e semplici. Le impostazioni negative del trim risultano particolarmente utili per incrementare l'accelerazione e far planare l'imbarcazione più rapidamente.



Forma compatta e solida della calandra monoblocco.

Con il design avanzato e le dimensioni ridotte di questo 4 cilindri, i nostri ingegneri hanno realizzato un motore da 996 cc notevolmente compatto, con un peso talmente leggero da essere paragonabile a quello di un motore a 3 cilindri. Per questo, l'50hp ha un rapporto peso-potenza tale da renderlo la scelta ideale per un'ampia gamma di imbarcazioni.



Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) in opzione.

Il sistema di sicurezza Y-COP con immobilizer opzionale è semplice, facile da usare ed efficace: un pratico telecomando consente di bloccare e sbloccare il motore semplicemente premendo un pulsante. In questo modo si impedisce che il motore del fuoribordo venga utilizzato per uscite non autorizzate garantendo una maggiore tranquillità quando si lascia la barca incustodita.

Motore	
Motore	4 tempi
Cilindrata	996 cm ³
N. di cilindri/Configurazione	4/In-line, SOHC
Alesaggio x corsa	65.0 mm x 75.0 mm
Potenza all'asse elica a regimi medi	36.8 / 5,500 rpm
Range operativo a piena potenza	5,000 - 6,000 rpm
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di iniezione del carburante	EFI
Sistema di accensione	TCI
Avviamento	Prime Start™ elettrico
Rapporto di trasmissione	1.85 (2413)

Dimensioni	
Altezza dello specchio di poppa consigliata	L527
Peso con elica	F50HETL: 114.0kg, F50HEDL: 107.0kg
Capacità serbatoio carburante	separate, 25litres
Capacità coppa dell'olio	2.1litres

Caratteristiche aggiuntive	
Controllo acceleratore e cambio	Meccanico
Sistema Trim & Tilt	Scatola telecomando (ET), Hydro tilt assist (ED)
Ricarica/Alternatore	12V -16A with rectifier/regulator
Immobilizer	YCOP optional
Elica	Opzionale
Regolazione variabile minimo (trolling)	Con strumenti Digital Network o barra guida
Nota	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.