



Mogočna moč V8 z inovativno in zaupanja vredno tehnologijo

Za velika, hitra in dinamična plovila, zlasti tista z več nameščenimi motorji, je F350 samoumevna izbira.

Vsi Yamahini motorji uporabljajo najsodobnejšo Yamahino pomorsko tehnologijo. Revolucionarna postavitev motorja in inovativni dovodni ter izpušni sistemi omogočajo vrhunsko učinkovitost pri delovanju motorja, ki ga natančno nadzira sistem mikroračunalniškega upravljanja, in sicer od zmesi goriva do učinkovitosti izgorevanja in rednega vzdrževanja.

Posebej zasnovani Yamahini pomorski motorji, ki se ponašajo z izjemno močjo, zmogljivostjo in uporabnostjo, s popolnoma novimi tehnologijami za čisto izgorevanje prispevajo tudi k ohranjanju okolja.

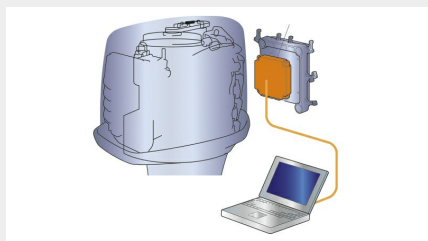


- Moč V8 s sistemom za elektronsko vbrizgavanje goriva (EFI)
- Natančno digitalno in elektronsko nastavljanje plina in prestav
- Možnost vklopa/izklopa z enim dotikom
- Digitalni mrežni prikazovalniki (standardni in nadstandardni)
- Sinhronizacija motorjev (namestitvev dveh/treh motorjev)
- Sistem za blaženje menjalnika (SDS) za gladko prestavljanje
- Nastavljivi vrtljaji za vožnjo pri nizki hitrosti
- Standardno nameščen sistem za omejevanje nagiba
- Yamahina možnost za zaščito pred krajo izvenkrmnega motorja (Y-COP)
- Možnost sistema za polnjenje dveh akumulatorjev
- Alternator visoke izhodne moči



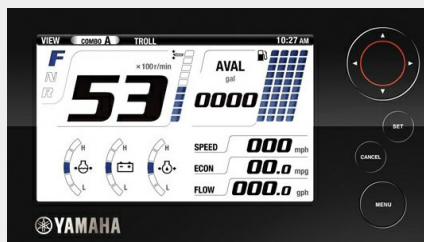
Yamahina možnost za zaščito pred krajo izvenkrmnega motorja (Y-COP)

Yamahin edinstven sistem za blokado zagona Y-COP je učinkovit in enostaven za uporabo. Z gumbom na ličnem in preprostem daljinskem upravljalniku lahko zaklenete in odklenete motor. Sistem preprečuje nepooblaščen uporabo čolna z izvenkrmnim motorjem, zaradi česar ste lahko brez skrbi, ko ga zapustite brez nadzora.



Mikroračunalnik ECM (modul za kontrolo motorja)

Mikroračunalnik je skrit v notranjosti motorja in deluje kot njegovi možgani. Neprekinjeno nadzoruje vnesene podatke in nastavitve ter tako omogoča gladko delovanje in optimalni čas vžiga. Poleg tega tudi samodejno vklaplja opozorilne luči in varnostne sisteme. Priročni priključek za računalnik omogoča pooblaščenemu Yamahinemu trgovcu



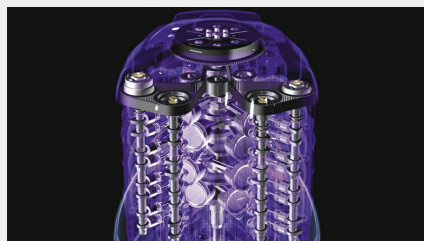
Digitalna mreža II

Vaša pričakovanja glede jasnih in točnih podatkov o motorju in delovanju bo zagotovo izpolnil naš večfunkcijski barvni merilnik. Ponaša se s 5-palčnim barvnim zaslonom LCD z visoko ločljivostjo in je združljiv le z Yamahinim sistemom, prikazuje pa lahko številne kombinacije informacij. Nastavite lahko celo poseben zaslon za nadzor nastavljivega števila vrtljajev za vožnjo pri nizki hitrosti.



