



La puissance colossale d'un V8 associée à une technologie innovante et fiable

Le F350 s'impose aujourd'hui comme la solution idéale pour les bateaux puissants et dynamiques de grand gabarit, en particuliers ceux dotés de plusieurs moteurs.

Comme tout moteur de la gamme Yamaha, ce modèle exploite les dernières technologies nautiques mises au point par Yamaha. Reposant sur un microprocesseur qui gère tous les aspects liés aux performances, du mélange air/carburant à l'efficacité de la combustion en passant par le calendrier d'entretien, les configurations de moteurs révolutionnaires et les circuits d'admission et d'échappement innovants vous offrent une efficacité optimale.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre



- Puissance du V8 à injection électronique (EFI)
- Commandes de gaz et de passage de vitesses numériques à haute précision
- Commande Start/Stop par simple pression (en option)
- Indicateurs numériques montés en réseau (conventionnels et haut de gamme)
- Synchronisation des moteurs (doubles/triples installations)
- Système SDS assurant un passage des vitesses homogène
- Régime de traîne variable
- Système de limiteur de relevage monté de série
- Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option
- Système de charge pour double batterie en option



Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option

Le système antidémarrage exclusif de Yamaha (Y-COP) disponible en option est efficace et facile à utiliser. Une télécommande permet de l'activer ou le désactiver d'une simple pression sur un bouton. Cela évite que votre embarcation soit utilisée contre votre gré et renforce votre tranquillité d'esprit lorsque vous laissez votre bateau sans personne à bord.



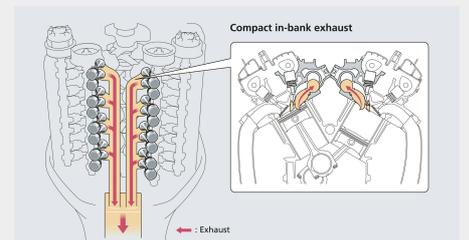
Instrumentation Digital Network II

Vous souhaitez disposer de données moteur claires et précises. Notre indicateur couleur multifonction répond à votre demande. Compatible uniquement avec le système Yamaha, son écran couleur LCD 5" haute résolution peut être configuré pour afficher plusieurs informations. Vous pouvez même dédier un écran à la surveillance du mode de régime de traîne variable.



Système SDS

Introduit pour la première fois sur nos modèles V8 et V6 plus puissants, le système d'amortissement des passages de vitesse (SDS) breveté de Yamaha est une fonction très efficace qui réduit nettement le « cliquetis » qui accompagne habituellement les changements de vitesse. Une rondelle arrière et un moyeu à nervures en caoutchouc absorbent le bruit et les vibrations dans le cadre d'une solution soigneusement conçue pour fluidifier les passages de vitesse et les rendre plus discrets.



Microprocesseur de commande du moteur ECM (Engine Control Module)

Ce microprocesseur est le cerveau de votre moteur. Il contrôle en permanence les réglages et les données pour assurer un fonctionnement sans souci et optimiser le calage de l'allumage. De plus, il active automatiquement les témoins d'alerte et les systèmes de protection. Un port d'accès au microprocesseur permet à tout concessionnaire Yamaha agréé de diagnostiquer un éventuel dysfonctionnement.

5,3 litres, V8 calé à 60°, 2 ACT avec calage variable des arbres à cames (VCT)

Ce V8 intègre un système d'injection électronique EFI sophistiqué, des pistons forgés légers et quatre soupapes surdimensionnées par cylindre. Le système spécial de charge pour deux batteries, disponible en option, qui permet de charger simultanément deux batteries, garantit une réserve de puissance pour démarrer le moteur, même après avoir tourné longtemps à bas régime.

Compact et léger malgré sa puissance phénoménale

Le programme d'allègement continu de Yamaha a donné naissance au système d'échappement intégré, dans lequel le collecteur d'admission est monté dans la culasse. En association avec d'autres technologies et matériaux allégés, cette technique a permis de concevoir un moteur extrêmement léger et compact, sans aucun compromis au niveau de l'efficacité et des performances.

www.yamaha-marine.eu

Moteur	
Type de moteur	4 temps
Cylindrée	5,330 cm ³
Nb de cylindres/configuration	60°-V8, 32-valve, DOHC with VCT
Alésage x course	94.0 mm x 96.0 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	257.4 kW / 5,500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 rpm
Lubrification	Carter humide
Fuel Induction System	EFI
Ignition / advance system	TCI
Démarrreur	Electric with Prime Start™
Rapport de démultiplication	1.73 (26:15)
Dimensions	
Hauteur de tableau recommandée	X637U:764mm
Poids avec hélice (kg)	F350AETX: 356.0kg, FL350AETX: 356.0kg, F350AETU: 364.0kg, FL350AETU: 364.0kg
Capacité essence	-
Capacité en huile	6.5litres
Autres caractéristiques	
Control	Drive By Wire (DBW)
Mode de relevage et trim	Relevage et trim assistés
Alternateur	12V -50Awith rectifier/regulator*
Engine immobilizer	YCOP optional
Propeller	En option
Counter Rotation Model	Available (ETX, ETU)
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Dual Battery Charging System	En option
Shift Dampener System (SDS)	En option
Remarque	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.