



Οι πιο ελαφρές και ισχυρές εξωλέμβιες μηχανές V6 στην κατηγορία τους

Είτε απολαμβάνετε τα θαλάσσια σπορ είτε χαλαρώνετε στο σκάφος σας, επιλέξτε τη μηχανή που θα απογειώσει την απόδοση του σκάφους σας.

Σε κάθε μηχανή αυτής της σειράς χρησιμοποιούνται οι τελευταίες τεχνολογίες θαλάσσης, διατάξεις μηχανών και τα πιο έξυπνα συστήματα εισαγωγής και εξαγωγής της Yamaha - και η ανάπτυξη των τετράχρονων κινητήρων μας ήταν τόσο επιτυχής γιατί, αντί απλώς να προσαρμόσουμε συνηθισμένους κινητήρες αυτοκινήτων για χρήση στο νερό, σχεδιάσαμε και κατασκευάσαμε από το μηδέν τους τετράχρονους κινητήρες μας με προδιαγραφές θαλάσσης.

Χωρίς κανένα συμβιβασμό από άποψη ισχύος, απόδοσης ή χρηστικότητας, αυτές οι ειδικά σχεδιασμένες εξωλέμβιες μηχανές προστατεύουν επίσης το περιβάλλον με χρήση πρωτοποριακών τεχνολογιών καθαρής καύσης.



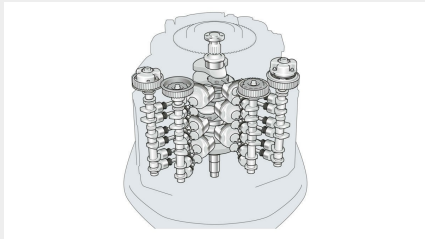
- 24βάλβιδος κινητήρας με 2EEK και ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου (EFI)
- Ο μεγαλύτερος κυβισμός με το μικρότερο βάρος
- Ακριβής ψηφιακός ηλεκτρονικός έλεγχος γκαζιού/αλλαγής ταχυτήτων
- Έλεγχος εκκίνησης και διακοπής λειτουργίας με ένα πάτημα
- Ψηφιακά όργανα δικτύου (συμβατικά και premium)
- Συγχρονισμός μηχανών (διπλή/τριπλή εγκατάσταση)
- Σύστημα απόσβεσης κραδασμών (SDS) για ομαλή αλλαγή ταχυτήτων
- Μεταβλητή ταχύτητα ψαρέματος
- Γεννήτρια υψηλής απόδοσης (70 A), η ισχυρότερη σε αυτήν την κατηγορία μηχανών
- Προαιρετικό σύστημα περιορισμού κλίσης
- Προαιρετικό αντικλεπτικό σύστημα Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)

Ο ιδανικός σύμμαχος V6 για την ανοιχτή θάλασσα

Η κομψή και όμορφη 300hp V6 ενσωματώνει την πιο πρόσφατη και ασυναγώνιστη τεχνολογία εξωλέμβιων κινητήρων της Yamaha. Σχεδιασμένη για το απαιτητικό περιβάλλον της ανοιχτής θάλασσας, αυτή η ελαφριά και μικρού μεγέθους μηχανή V6 είναι ιδανικός σύμμαχος για τις θαλάσσιες περιπέτειές σας.

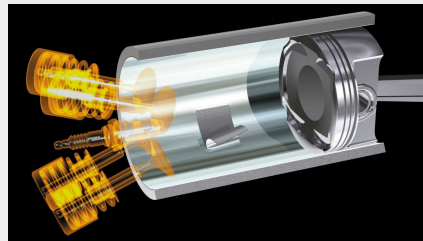
Για καθαρές, ομαλές και αθόρυβες επιδόσεις, μέγιστη οικονομία καυσίμου και εύκολη εκκίνηση, ο εξελεγμένος 24βάλβιδος κινητήρας με 2EEK διαθέτει σύστημα EFI (Electronic Fuel Injection – Ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμων) και VCT (Variable Camshaft Timing - Μεταβλητό χρονισμό εκκεντροφόρου). Καθώς συνδυάζει την τεχνολογία με το στυλ, η κομψή και συμπαγής σχεδίαση μιλά από μόνο της.

Στο μεταξύ, στο πηδάλιο, το ηλεκτρονικό γκάζι τεχνολογίας "drive-by-wire" και ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων της Yamaha παρέχουν τον ομαλότερο και ακριβέστερο χειρισμό που θα μπορούσατε να φανταστείτε ποτέ.



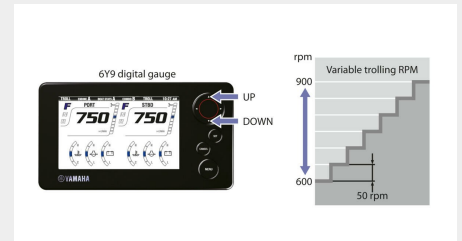
24βάλβιδη V6 60° 4,2 λίτρων με 2EEK και συστήματα EFI και VCT

Ο εξελεγμένος και ελαφρύς κινητήρας, διαθέτει κυλίνδρους τεχνολογίας plasma, δύο εκκεντροφόρους επί κεφαλής (2EEK) και 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο. Ο μεταβλητός χρονισμός εκκεντροφόρου (VCT) προσφέρει αυξημένη απόδοση καύσης σε όλο το εύρος στροφών. Αυτός ο συνδυασμός εξελεγμένων τεχνολογιών εξασφαλίζει κορυφαία ιπποδύναμη ανά λίτρο.



