



De letteste og stærkeste V6-påhængsmotorer i deres klasser

Uanset om du nyder spændingen ved vandsport eller bare slapper af på din båd, bør du vælge den motor, der hjælper dig med at få mere ud af din tid på vandet.

Hver motor i vores serie bruger Yamahas nyeste marineteknologi, motorteknologi og geniale indsugnings- og udstødningssystemer – og vores 4-taktsudvikling har været så succesrig, fordi vi designer og bygger vores 4-taktsmotorer med marinespecifikationer fra bunden i stedet for blot at tilpasse almindelige motorer til brug på vandet.

Uden at gå på kompromis med effekt, ydeevne eller anvendelighed bidrager disse specialudviklede motorer ligeledes til at bevare miljøet takket være banebrydende ren forbrændingsteknologi.



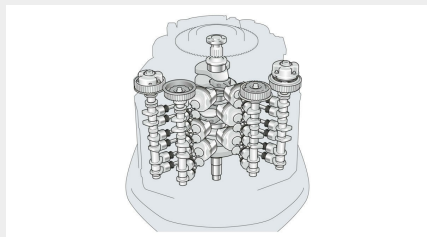
- DOHC med 24 ventiler og EFI (elektronisk brændstofindsprøjtning)
- Den største slagvolumen kombineret med den laveste vægt
- Præcis betjening med digitalt, elektronisk gas- og gearskift
- Start og stop med et enkelt tryk
- Digitale netværksinstrumenter (almindelige og prima)
- Motorsynkronisering (dobbelte/tredobbelte installationer)
- Shift Dampener System (SDS) for et jævnt gearskift
- Variable trolling-omdrejninger
- Højtydende generator (70A) til motorklassen
- Tiltbegrænsningssystem (ekstraudstyr)
- Y-COP startspærrefunktion (Yamaha Customer Outboard Protection)
- Dobbelt batteriopladningssystem (ekstraudstyr)

De letteste og stærkeste V6-påhængsmotorer i deres klasser

Den slanke, flotte 300hp V6 repræsenterer det ypperste inden for Yamahas nyeste generation af marineteknologi. Denne lette, kompakte V6-motor er udviklet til at kunne klare det krævende offshore-miljø og er den kraftigste motor, der fås til vandsport.

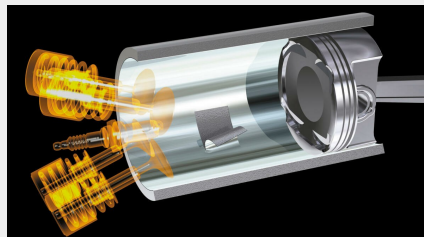
Den avancerede 24-ventilers DOHC-motor er udstyret med EFI (elektronisk brændstofindsprøjtning) såvel som VCT (variabel knaststyring), som sikrer en ren, jævn og stille ydeevne, maksimal brændstoføkonomi og nem start. Det slanke, kompakte design, som kombinerer teknologi med stil, taler for sig selv.

Samtidig giver Yamahas elektroniske "drive-by-wire" gas- og gearskift den mest jævne og præcise styring ved roret, du nogensinde vil komme til at opleve.



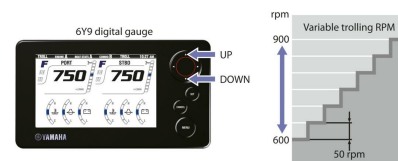
24 ventiler, 4,2 liter 60° V6 med DOHC, EFI & VCT

En avanceret, let, intern forbrændingsmotor med plasmavesjede cylindre uden bøsninger, dobbelte overliggende knastaksler (DOHC) og 4 ventiler pr. cylinder. Variabel knaststyring gør forbrændingen mere effektiv over hele omdrejningsområdet. Denne kombination af avancerede teknologier resulterer i et antal hestekræfter pr. liter, der er førende i klassen.



Den nyeste cylindertechnologi - stor slagvolumen med lav vægt

Plasmafusionsprocessen på cylindervæggene er 60% hårdere end stål, men denne avancerede teknologi er også ensbetydende med lavere vægt, bedre afkøling og mindre friktion. Resultatet er en motor med den største slagvolumen i branchen, men med den laveste vægt.