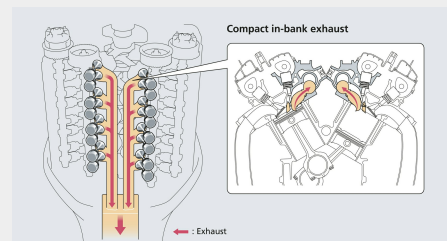
Sistem za gladko prestavljanje (SDS)

Yamahin patentiran sistem za gladko prestavljanje (SDS), s katerim smo najprej opremili večje modele V8 in V6, odlično preprečuje ropot, ki se običajno pojavi pri prestavljanju. Natančno izdelan sistem ima gumijasto pesto z utori ter posebno podložko, ki ublažita raven hrupa in tresljajev, kar omogoča enakomerno in tiho prestavljanje.



5,3-litrski 60° V8, DOHC z VCT

Zmogljiv motor V8 je opremljen z dovršenim sistemom EFI, lahкими kovanimi bati in 4 velikimi ventili za vsak valj. Posebni sistem omogoča sočasno polnjenje dveh akumulatorjev in tako zagotavlja, da je za zagon motorja dovolj razpoložljive moči, celo po daljšem obdobju vožnje pri nizkih vrtljajih.



Kompakten in lahek – kljub svoji izjemni moči

Yamahin program za nadzorovanje teže je predstavil inovativni izpušni sistem "in-bank" s kolektorjem, vgrajenim v glavo valja. Skupaj z drugimi tehnologijami in materiali za nadzor teže je tako nastala presenetljivo kompaktna in lahka zasnova motorja, ki je poleg tega izjemno učinkovita in zmogljiva.

www.yamaha-marine.eu

Agregat

Tip agregata	4-taktni
Prostornina	5,330 cm ³
Št. /Konfiguracija	60°-V8, 32-ventilov, DOHC with VCT
Vrtina x gib	94.0 mm x 96.0 mm
Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona	257.4 kW / 5,500 obr/min
Domet s polnim plinom	5,000 - 6,000 obr/min
Sistem podmazovanja	Moker karter
Sistem indukcije goriva	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Zagon / napredni sistem	TCI
Zagon	Električno s Prime Start sistemom za enostaven zagon
Prestavno razmerje	1.73 (26:15)

Dimenzije

Višina krme	X637U:764mm
Teža s propelerjem	F350AETX: 356.0kg, FL350AETX: 356.0kg, F350AETU: 364.0kg, FL350AETU: 364.0kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	-
Prostornina posode za olje	6.5L

Dodatne lastnosti

Kontrola	Ročica z elektronskim upravljanjem (DBW)
Trim & metoda nagiba	Širokokotni Power Trim & Tilt
Vžigalna tuljava / Alternator	12V -50Az usmernikom/regulator
Blokada motorja	YCOP optional
Propeler	Standardna oprema
Merilnik vrtljajev	Dobavljivo (ETX, ETU)
Nastavljivo število obratov RPM	Z DN merilci ali m-f ročico
Sistem za polnjenje dveh baterij	Standardna oprema
Sistem za gladko prestavljanje v brzino (SDS)	Standardna oprema
Opomba	podatek o kW v dokumentu temelji na standardu ICOMIA 28, merjeno na osi propelerja

Vse informacije v tem katalogu je naveden le splošne smernice in se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila. Fotografije lahko prikaže plovila, ki jih strokovnjaki vozi in ne priporočila ali smernice v zvezi z varnim delovanjem ali slog uporabe je namenjena ali implicitno z objavo teh slik. Vedno upoštevati lokalne pomorskih predpisov. Ko čolnarjenje vedno nosite priporočeno osebno napravo za plavanje in varnostne opreme.