



Ogromna moc V8 oraz technologia, której możesz zaufać

F350 w instalacji pojedynczej, podwójnej lub potrójnej to idealne rozwiązanie dla dużych, szybkich i dynamicznych jednostek.

Podobnie jak wszystkie silniki w naszej ofercie wykorzystuje najnowsze technologie Yamaha. Rewolucyjna konstrukcja z innowacyjnym układem dolotowym i wydechowym zapewnia najwyższą wydajność. Odpowiada za nią również mikrokomputer, nadzorujący każdy aspekt pracy silnika – od mieszanki paliwowej i wydajności spalania po planowanie przeglądów.

Zaprojektowane od podstaw do zastosowań w środowisku wodnym, oferują ponadprzeciętne osiągi, wydajność i użyteczność. Pomagają przy tym chronić środowisko naturalne, dzięki zastosowaniu nowatorskich

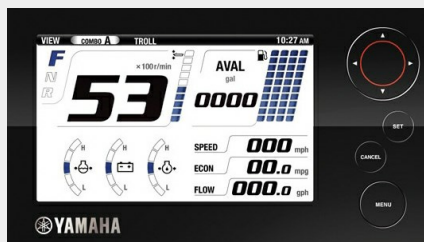
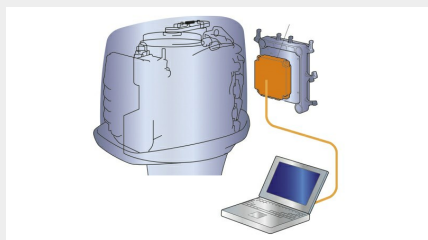


- Moc V8 i układ EFI (elektryczny wtrysk paliwa)
- Precyzyjna elektroniczna regulacja przepustnicy/biegów
- Przycisk "Start/Stop"
- Cyfrowe wskaźniki sieciowe (podstawowe i zaawansowane)
- Synchronizacja silników (dwa/trzy silniki)
- Układ tłumienia wibracji podczas zmiany biegów (SDS)
- Zróżnicowane obroty przy trollingu
- Ogranicznik nachylenia w standardzie
- Opcjonalny system zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)
- Opcjonalny układ ładowania dwóch akumulatorów
- Wysokowydajny alternator
- System zabezpieczający przed



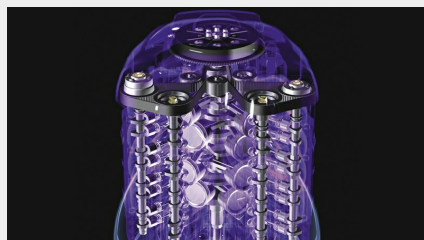
Opcjonalny system antykradzieżowy Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)

Opcjonalny, unikalny immobiliser Y-COP Yamaha jest łatwy w obsłudze i bardzo skuteczny. Jednym przyciskiem na prostym, funkcjonalnym pilocie można zablokować lub odblokować silnik. W ten sposób skutecznie zabezpieczysz zaburtowy silnik przed kradzieżą i zyskasz spokój, gdy zostawiasz łódź bez nadzoru.



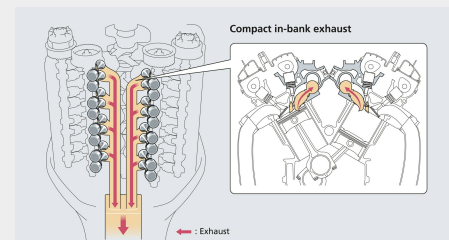
Cyfrowe wskaźniki sieciowe (Digital Network II)

Oczekujesz ekologicznego, wydajnego silnika i danych dotyczących jego pracy? Wielofunkcyjny kolorowy wyświetlacz przekaże wszystkie niezbędne informacje. Kolorowy wyświetlacz LCD o wysokiej rozdzielczości i przekątnej 5 cali, zgodny z nowym osprzętem Yamaha, można skonfigurować do wyświetlania różnych zestawów informacji. Dostępny jest również specjalny ekran, na którym można monitorować tryby zróżnicowanych obrotów przy trollingu.



