



Tecnologia riconosciuta in tutto il mondo.

Che tu sia un amante degli sport acquatici o un diportista che vuole godersi la barca in assoluto relax, scegli il motore in grado di sfruttare al meglio il tempo che trascorri in acqua.

Tutti i motori nella nostra gamma sfruttano le più moderne conquiste tecnologiche Yamaha in ambito nautico, compresi architetture del motore e ingegnosi sistemi di aspirazione e scarico. Inoltre, il grande successo nello sviluppo dei nostri motori a 4 tempi è dovuto al fatto che, anziché limitarci ad adattare i normali motori per autoveicoli all'uso in acqua, progettiamo e realizziamo i motori a 4 tempi destinati ad applicazioni marine partendo da zero.

Senza compromettere in alcun modo potenza, prestazioni o versatilità d'uso, questi motori sono stati progettati con un'attenzione particolare all'ambiente attraverso l'uso di tecnologie di combustione pulita all'avanguardia.



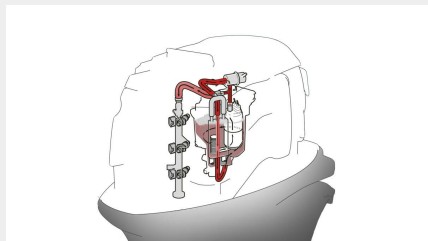
- EFI per prestazioni più pulite ed efficienti
- Compatibile con i sistemi Digital Network Gauge di Yamaha
- Sistema PrimeStart™ per un avviamento facile
- Regime di minimo regolabile
- Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) in opzione
- Power Trim & Tilt ad ampia escursione
- Hydro Tilt per controllo leva
- Forma compatta e calandra monoblocco
- Frizione di sterzo a leva singola (sui modelli con timone)
- Alternatore ad elevata potenza
- Sistema di navigazione in fondali bassi per guida in prossimità della costa
- Sistema di lavaggio con acqua dolce

Tecnologia riconosciuta in tutto il mondo.

Il leggero 30hp è progettato per essere facile da installare e da utilizzare, ma racchiude anche una potenza affidabile su cui poter contare.

Il sistema di iniezione elettronica (EFI) Yamaha eroga una potenza impressionante alle alte velocità, nonché coppia e spinta efficaci ai medi regimi, il tutto senza dimenticare la straordinaria economia nei consumi. Grazie al sistema PrimeStart™, avviare questo motore è facile come far partire un'automobile. Ed essendo Yamaha, sai che si avvierà al primo colpo, ogni volta. Il nostro sistema esclusivo Power Trim & Tilt ad ampia escursione garantisce un controllo totale.

Infine, per la massima tranquillità, il sistema Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) opzionale protegge il motore grazie a un immobilizer di tipo automobilistico.



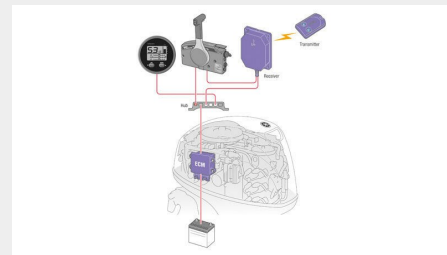
Sistema di iniezione elettronica Multi-Point EFI.

L'30hp utilizza una varietà di tecnologie avanzate e innovative per ottimizzare il processo di combustione, compreso il collaudato sistema di iniezione elettronica Yamaha Multi-Point per la riduzione dei vapori. Queste tecnologie operano in collegamento con un microcomputer che analizza e regola la miscela di aria/carburante, per consentire sempre un avviamento istantaneo, un'eccellente risposta di accelerazione e una combustione pulita ed efficiente.



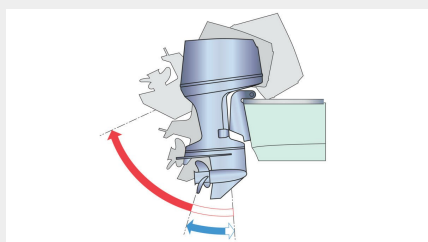
Sistemi Digital Network Gauge.

