



## O mais leve e potente motor V6 fora de borda da sua classe

Quer prefira desfrutar da emoção dos desportos náuticos ou relaxar no seu barco, opte pelo motor que o ajudará a tirar o máximo proveito do tempo que passa na água.

Todos os modelos da nossa gama utilizam as mais recentes tecnologias marítimas e esquemas de motores da Yamaha, bem como engenhosos sistemas de admissão e de escape. O desenvolvimento da tecnologia a 4 tempos da Yamaha tem sido um sucesso porque, em vez de adaptarmos motores de automóvel convencionais para serem utilizados na água, concebemos e construímos motores a 4 tempos com especificações marítimas de raiz.

Sem comprometer a potência, a performance ou a capacidade de utilização, estes motores especialmente concebidos também ajudam a preservar o ambiente com a utilização de tecnologias pioneiras de combustão ecológica.



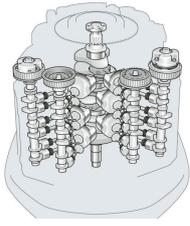
- 24 válvulas, DOHC com EFI (Injeção eletrônica de combustível)
- A maior cilindrada com o menor peso
- Controlo preciso com o sistema eletrónico de acelerador e engrenagens
- Controlo de um só toque "Start/Stop"
- Manómetros digitais em rede (convencionais e premium)
- Sincronização do motor (instalações duplas/triplas)
- Sistema de Amortecimento na Engrenagem (SDS) para engrenagens mais suaves
- Ajuste variável de RPM
- Alternador de alta potência (70A) para a classe do motor
- Sistema de limitação de inclinação opcional
- Opção de sistema de proteção anti-roubo Yamaha (Y-COP)

## O motor V6 topo de gama para o alto mar

O elegante 300hp V6 representa o auge da tecnologia marítima de última geração da Yamaha. Concebido para os ambientes em alto mar mais exigentes, este motor V6 leve e compacto oferece uma excelente potência para os seus desportos náuticos.

Para uma performance mais ecológica, silenciosa e suave, a máxima eficiência de combustível e um fácil arranque, o avançado motor DOHC de 24 válvulas está equipado com EFI (Injeção eletrónica de combustível) e VCT (Árvore de cames variável). Ao conjugar tecnologia com estilo, o design elegante e compacto fala por si.

Entretanto, em termos de direção, o acelerador e os comandos eletrónicos "drive-by-wire" da Yamaha proporcionam o controlo mais suave e preciso que já alguma vez sentiu.



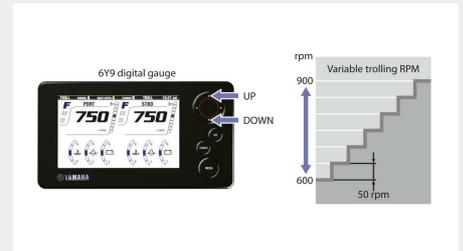
## 24 válvulas, 4,2 litros, V6 a 60° com DOHC, EFI e VCT

Um design leve e avançado na cabeça do motor que inclui novas camisas dos cilindros revestidos em plasma fundido, dupla árvore de cames à cabeça (DOHC) e 4 válvulas por cilindro. A árvore de cames variável (VCT) permite uma maior eficiência da combustão em toda a gama de RPM. Esta conjugação de tecnologias avançadas proporciona uma potência por litro líder na sua classe.



## Mais recente tecnologia de cilindro, maior cilindrada com peso baixo

O processo de fusão de plasma nas paredes do cilindro é 60% mais duro que o aço, mas esta tecnologia avançada oferece também uma melhor refrigeração e um peso e fricção inferiores. O resultado é a maior cilindrada de motor do sector, ainda assim com o menor peso.



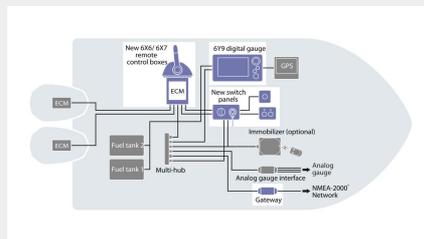
## Sistema eletrónico de acelerador e engrenagens "Drive-by-Wire" e controlo do ajuste de RPM

O sistema digital em rede, disponível como opção, consegue proporcionar o controlo mais confortável e agradável que já sentiu, incluindo uma sincronização automática do motor em instalações duplas/triplas e um controlo da velocidade de rotação do motor para ajustes. As rotações podem ser ajustadas através de um botão no tacómetro, em níveis simples de 50 RPM entre as 600 e as 1000.



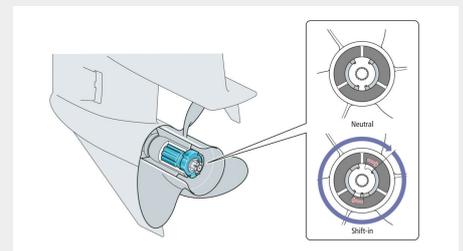
## Controlo "Start/Stop" de um toque para vários motores

Basta premir um único botão para ligar ou desligar instantaneamente os motores em instalações com vários motores. O elegante e prático painel de interruptores de controlo "Start/Stop" de um toque é utilizado em conjunto com o interruptor de chave principal.



## Sistema digital em rede II

O sistema digital em rede II Yamaha está disponível para estes motores. Inclui os mais recentes manómetros 6Y9, um LCD a cores de alta resolução, uma opção de painéis com botão "Start/Stop", caixas de controlo, acessórios e entrada NMEA-2000®. Este avançado sistema pode ser facilmente configurado para aplicações de motores individuais, duplos ou triplos.



## SDS (sistema de amortecimento na engrenagem)

Apresentado pela primeira vez para os modelos V8 e V6 de maior dimensão, o sistema de amortecimento na engrenagem (SDS), patenteado da Yamaha, é uma característica fantástica que reduz significativamente aquele ruído característico, normalmente associado à mudança de engrenagens. O tampão de borracha canelada e a argola posterior canelada absorvem o ruído e a vibração numa solução concebida cuidadosamente para permitir mudanças de engrenagens mais suaves e silenciosas.

## Motor

Tipo de motor	4 tempos
Diâmetro x curso	96.0 mm x 96.0 mm
Cilindrada	4169 cm <sup>3</sup>
Potência no veio do hélice (kW/RPM)	220.6 kW / 5,500 rpm
Regime de rotação (RPM)	5,000 - 6,000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de ignição	TCI
Relação de caixa	1.75 (21:12)
Sistema de arranque	Eléctrico com Prime Start™
N.º de cilindros/configuração	V6 (60°), 24-valvulas, DOHC with VCT
Sistema de Indução de Combustível	EFI

## Dimensões

Peso com hélice	F300BETX: 260.0kg,FL300BETX: 260.0kg,F300BETU: 268.0kg,FL300BETU: 268.0kg
Capacidade Dep. Combustível	-
Capacidade Dep. Óleo	6.3Litros
Altura recomendada do painel de popa	X643U:770mm

## Características adicionais

Bobine de iluminação/alternador	12V -70Acom retificador/regulador
Sistema Trim & Tilt	Power Trim&Tilt
Observação	Os dados em kW mencionados nesta folha, baseiam-se nos padrões standard da ICOMIA 28, medidos nos veio da hélice
Hélice	Opcional
Modelo com hélice de rotação contrária	Disponível (ETX, ETU)
Ajuste variável das RPM	Com controlo remoto ou punho
Sistema de carga para 2 baterias	Opcional
Sistema de Amortecimento na Engrenagem (SDS)	Opcional
Controlo	Drive By Wire (DBW)
Imobilizador do motor	YCOP optional