



Technologia, której zaufał świat

Masz ochotę na wodne szaleństwo? A może chcesz się zrelaksować podczas spokojnego rejsu? Wybierz silnik, który sprosta każdemu zadaniu na wodzie.

Podobnie jak we wszystkich jednostkach z naszej oferty, w układach dolotowym i wydechowym tego modelu została zastosowana najnowsza technologia. Silniki czterosuwowe Yamahy osiągnęły światowy sukces dzięki temu, że nie zostały zaadaptowane do warunków morskich, ale od początku były projektowane i konstruowane do zastosowań w środowisku wodnym.

Specjalnie zaprojektowane silniki oferują ponadprzeciętne osiągi, moc i przydatność, a przy tym pomagają chronić środowisko naturalne dzięki zastosowaniu nowatorskich technologii ekologicznego spalania.



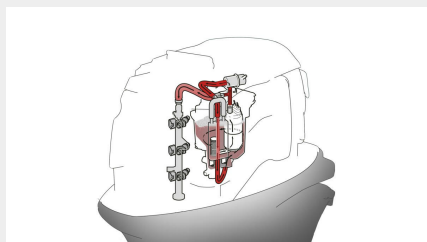
- Układ EFI zapewnia czystsza, bardziej wydajną pracę
- Zgodność ze wskaźnikami Yamaha Digital Network
- System PrimeStart™ ułatwiający rozruch
- Zróżnicowane obroty przy trollingu
- Opcjonalny system zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)
- Szerokokresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt
- System Hydro Tilt umożliwiający sterowanie dźwignią
- Zwarta konstrukcja i jednocześnie, wytrzymała osłona górna
- Prosty mechanizm regulacji siły oporu układu kierowniczego (w wersjach wyposażonych w rumpel)
- Wysokowydajny alternator
- System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie do manewrów przybrzeżnych

Technologia, której zaufał świat

Lekki silnik 30hp został zaprojektowany w sposób, który gwarantuje maksymalnie łatwy montaż i obsługę. Jest on niezawodny i oferuje bardzo dobre osiągi.

Elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) Yamahy zapewnia imponującą moc przy dużych prędkościach, wysoki moment obrotowy w średnim zakresie obrotów oraz niskie zużycie paliwa. Dzięki układowi PrimeStart™ rozruch jest tak prosty, jak w samochodzie, a jakość marki Yamaha gwarantuje jego sprawne działanie w kolejnych latach eksploatacji. Wyjątkowy, szerokokresowy system regulacji kąta nachylenia śruby i trymu Power Trim & Tilt zapewni sternikowi pełną kontrolę nad łodzią.

Opcjonalny system antykradzieżowy Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) zabezpiecza silnik przed kradzieżą za pomocą zdalnie sterowanego immobilizera, znanego z samochodów.



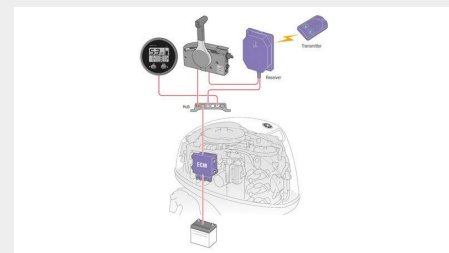
Wielopunktowy wtrysk paliwa EFI

W modelu 30hp zastosowano szeroką gamę innowacyjnych i zaawansowanych technologii w celu optymalizacji procesu spalania, m.in. sprawdzony układ wielopunktowego wtrysku EFI z redukcją oparów. Współpracują one z mikrokomputerem, który analizuje i dostosowuje mieszankę paliwowo-powietrzną, gwarantując natychmiastowy rozruch, szybką reakcję przepustnicy oraz ekologiczne, wydajne spalanie.