L'30hp è compatibile con i nostri esclusivi sistemi Digital Network Gauge di Yamaha, che forniscono le informazioni necessarie a massimizzare le prestazioni e l'efficienza del motore, tra cui: contagiri multifunzione con giri motore, conta-ore, angolo di trim, pressione dell'olio, spie di avviso, controllo del regime regolabile, indicatore di velocità/gestione carburante con velocità, capacità del serbatoio e autonomia.



Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) in opzione.

Il sistema di sicurezza Y-COP con immobilizer opzionale è semplice, facile da usare ed efficace: un pratico telecomando consente di bloccare e sbloccare il motore semplicemente premendo un pulsante. In questo modo si impedisce che il motore del fuoribordo venga utilizzato per uscite non autorizzate garantendo una maggiore tranquillità quando si lascia la barca incustodita.



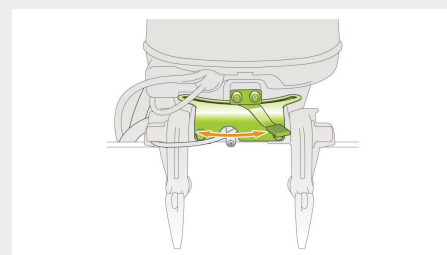
Power Trim & Tilt ad ampia escursione.

Scopri la versatilità e la potenza di un motore Yamaha. Risposta rapida alla pressione del pulsante per regolazioni del trim (inclinazione) e del tilt (sollevamento fuori dall'acqua) più rapide, uniformi e semplici. Il controllo della maneggevolezza garantito dal trim ad ampia escursione include impostazioni negative del trim per incrementare l'accelerazione e far planare l'imbarcazione più rapidamente.



Forma compatta e solida della calandra monoblocco.

Guidare e possedere questo motore ti darà grandi soddisfazioni. Le calandre compatte e di basso profilo dall'aspetto e forma potenti, sono estremamente robuste e contribuiscono anche a ridurre i rumori. Comfort e controllo in totale relax sono i premi per chi sceglie di possedere questo motore versatile, che si distingue per le prestazioni dall'elevato rapporto peso-potenza e il look alla moda.



Frizione di sterzo a leva singola (modello con timone).

Consente di governare l'imbarcazione con maggiore rilassatezza, senza dover regolare costantemente lo sterzo per mantenere la barca in linea retta. Si regola con un semplice giro del polso, mentre l'imbarcazione è in movimento, per adattarla alle condizioni del mare e al tuo stile di guida.

Motore	
Motore	4 tempi
Cilindrata	747 cm ³
N. di cilindri/Configurazione	3/In-line, SOHC
Alesaggio x corsa	65.0 mm x 75.0 mm
Potenza all'asse elica a regimi medi	22.1 / 5,500 rpm
Range operativo a piena potenza	5,000 - 6,000 rpm
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di iniezione del carburante	EFI
Sistema di accensione	CDI
Avviamento	Prime Start™ elettrico
Rapporto di trasmissione	2.00 (2613)

Dimensioni	
Altezza dello specchio di poppa consigliata	S414L:536mm
Peso con elica	F30BEHDL: 102.0kg,F30BETS: 94.0kg,F30BETL: 98.0kg
Capacità serbatoio carburante	separate, 25litres
Capacità coppa dell'olio	1.7litres

Caratteristiche aggiuntive	
Controllo acceleratore e cambio	Barra guida (EHD), scatola telecomando (ET)
Sistema Trim & Tilt	Scatola telecomando (ET), Hydro tilt assist (EHD)
Ricarica/Alternatore	12V -17Awith rectifier/regulator
Immobilizer	YCOP optional
Elica	Opzionale
Regolazione variabile minimo (trolling)	Con strumenti Digital Network o barra guida
Nota	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.