Układ tłumienia wibracji podczas zmiany biegów (SDS)

Unikalny system tłumienia wibracji podczas zmiany biegów (SDS), wprowadzony po raz pierwszy w naszych większych modelach (V8 i V6), jest niezwykle efektywnym rozwiązaniem, które znacząco ogranicza „zgrzyt” towarzyszący zazwyczaj zmianie biegów. Wyposażona w wypusty gumowa piasta oraz pochłaniająca wibracje oraz hałas nakładka na rufie, pozwoliły na bardziej płynne i ciche przełączanie biegów.



Mikrokomputerowy moduł sterujący silnika ECM (Engine Control Module)

Mikrokomputer jest „mózgiem” Twojego silnika. Nieustannie monitoruje ustawienia i odbierane dane w celu zapewnienia płynnej pracy oraz optymalnych czasów zapłonu. Uruchamia też lampki ostrzegawcze i systemy zabezpieczające. Wygodny port komputerowy umożliwia autoryzowanym serwisom Yamaha dostęp w celu diagnozowania ewentualnych awarii.

Silnik V8 o kącie rozwarcia 60° i pojemności 5,3 litra, wyposażony w technologie DOHC i VCT

Potężny silnik V8 cechuje zaawansowany system EFI, lekkie, kute tłoki i cztery zawory na cylinder. Opcjonalny system jednoczesnego ładowania dwóch akumulatorów (Dual Battery Charging System) gwarantuje rezerwę mocy na rozruch silnika nawet po dłuższym okresie pracy na niskich obrotach.

Zwarty i lekki - mimo ogromnej mocy

Program redukcji wagi wdrożony przez inżynierów Yamaha zaowocował opracowaniem nowatorskiego, rzędowego układu wydechowego, w którym kolektor jest wbudowany w głowicę. Dzięki zastosowaniu nowych rozwiązań i materiałów, udało się ograniczyć wagę - silnik jest niezwykle lekki i kompaktowy. Zostało to osiągnięte bez strat w zakresie wydajności i osiąągów.

www.yamaha-marine.eu

Silnik

Typ silnika	4-suwowy
Pojemność	5,330cm ³
Liczba cylindrów/układ	60°-V8, 32-zaworowy, DOHC with VCT
Średnica x skok tłoka	94.0 mm x 96.0 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	257.4 kW / 5,500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5,000 - 6,000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	EFI
System wyprzedzenia zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny z Prime Start
Przełożenie przekładni	1.73 (26:15)

Wymiary

Zalecana wysokość pawęży łodzi	X637 mm U:764mm
Masa ze śrubą	F350AETX: 356.0kg, FL350AETX: 356.0kg, F350AETU: 364.0kg, FL350AETU: 364.0kg
Pojemność zbiornika paliwa	-
Pojemność miski olejowej	6.5litrów

Informacje dodatkowe

System kontrolny	Sterowanie Drive By Wire (DBW)
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt
Cewka prądowa / alternator	12V -50A with rectifier/regulator
Immobilizer	YCOP optional
Śruba	Opcjonalny
Model lewoskrętny	Available (ETX, ETU)
Zmienne obroty trollingowe	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem
Układ zasilania z dwoma akumulatorami	Opcjonalny
System śruby napędowej z SDS	Opcjonalny
Uwaga	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28

Specyfikacja przedstawionych produktów jest ściśle orientacyjna, nie stanowi części oferty handlowej i może być modyfikowana bez uprzedzenia. Fotografie mogą przedstawiać profesjonalnych kierowców i mogą nie są zalecanym sposobem korzystania z produktu. Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów w tym zakresie! Zawsze bądź ubrany w ubranie ochronne i kamizelkę ratunkową.