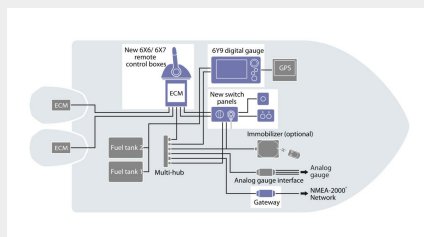
Elektronisk "drive-by-wire" gas- og gearskift samt styring af troling-omdrejningstal

Det digitale netværkssystem (ekstraudstyr) giver dig den mest behagelige og komfortable styring, du nogensinde har oplevet, herunder automatisk motorsynkronisering i dobbelte/tredobbelte installationer samt styring af motoromdrejningerne ved troling. En omdrejningstællerknop justerer omdrejningstallet i enkle trin på 50 o/min. mellem 600 og 1000.



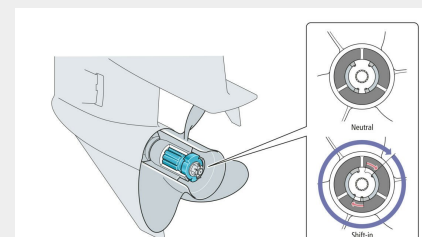
Start og stop med et enkelt tryk til flere motorer

Med et enkelt tryk på en knap kan motorerne startes eller stoppes øjeblikkeligt i installationer med flere motorer. Det stilfulde og praktiske kontaktpanel, der tillader start og stop med et enkelt tryk, bruges i forbindelse med den primære tændingskontakt.



Digitalt netværkssystem II

Yamahas digitale netværkssystem II fås til alle disse motorer. Det omfatter de nyeste 6Y9-instrumenter, et LCD-farvedisplay med høj opløsning, forskellige paneler med trykknapper til start/stop, kontrolbokse, tilbehør og en NMEA-2000®-gateway. Dette avancerede system kan nemt konfigureres til enkelte, dobbelte eller tredobbelte motorfunktioner.



SDS (Shift Dampener System)

Yamahas patenterede SDS-system (Shift Dampener System) blev oprindeligt monteret på vores store V8- og V6-modeller og er en fantastisk funktion, som i væsentlig grad reducerer det "klonk", der normalt høres ved gearskift. Et gumminav med noter og en spændeskive med noter bagest absorberer støj og vibrationer i en meget præcis teknisk løsning, som giver et mere jævnt og støjsvagt gearskift.

Motor	
Motortype	4-takts
Slagvolumen	4169 cm ³
Antal cylindere/konfiguration	V6 (60°), 24-valve, DOHC with VCT
Boring x slaglængde	96.0 mm x 96.0 mm
Skruerakseffekt i mellemområde	220.6 / 5,500 rpm
Fuldgasdriftsområde	5,000 - 6,000 rpm
Smøresystem	Vådsump
Benzin indsprøjtningssystem	EFI
Ignition / advance system	TCI
Startersystem	Electric with Prime Start™
Gearudveksling	1.75 (2112)
Dimensioner	
Anbefalet hækbjælkehøjde	X643U:770mm
Vægt med skrue	F300BETX: 260.0kg,FL300BETX: 260.0kg,F300BETU: 268.0kg,FL300BETU: 268.0kg
Tankkapacitet	-
Bundkarskapacitet	6.3litres
Yderligere egenskaber	
Styreenhed	Drive by wire (DBW)
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og vipning
Lysspole/generator	12V -70Awith rectifier/regulator
Startspærre	YCOP optional
Propeller	Ekstraudstyr
Modsat rotation model	Available (ETX, ETU)
Variabel trolling speed	Med instrument eller styrehåndtag
Dobbelt batteriladesystem	Ekstraudstyr
SDS propel med dæmper funktion	Ekstraudstyr
Bemærkning	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Alle oplysninger i dette katalog er kun ment som generel vejledning og kan ændres uden varsel. På nogle af billederne ses både, der anvendes erhvervsmæssigt. Disse billeder er ikke ment som anbefaling eller vejledning i forbindelse med sikker drift eller anvendelsesmåde. Du skal altid overholde de lokale søfartsregler. Brug altid det anbefalede redningsudstyr og sikkerhedsudstyr, når du sejler.