Τελευταία τεχνολογία κυλίνδρων - μεγάλος κυβισμός με χαμηλό βάρος

Η κατεργασία τήξης Plasma στα τοιχώματα των κυλίνδρων εξασφαλίζει 60% μεγαλύτερη σκληρότητα από τον χάλυβα. Αυτή η προηγμένη τεχνολογία παρέχει επίσης χαμηλότερο βάρος, καλύτερη ψύξη και μικρότερη τριβή. Το αποτέλεσμα είναι μια μηχανή με τον μεγαλύτερο κυβισμό στην αγορά, αλλά και με το πιο χαμηλό βάρος.



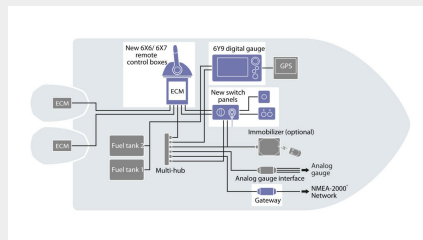
Ηλεκτρονικό σύστημα γκαζιού/αλλαγής ταχυτήτων "drive-by-wire" και έλεγχος ταχύτητας ψαρέματος

Το προαιρετικό ψηφιακό σύστημα δικτύου παρέχει ασύγκριτα άνετο και απολαυστικό έλεγχο και περιλαμβάνει λειτουργία αυτόματου συγχρονισμού μηχανών σε περιπτώσεις διπλής ή τριπλής εγκατάστασης και έλεγχο στροφών μηχανής για ψάρεμα. Ένα κουμπί στο στροφόμετρο ρυθμίζει τις στροφές σε απλά βήματα των 50 σ.α.λ., μεταξύ 600 και 1000 σ.α.λ.



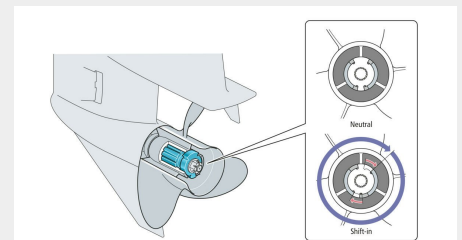
Έλεγχος εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας πολλών μηχανών με το πάτημα ενός κουμπιού

Όταν υπάρχουν εγκατεστημένες πολλές μηχανές, μπορούν όλες να ξεκινούν ή να σταματούν αμέσως με το πάτημα ενός κουμπιού. Ο κομψός και πρακτικός πίνακας διακοπών για τον έλεγχο της εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας με ένα πάτημα χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με τον κεντρικό διακόπτη με κλειδί.



Ψηφιακό σύστημα δικτύου II

Το ψηφιακό σύστημα δικτύου II της Yamaha διατίθεται για όλες αυτές τις μηχανές. Περιλαμβάνει τα τελευταία όργανα 6Y9, έγχρωμη οθόνη LCD υψηλής ανάλυσης νέους πίνακες με κουμπί εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας, κιβώτια ελέγχου, αξεσουάρ και θύρα για NMEA-2000®. Αυτό το εξελεγμένο σύστημα μπορεί να διαμορφωθεί εύκολα για εφαρμογές μίας, δύο ή τριών μηχανών.



Σύστημα απόσβεσης κραδασμών (SDS)

Το κατοχυρωμένο σύστημα απόσβεσης κραδασμών (SDS) της Yamaha, που χρησιμοποιήθηκε αρχικά στα μεγαλύτερα μοντέλα V8 και V6, είναι ένα εκπληκτικό χαρακτηριστικό, το οποίο μειώνει σημαντικά το θόρυβο που συνήθως σχετίζεται με τις αλλαγές σχέσεων. Είναι μια προσεκτικά σχεδιασμένη λύση με σφηνοειδή λαστιχένια πλήμνη και σφηνοειδή ροδέλα στην πρύμνη για την απορρόφηση του θορύβου και των κραδασμών, που εξασφαλίζει ομαλότερες και αθόρυβες αλλαγές σχέσεων.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος
Διαμέτρος x Διαδρομή	96.0 χλστ. x 96.0 χλστ.
Κυβισμός	4169 εκ. ³
Ιπποδύναμη στον άξονα της προπέλας	220.6 kW / 5,500 σ.α.λ.
Εύρος μέγιστων στροφών	5,000 - 6,000 rpm
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σχέση μετάδοσης	1.75 (21:12)
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική με Prime Start™
Αρ. κυλίνδρων/Διάταξη	V6 (60°), 24-valve, DOHC with VCT
Fuel Induction System	EFI

Διαστάσεις	
Βάρος με την προπέλα	F300BETX: 260.0κιλά,FL300BETX: 260.0κιλά,F300BETU: 268.0κιλά,FL300BETU: 268.0κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	-
Χωρητικότητα κάρτερ λαδιού	6.3λίτρα
Συνιστώμενο ύψος καθρέπτη	X643U:770χλστ.

Πρόσθετα χαρακτηριστικά	
Πηνίο φωτισμού/γεννήτρια ρεύματος	12V -70Awith rectifier/regulator
Μέθοδος ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης	Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης
Σχόλια	Η ισχύς (kW) έχει μετρηθεί βάση του προτύπου ICOMIA 28, στον άξονα της προπέλας
Propeller	Προαιρετικό
Counter Rotation Model	Available (ETX, ETU)
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Dual Battery Charging System	Προαιρετικό
Shift Dampener System (SDS)	Προαιρετικό
Control	Drive By Wire (DBW)
Engine immobilizer	YCOP optional