



Tehnologia în care lumea are încredere

Fie că vă bucurați de adrenalina sporturilor acvatice, fie că vă relaxați pe ambarcațiunea dvs., alegeți motorul care vă ajută să profitați cât mai mult de timpul petrecut pe apă.

Asemeni tuturor motoarelor noastre, acestea folosesc cea mai recentă tehnologie nautică Yamaha pentru configurația motorului și sistemele de admisie și de evacuare. Modelele Yamaha în 4 timpi au avut atât de mult succes deoarece, în loc să ne limităm la a adapta pentru apă motoare auto obișnuite, noi proiectăm și construim de la zero motoare nautice în 4 timpi.

Fără a compromite puterea, performanțele sau utilitatea, motoarele noastre special proiectate contribuie și la conservarea mediului, prin utilizarea unor tehnologii inovatoare de ardere curată.



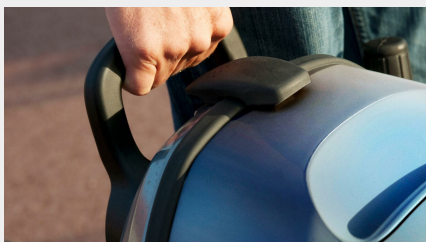
- Design elegant, cu carenaj superior gri stilat
- Design și grafică Yamaha de ultimă generație
- Sistem unic de depozitare în 3 poziții, fără scurgeri de ulei
- Ușor și portabil, cu mâner de transport de mari dimensiuni
- Rotire la 180°, pentru manevrare confortabilă
- Schimbător de viteze F-N-R (înainte – neutru – marșarier) de mari dimensiuni
- Rezervor încorporat de combustibil de 1,1 l
- Sistem de conectare cu 2 căi pentru opțiunea de rezervor portabil
- Bobina de aprindere oferă o sursă de alimentare de 12 V 6 A
- Sistem pentru ape puțin adânci pentru navigare în apropierea țărmurilor
- Pompă practică cu amorsare auxiliară, aflată în carcasa motorului

Ușor de transportat – și atât de ușor de folosit pentru plăcerea dvs.

Acest motor atractiv, cu aspectul său stilat și elegant, oferă toată puterea de care aveți nevoie pentru a vă lansa pe apă cu toată încrederea. Modelul 4hp este totodată ușor de depozitat - are o greutate redusă și este ușor de manipulat, astfel încât transportul unui astfel de motor de la țărm până pe puntea ambarcațiunii dvs. este o nimica toată.

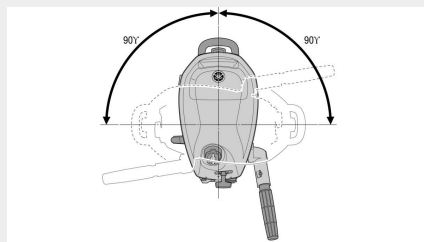
Dimensiunile compacte, mânerul de transport de mari dimensiuni și rezervorul de combustibil încorporat măresc portabilitatea – iar pornirea este simplă cu ajutorul sistemului de aprindere CDI de la Yamaha. Consumul redus de combustibil, comenzile simple, zgomotul și vibrațiile reduse, combinate cu fiabilitatea Yamaha, sunt dotări standard.

Dedicat familiilor, pentru lansarea facilă pe apă - sau proprietarilor de iahturi care își doresc un motor auxiliar convenabil - modelul 4hp oferă cea mai inteligentă soluție.



Ușor și confortabil de transportat, pe țărm sau la bord

Atunci când doriți să ieșiți rapid pe apă, portabilitatea ușoară este importantă, iar modelul 4hp reprezintă tot ce este mai bun în materie de putere portabilă, cu formatul său compact și cu mânerle de transport mari și confortabile. Acest motor este astfel ușor de transportat la apă sau de ridicat pe ambarcațiunea dvs. principală ca motor auxiliar.



Rotire la 180°, cu reglarea frecării și accelerației

Manevrarea este o plăcere, datorită modului simplu de reglare pentru controlul frecării direcției și posibilității de a vira la 90° la stânga sau la dreapta, ceea ce simplifică virajele strânse și andocarea. Și accelerația este ușor de reglat; astfel, atunci când vă aflați pe apă, puteți avea siguranța unui nivel înalt de stabilitate și de control, chiar și la viteze înalte.



Sistemul de depozitare cu 3 poziții previne scurgerile de ulei

Când introduceți și scoateți motorul din apă sau când îl depozitați, ultimul lucru de care aveți nevoie este o pată cauzată de o scurgere de ulei. Sistemul unic de aerisire a motorului Yamaha permite depozitarea motorului pe partea din față sau pe orice parte, fără riscul de scurgeri în cală sau pe puntea dvs., în compartimentul pentru barcă sau în portbagaj.



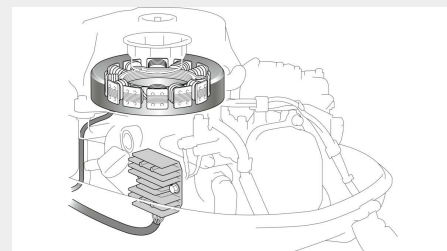
Scut de protecție stilat, de culoare gri și cea mai recentă grafică de design

Păstrându-și caracterul unic, modelul 4hp are un aspect elegant, cu un carenaj gri stilat și ultima generație de grafică și stil Yamaha. Este un design înviorător, care reflectă caracterul jucăuș al acestui motor compact și portabil, precum și distracția și aventura pe care le oferă.



Rezervor de combustibil integrat, cu funcție de comutare la un rezervor exterior

Rezervorul de combustibil integrat practic de 1,1 este ideal pentru portabilitate și lasă mai mult spațiu de depozitare în ambarcațiune, indiferent dacă este vorba despre o cutie cu momeli în plus sau despre o ladă frigorifică. Pentru călătoriile mai lungi, este suficient să conectați un rezervor extern (disponibil opțional) și să rotiți robinetul cu 2 căi.



Bobina opțională de aprindere oferă o sursă de alimentare de 12 V 6 A

Opțiunea inteligentă care constă dintr-o bobină de aprindere și dintr-un regulator/rectificator de tensiune asigură o sursă fiabilă de alimentare de 12 V 6 A pentru luminile ambarcațiunii sau pentru încărcarea bateriilor. Ideal pentru a explora sau a pescui noaptea!

Motor

Tip motor	4 timpi
Alezaj X Cursă	62.0 mm x 46.0 mm
Capacitate cilindrică	139 cmÂł
Randament al axului elicei la limită medie	2.9 kW / 4,500 rpm
Limită de operare completă al acceleratorului	4,000 - 5,000 rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem de aprindere/avans	CDI
Raport de demultiplicare	2.08 (27:13)
Sistem de aprindere	Manual
Nr. de cilindri/Configurație	1, OHV
Sistem de alimentare cu combustibil	1-Carburatoare

Dimensiuni

Capacitate rezervor carburant	1.1Litri(Built-in fuel tank) or optional seperate fuel tank
Capacitatea rezervorului de ulei	0.6Litri
Înălțime recomandată a traversei bărcii	S435L:562mm
Greutate fără elice	27kg - 28kg

Caracteristici suplimentare

Tambur de inducție / Alternator	12V -6A*opțional
Metoda asietă & înclinare	Manual
Observație	{Datele în kW din această fișă se bazează pe standardul ICOMIA 28, măsurat la axul elicei}
Elice	Inclus
Control	Mâner de cârmă