



Világszerte elismert technológia

Akár a vízi sportok izgalmait élvezed, akár csak lazítanál, válaszd azt a motorblokkot, amellyel a lehető legtöbbet hozhatod ki a vízben töltött percekből.

Minden egyes modellünk a legújabb Yamaha hajómotor-technológiákkal, motorfelépítéssel, valamint zseniális szívó- és kipufogórendszerrel van ellátva – a 4-ütemű fejlesztésünk pedig azért annyira sikeres, mert a mindennapi autómotorok vízi alkalmazáshoz történő egyszerű átalakítása helyett az alapoktól kiindulva tervezzük meg és építjük fel a tengerre specializált 4-ütemű hajómotorjainkat.

Az úttörőnek számító tiszta-égés technológiának köszönhetően ezek a speciális kialakítású motorok segítenek a környezet védelmében is, anélkül hogy kompromisszumot kellene kötnöd a működés, a teljesítmény és a használhatóság terén.



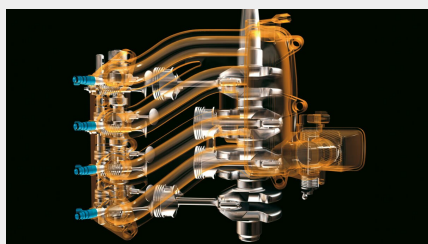
- EFI a tisztább, hatékonyabb működésért
- Karcsú, kompakt kialakítás és egy darabból álló, masszív burkolat
- Yamaha külmotorvédelmi rendszer (Y-COP) opció
- Opcionális döntéskorlátozó rendszer
- Egy karral beállítható kormányúrlódás (kormánykaros típusok)
- Nagy teljesítményű generátor
- Sekélyvízi hajtásrendszer a part megközelítéséhez
- Édesvízes öblítési rendszer
- Kompatibilis a Yamaha digitális hálózati műszerekkel
- Állítható lassú haladási fordulatszám
- Széles tartományú szervó trim és felhajtó rendszer

Maximális szórakozás. Minimális károsanyag-kibocsátással.

A kompakt 50hp ideális vízisízők vagy wakeboardosok vontatásához, és lehetővé teszi, hogy tiszta lelkiismerettel szórakozhass a vízen. Hogy miért? Mert ez a legtisztább és a leggazdaságosabb motor a kategóriájában.

A Yamaha elektronikus üzemanyag-befecskendező rendszere (EFI) tisztább teljesítményt és hatékonyabb üzemanyag-felhasználást biztosít, és ennek eredményeképpen a motor imponáló teljesítményt és komoly nyomatékot ad le közepes és nagy fordulatszámokon.

Az 50hp modell további egyedülálló Yamaha funkciói könnyed, kényelmes és élvezetes hajózást biztosítanak. A funkciók között megtalálható a saját fejlesztésű, széles tartományú motoremelő és -döntő rendszer, amely lehetővé teszi a motor pontos, kényelmes beállítását, míg a PrimeStart™ szívató nélküli indítórendszerrel a motor olyan könnyen indítható, mint egy személyautó.



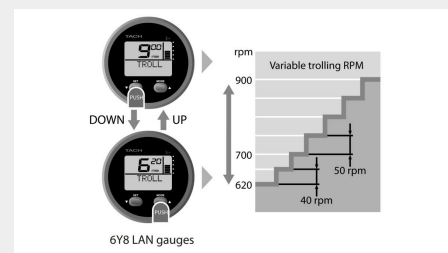
Továbbfejlesztett, rendkívül egyenletes 4 hengeres motor EFI rendszerrel

Az ütemek és hengerek tekintetében a Yamaha ismeri a négyszeres szorzó titkát. A négyütemű technológia úttörője ennek fényében fejlesztette tovább a négyhengeres koncepciót az EFI-rendszeres 50hp motor erős, hosszú löketével a rendkívül egyenletes, jól kihasználható teljesítmény, valamint az alacsony zaj- és rezgésszint érdekében.



