



Technologie, der die Welt vertraut

Egal, ob Sie aufregenden Wassersport oder entspannte Bootsfahrten genießen, wählen Sie einen Motor, mit dem Sie Ihre Zeit auf dem Wasser maximal auskosten können.

Jeder Motor in unserem breiten Portfolio verfügt über die modernste Marineteknik, die effektivsten Motorkonstruktionen und die einzigartigen Ansaug- und Ausstoßsysteme von Yamaha. Der Schlüssel zum Erfolg unserer Viertaktmotoren besteht darin, dass wir nicht einfach Automotoren für den Einsatz zu Wasser umgestalten. Wir konstruieren unsere Bootsmotoren von Grund auf neu.

Außerdem schonen die von uns entwickelten revolutionären, sauberen Verbrennungstechnologien die Umwelt – bei gleichbleibenden Bestwerten in Sachen Leistung, Laufverhalten und Benutzerfreundlichkeit.

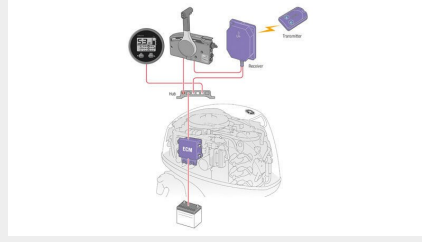


- Noch effizienter, noch umweltfreundlicher – dank EFI
- Kompatibel mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha
- PrimeStart™-System für einfaches Anlassen
- Variable Trolling-Drehzahl
- Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha
- Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich
- Hebelsteuerung mit hydraulischer Ankipphilfe
- Kompaktes Design und robuste Haube aus einem Stück
- Lenkwiderstandseinstellung mit einem einzigen Hebel (bei Ruderpinmodellen)
- Leistungsstarke Lichtmaschine



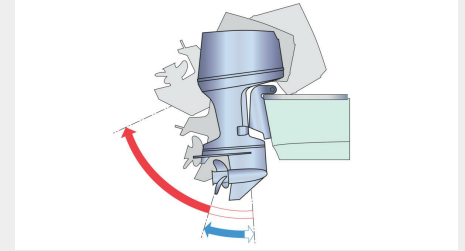
DNG-Digitalinstrumente

Der F40 ist mit den exklusiven DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha kompatibel, die durch die Anzeige verschiedener Daten maximale Leistung und Effizienz ermöglichen: ein multifunktionaler Drehzahlmesser zur Anzeige von Drehzahl, Betriebsstunden, Kippwinkel, Öldruck, Warnleuchten und Einstellung der variablen Drehzahl sowie eine Anzeige für Geschwindigkeit und Kraftstoffverwaltung mit Geschwindigkeit, Tankinhalt und Kraftstoffverbrauch.



Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha

Die optionale elektronische Diebstahlsicherung von Yamaha (Y-COP) ist einfach und äußerst effektiv: Eine kompakte und leicht zu bedienende Fernbedienung ver- und entriegelt den Motor auf Knopfdruck. So ist Ihr Außenbordmotor vor unerlaubten Spritztouren sicher, und Sie können Ihr Boot ruhigen Gewissens an der Anlegestelle zurücklassen.



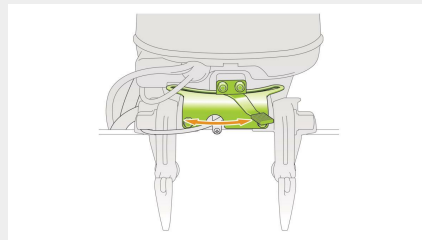
Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich

Entdecken auch Sie die Vielseitigkeit und Stärke eines Yamaha-Motors. Schnelles Ansprechverhalten mit Tastensteuerung macht das Trimmen und Ankippen schnell, gleichmäßig und einfach. Die Steuerung mit weitem Stellbereich gibt Vertrauen. Der negative Winkel verbessert die Beschleunigung und bringt das Boot schneller ins Gleiten.



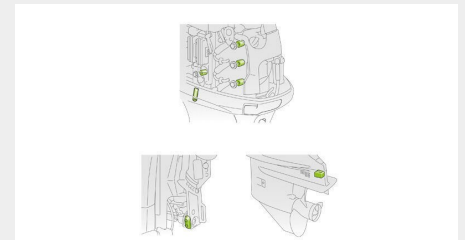
Kompakte Form und robuste Haube aus einem Stück

Dieser Motor zeichnet sich durch ein hohes Maß an Ökonomie aus. Die kompakte flache Haube wirkt nicht nur stark und robust, sie ist es auch. Und sie trägt auch dazu bei, die Lärmentwicklung zu verringern. Wenn Sie sich für diesen vielseitigen Motor entscheiden – mit seinem herausragenden Verhältnis aus hoher Leistung und geringem Gewicht und einem eleganten Erscheinungsbild – werden Sie durch Komfort und Entspannung belohnt.



Lenkwiderstandseinstellung mit einem einzigen Hebel (bei Ruderpinmodellen)

Durch dieses Merkmal wird die Steuerung entspannter. Sie müssen die Steuerung nicht ständig anpassen, um auf Kurs zu bleiben. Dabei stellen Sie die Steuerung lediglich entsprechend der Bedingungen auf See und Ihrem Fahrstil ein.



Vollendeter Korrosionsschutz von Yamaha

Sie brauchen einen Motor, auf den Sie sich verlassen können. Die Lebensdauer und Wertstabilität der Yamaha-Außenborder ist legendär. Die einzigartige Aluminiumlegierung YDC-30 schützt die äußeren Motorbauteile. Ergänzt wird diese von einer Zinkbeschichtung, nicht rostendem Qualitätsstahl und einer fünfflagigen Außenbeschichtung, die innen wie außen für dauerhaften Schutz sorgt.

Motor	
Motortyp	4-Takt
Hubraum	747 ccm
Zylinderanzahl/Anordnung	3/In-line, SOHC
Bohrung x Hub	65.0 mm x 75.0 mm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	29.4 / 5,500 /min
Vollgasdrehzahlbereich	5,000 - 6,000 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung/Frühverstellungssystem	CDI
Startsystem	Elektro mit Prime Start™
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.00 (26:13)

Abmessungen	
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	S414L:536mm
Gewicht mit Propeller	F40FEDL: 95.0kg, F40FEHDS: 97.0kg, F40FEHDL: 102.0kg, F40FETS: 94.0kg, F40FETL: 98.0kg
Tankinhalt	separat, 25Liter
Ölwanneninhalt	1.7Liter

Zusätzliche Merkmale	
Steuerung	Tiller handle (EHD); Remote control (ET + ED)
Trimm- und Kippanlage	Power Trim & Tilt (ET); Hydro tilt assist (ED + EHD)
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V -17A mit Gleichrichterregler
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional
Propeller	Optional
variable Trolling-Drehzahl	mit DNG Instrumenten oder Multifunktionspinne
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen



F40F