



## Tecnologia em que o mundo confia

Quer prefira desfrutar da emoção dos desportos náuticos ou relaxar no seu barco, opte pelo motor que o ajudará a tirar o máximo proveito do tempo que passa na água.

Todos os modelos da nossa gama utilizam as mais recentes tecnologias marítimas e esquemas de motores da Yamaha, bem como engenhosos sistemas de admissão e de escape. O desenvolvimento da tecnologia a 4 tempos da Yamaha tem sido um sucesso porque, em vez de adaptarmos motores de automóvel convencionais para serem utilizados na água, concebemos e construímos motores a 4 tempos com especificações marítimas de raiz.

Sem comprometer a potência, a performance ou a capacidade de utilização, estes motores especialmente concebidos também ajudam a preservar o ambiente com a utilização de tecnologias pioneiras de combustão ecológica.



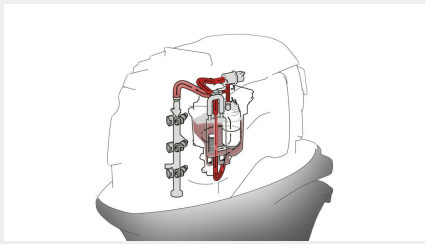
- EFI para uma performance mais ecológica e eficiente
- Compatível com os manómetros digitais em rede da Yamaha
- Sistema PrimeStart™ para um arranque mais fácil
- Ajuste variável de RPM
- Opção de sistema de proteção anti-roubo Yamaha (Y-COP)
- Power Trim&Tilt de grande amplitude
- Tilt hidráulico para controlo por alavanca
- Capota sólida de peça única e formato compacto
- Fricção da direção de ação única (nos modelos com cana do leme)
- Alternador de alta potência
- Sistema de navegação em águas pouco profundas para navegar tranquilamente perto da margem

## A paz de espírito é inata no 30hp.

O leve motor 30hp foi concebido para facilitar a instalação e a utilização, mas também oferece uma potência fiável e de confiança.

O sistema EFI (Injeção eletrónica de combustível) da Yamaha fornece uma potência impressionante a velocidades elevadas, bem como mais impulso e binário a velocidades médias – aliados a níveis de economia extraordinários. O PrimeStart™ torna o arranque tão simples como o do seu carro e uma vez que estamos a falar de um Yamaha, isso significa um arranque sempre à primeira. O nosso sistema exclusivo Power Trim & Tilt de grande amplitude dá-lhe todo o controlo.

Por último, para lhe dar aquele toque de tranquilidade extra, o sistema de proteção anti-roubo Yamaha (Y-COP) opcional protege o motor com um imobilizador por controlo remoto semelhante ao de um carro.



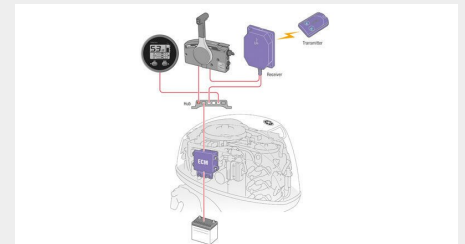
### Sistema EFI multiponto

O 30hp utiliza várias tecnologias inovadoras e avançadas que otimizam o processo de combustão, incluindo o sistema EFI multiponto comprovado da Yamaha com redução de vapores. Trabalham em conjunto com um microcomputador que analisa e ajusta a mistura de combustível/ar para um arranque instantâneo, uma excelente resposta do acelerador e uma combustão ecológica e eficiente.



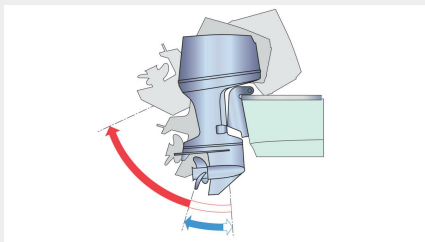
### Manómetros digitais em rede

O 30hp é compatível com os nossos exclusivos manómetros digitais em rede da Yamaha, dando-lhe todos os dados de que necessita para maximizar a performance e a eficiência do motor, incluindo: um tacómetro multifunções com RPM, horas de funcionamento, ângulo de trim, pressão do óleo, luzes de aviso, controlo variável das RPM e um velocímetro/indicador de gestão de combustível com velocidade, capacidade do depósito e economia de combustível.



### Opção de sistema de proteção anti-roubo Yamaha (Y-COP)

O sistema de proteção Y-COP opcional é simples, fácil de utilizar e altamente eficiente – um controlo remoto simples e prático permite bloquear e desbloquear o motor carregando apenas num botão. Impede que o motor fora de borda seja utilizado para passeios não autorizados, dando-lhe tranquilidade quando deixa o barco sem vigilância.



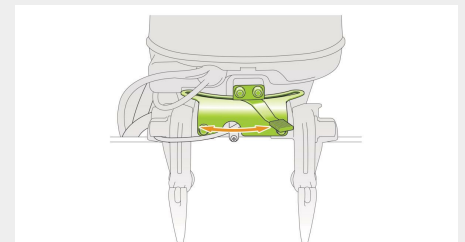
### Power Trim & Tilt de grande amplitude

Descubra a versatilidade e potência dos motores Yamaha. A rápida resposta do controlo por botão faz com que os ajustes do trim e tilt sejam rápidos, suaves e fáceis. O controlo de condução fiável proporcionado pela grande amplitude de trim inclui trim negativo para melhorar a aceleração e fazer com que o barco plane mais rapidamente.



### Capota sólida de peça única e formato compacto

É bastante gratificante possuir e conduzir este motor. A capota compacta de baixo perfil é tão potente e robusta quanto aparenta e ajuda a reduzir o ruído. Por isso, o conforto e a descontração são a sua recompensa por optar por este motor versátil com uma aparência elegante e uma elevada performance da relação peso-potência.



### Fricção da direção de ação única (nos modelos com cana do leme)

Esta funcionalidade facilita ainda mais a navegação de forma descontraída, pois não tem de ajustar constantemente a direção para se manter em linha reta. Basta rodar o pulso para ajustar imediatamente às condições do mar e ao seu estilo de condução.

## Motor

Tipo de motor	4 tempos
Diâmetro x curso	65.0 mm x 75.0 mm
Cilindrada	747 cm <sup>3</sup>
Potência no veio do hélice (kW/RPM)	22.1 kW / 5,500 rpm
Regime de rotação (RPM)	5,000 - 6,000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de ignição	CDI
Relação de caixa	2.00 (26:13)
Sistema de arranque	Eléctrico com Prime Start™
N.º de cilindros/configuração	3/Em-linha, SOHC
Sistema de Indução de Combustível	EFI

## Dimensões

Capacidade Dep. Combustível	separado, 25Litros
Capacidade Dep. Óleo	1.7Litros
Altura recomendada do painel de popa	S414L:536mm
Peso sem hélice	94 kg - 102 kg

## Características adicionais

Bobine de iluminação/alternador	12V -17Acom retificador/regulador
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt (ET); Hydro tilt assist (EHD)
Observação	Os dados em kW mencionados nesta folha, baseiam-se nos padrões standard da ICOMIA 28, medidos nos veio da hélice
Hélice	Opcional
Ajuste variável das RPM	Com controlo remoto ou punho
Controlo	Punho (EHD); Controle Remoto (ET)
Imobilizador do motor	YCOP optional