



Najlažji in najzmogljivejši izvenkrmni motor V6 v svojem razredu

Želite uživati v vodnih športih ali pa se sproščati na krovu svojega čolna? Izberite motor, ki vam bo pomagal čim bolje izkoristiti vaš čas na vodi.

Vsi motorji iz naše serije uporabljajo najnovejše Yamahine pomorske tehnologije, postavitve motorja in pametne sesalne/izpušne sisteme. Razvoj naših 4-taktnih modelov je zato tako uspešen, ker smo namesto predelave običajnih avtomobilskih motorjev samostojno razvili in izdelali posebne 4-taktne motorje za plovila.

Posebej zasnovani motorji, ki se ponašajo z izjemno močjo, zmogljivostjo in uporabnostjo, s popolnoma novimi tehnologijami za čisto izgorevanje prispevajo tudi k ohranjanju okolja.



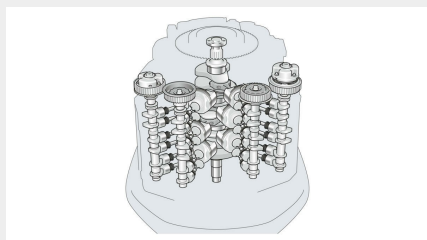
- 24-ventilski motor DOHC s sistemom za elektronsko vbrizgavanje goriva (EFI)
- Motor z največjo prostornino in najlažjo težo
- Natančno digitalno in elektronsko nastavljanje plina in prestav
- Možnost vklopa/izklopa z enim dotikom
- Digitalni omrežni merilniki (standardni in nadstandardni)
- Sinhronizacija motorjev (namestitev dveh/treh motorjev)
- Sistem za gladko prestavljanje (SDS)
- Nastavljivo število vrtljajev za vožnjo pri nizki hitrosti
- Alternator visoke izhodne moči za razred 70A
- Dodatni sistem za omejevanje nagiba
- Yamahina možnost za zaščito pred krajjo izvenkrmnega motorja (Y-COP)

Vrhunska zmogljivost V6 za dolge plovbe

Eleganten in privlačen motor 300hp V6 predstavlja vrhunec najsodobnejše Yamahine pomorske tehnologije. Lahki in kompaktni motorji V6 so izdelani za zahtevne daljše plovbe in odlični in zmogljivi spremljevalci pri vaših dogodivščinah na vodi.

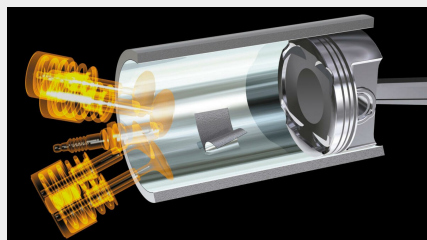
Napredni 24-ventilski motor DOHC ima sistem za elektronsko vbrizgavanje goriva (EFI) in spremenljive odmične gredi (VCT), zato omogoča čisto, zmogljivo in tiho plovbo, najboljši izkoristek goriva ter enostaven zagon. Tehnologija skupaj z veliko mero stila poskrbi za elegantno in kompaktno zasnovo motorja, ki je razred zase.

Poglejmo še h krmilu, kjer Yamahin sistem "drive-by-wire" za elektronsko nastavljanje plina in prestav skrbi za elegantno in izjemno natančno krmiljenje, ki ga ne najdete nikjer drugje.



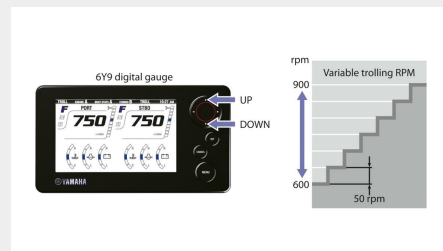
24-ventilski, 4,2-litrski, 60-stopinjski motor V6 z DOHC, EFI in VCT

Napredna in lahka zasnova zmogljivega motorja je opremljena z valji brez ovoja, ki so napolnjeni s plazmo, z dvojnimi odmičnimi gredmi v glavi motorja (DOHC) in 4 ventili za vsak valj. Prilagodljivo krmljenje odmičnih gredi (VCT) omogoča učinkovitejše izgorevanje v vseh območjih števila vrtljajev. S takšno kombinacijo naprednih tehnologij imajo ti motorji v svojem razredu največ konjske moči na svojo prostornino.