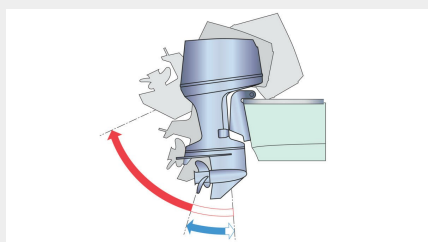
Yamaha digitális hálózati mérőműszerek

Az 50hp motor kompatibilis a teljesítményének és hatékonyságának optimalizálásához szükséges adatokat biztosító digitális hálózati mérőműszerekkel, melyek között megtalálható a többfunkciós fordulatszám-mérő, amelyen látható a fordulatszám, a futott órák száma, a motor döntési szöge, az olajnyomás, a figyelmeztető lámpák és a trimmelhető fordulatszám vezérlése; továbbá sebesség- és üzemanyagfogyasztás-mérő, amely a sebességet, az üzemanyagtartály kapacitását és az üzemanyag-fogyasztással kapcsolatos adatokat mutatja.



Trimmelhető fordulatszám-vezérlés

Ha a vezető megnyom egy gombot az extraként megvásárolható digitális hálózati fordulatszám-mérőn, vagy az opcionális többfunkciós kormánykaron bekapcsolja a trimmelhető fordulatszám-kapcsolót, 620 és 900 fordulat/perc között pontos, 50 fordulat/perc lépésekkel állíthatja be a fordulatszámot a pihentető horgászashoz.



Széles tartományú motoremelő és -döntő rendszer

Fedezd fel a Yamaha motorok sokoldalúságát és teljesítményét. A nyomógombos vezérléssel a motor emelése és döntése könnyű, gyors és egyenletes egy széles trimmelési tartományban. A negatív trimmelési beállítások különösen hasznosak, mert javítják a gyorsulást, és gyorsan siklásba hozzák a hajót.



Kompakt kialakítás és egy darabból álló, masszív felső burkolat

A fejlett kialakítású és kompakt külső méretű négyhengeres egységbe mérnökeink meglepően kis méretű, de 996 cm³-es lökettérfogatával igen nagy teljesítményű motort építettek, melynek súlya vetekszik a hagyományos háromhengeres motorokéval. Az így kapott kedvező teljesítmény-tömeg arálynak köszönhetően az 50hp motor ideális választás lehet számos különféle hajón.



Yamaha külmotorvédelmi rendszer (Y-COP) opció

A Yamaha opcionális Y-COP külmotorvédelmi rendszere egy egyszerű, könnyen használható és hatásos indításgátlóval ruhazza fel a motort – a tetszetős és egyszerű távvezérlő gombnyomásra blokkolja vagy kioldja a motort. Ezzel megakadályozható a külmotor illetéktelen eltulajdonítása, és az nyugodt szívvel felügyelet nélkül hagyható.

Motor

Motor típusa	4 ütemű
Furat x löket	65.0 mm x 75.0 mm
Lökettérfogat	996 cm ³
Propeller teljesítmény közepes fordulaton	36.8 kW / 5,500 rpm
Teljes fordulatszám-tartomány	5,000 - 6,000 rpm
Kenési rendszer	Nedves karter
Ignition / advance system	TCI
Áttétel	1.85 (24:13)
Indítás	Elektromos, Prime Start™ rendszerrel
Hengerek száma/Elrendezés	4/soros, SOHC
Fuel Induction System	EFI

Méretek

Üzemanyagtank kapacitása	külön, 25liter
Olajteknő kapacitása	2.1liter
Javasolt hajótükör-magasság	L527
Súly propeller nélkül	107 kg - 114 kg

További jellemzők

Gyújtótekerccs/generátor	12V -16Awith rectifier/regulator
Trim & Tilt mód	Elektromos motor kiemelő- és döntő rendszer (ET); Hydro tilt assist (ED)
Megjegyzés	A kW adat ebben a táblázatban ICOMIA 28 standardnak megfelelően, és a propeller tengelyen mérve
Propeller	Opcionális
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Vezérlés	Távvezérlés
Indításgátló (immobilizer)	Y-COP optional