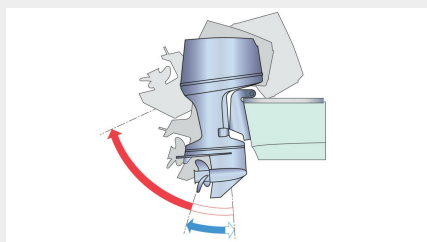
Cyfrowe wskaźniki sieciowe

Silnik zaburtowy 30hp współpracuje z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi Digital Network Gauges Yamaha, które dostarczają spektrum informacji umożliwiających optymalizację jego pracy i wydajności. Obejmują one m.in. odczyty z wielofunkcyjnego obrotomierza, licznika czasu pracy, wskaźnika kąta trymu, wskaźnika ciśnienia oleju, dodatkowo mają funkcję regulacji prędkości obrotowej i kontrolki ostrzegawcze.



System zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)

Immobiliser Y-COP, dostępny jako opcja, jest łatwy w obsłudze i bardzo skuteczny. System bazuje na prostym w obsłudze pilocie, za pomocą którego właściciel zdalnie wyłącza możliwość nieautoryzowanego uruchomienia silnika. System zabezpiecza silnik przed kradzieżą i daje poczucie pewności, gdy pozostawiasz swoją łódź bez nadzoru.



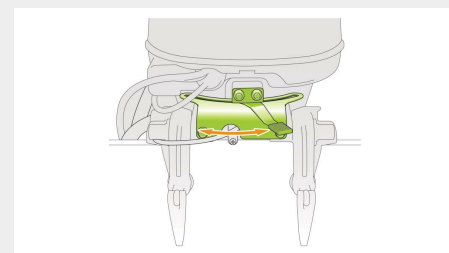
Szerokozakresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt

Odkryj wszechstronność i moc silnika Yamaha. Krótki czas reakcji na przyciski sterujące sprawia, że trymowanie i zmiana kąta nachylenia kolumny odbywają się szybko i płynnie. Duży zakres trymu zapewnia pewne sterowanie. Możliwość ustawienia ujemnego kąta trymu zwiększa przyspieszenie i gwarantuje szybkie wejście w ślizg.



Kompaktowa budowa i trwała, jednoczęściowa obudowa górna

30hp to silnik, który charakteryzuje się doskonałymi osiąganiami. Kompaktowa, niskoprofilowa górna obudowa jest mocna, odporna na uderzenia i przy okazji skutecznie zmniejsza poziom hałasu silnika. Komfort i relaks – oto nagroda za wybór tej wszechstronnej i stylowej jednostki, która charakteryzuje się płynną pracą oraz doskonałym stosunkiem mocy do masy.



Prosty mechanizm regulacji siły oporu układu kierowniczego (w wersjach wyposażonych w rumpel)

Ten element umożliwia utrzymywanie stałego kursu bez potrzeby jego stałego korygowania. W trakcie płynięcia mechanizm można ustawić i zablokować jednym ruchem ręki, dostosowując go do warunków panujących na wodzie oraz swojego stylu prowadzenia.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy
Średnica x skok tłoka	65.0 mm x 75.0 mm
Pojemność	747cm ³
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	22.1 kW / 5,500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5,000 - 6,000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
System wyprzedzenia zapłonu	CDI
Przełożenie przekładni	2.00 (26:13)
Układ rozrusznika	Elektryczny z Prime Start
Liczba cylindrów/układ	3/Rzędowy, SOHC
Układ paliwowy	EFI

Wymiary

Pojemność zbiornika paliwa	oddzielnie, 25litrów
Pojemność miski olejowej	1.7litrów
Zalecana wysokość pawęży łodzi	S414 mm L:536mm
Masa bez śruby	94 kg - 102 kg

Informacje dodatkowe

Cewka prądowa / alternator	12V -17Awith rectifier/regulator
Sposób trymowania i podnoszenia	Power Trim & Tilt (ET); Hydro tilt assist (EHD)
Uwaga	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28
Śruba	Opcjonalny
Zmienne obroty trollingowe	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem
System kontrolny	Tiller handle (EHD); Remote control (ET)
Immobilizer	YCOP optional