Najsodobnejša tehnologija valjev – velika prostornina in majhna teža

Postopek sprejemanja plazme na stene valjev omogoča za 60 % trdnjše stene kot jeklo in hkrati poskrbi za lažjo zasnovo, izboljšano hlajenje motorja in manj trenja pri delovanju. Rezultat je motor z največjo prostornino na svojem področju, ki je hkrati tudi najlažji.



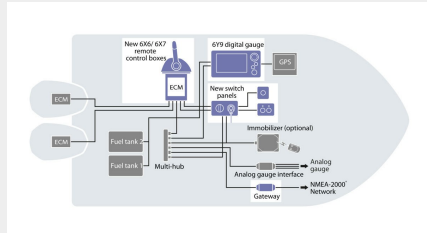
Sistem "drive-by-wire" za elektronski plin in menjalnik ter nastavljivi vrtljaji za vožnjo pri nizki hitrosti

S tako prijetnim in užitek polnim krmljenjem, kot ga omogoča dodatni sistem digitalnega omrežja, še niste imeli opravka, poleg tega pa vam zagotavlja še samodejno sinhronizacijo motorjev pri namestitvi dveh ali treh motorjev ter nadzor hitrosti pri nizkih vrtljajih. Pri tem lahko s stikalom obratoma nastavite vrtljaje motorja v korakih po 50 vrtljajev med 600 in 1000 vrtljaji.



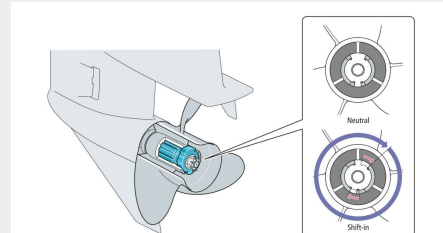
Gumb za vklop in izklop z enim dotikom za upravljanje več motorjev

S pritiskom enega gumba lahko enostavno vklopite ali izklopite motorje pri namestitvi več motorjev. Stilsko dovršena in praktična nadzorna plošča z gumbom za vklop ali izklop se uporablja skupaj z glavnim stikalom.



Sistem digitalnega omrežja II

Vsi ti motorji so na voljo z novim Yamahinim sistemom digitalnega omrežja II. Opremljeni so z najsodobnejšimi merilniki 6Y9, barvnim LCD-zaslonom z visoko ločljivostjo, možnostjo plošč za zagon/izklop z gumbom, krmlnimi napravami, dodatno opremo in vmesnikom NMEA-2000®. Napreden sistem lahko popolnoma enostavno prilagodite za uporabo z enim, dvema ali tremi motorji.



Sistem za gladko prestavljanje (SDS)

Yamahin patentiran sistem za gladko prestavljanje (SDS), s katerim smo najprej opremlili večje modele V8 in V6, odlično preprečuje ropot, ki se običajno pojavi pri prestavljanju. Natančno izdelan sistem ima posebno tesnilo in pesto z utori, ki ublažita raven hrupa in tresljajev, ter omogoča enakomerno in tiho prestavljanje.

Agregat

Tip agregata	4-taktni
Vrtina x gib	96.0 mm x 96.0 mm
Prostornina	4169 cm ³
Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona	220.6 kW / 5,500 obr/min
Domet s polnim plinom	5,000 - 6,000 obr/min
Sistem podmazovanja	Moker karter
Zagon / napredni sistem	TCI
Prestavno razmerje	1.75 (21:12)
Zagon	Električno s Prime Start sistemom za enostaven zagon
Št. /Konfiguracija	V6 (60°), 24-ventilov, DOHC with VCT
Sistem indukcije goriva	Elektronski vbrizg goriva - EFI

Dimenzije

Teža s propelerjem	F300BETX: 260.0kg, FL300BETX: 260.0kg, F300BETU: 268.0kg, FL300BETU: 268.0kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	-
Prostornina posode za olje	6.3L
Višina krme	X643U:770mm

Dodatne lastnosti

Vžigalna tuljava / Alternator	12V -70Az usmernikom/regulator
Trim & metoda nagiba	Širokokotni Power Trim & Tilt
Opomba	podatek o kW v dokumentu temelji na standardu ICOMIA 28, merjeno na osi propelerja
Propeler	Standardna oprema
Merilnik vrtljajev	Dobavljivo (ETX, ETU)
Nastavljivo število obratov RPM	Z DN merilci ali m-f ročico
Sistem za polnjenje dveh baterij	Standardna oprema
Sistem za gladko prestavljanje v brzino (SDS)	Standardna oprema
Kontrola	Ročica z elektronskim upravljanjem (DBW)
Blokada motorja	YCOP optional