



Technologie, der die Welt vertraut

Egal, ob Sie aufregenden Wassersport oder entspannte Bootsfahrten genießen, wählen Sie einen Motor, mit dem Sie Ihre Zeit auf dem Wasser maximal auskosten können.

Jeder Motor in unserem breiten Portfolio verfügt über die modernste Marineteknik, die effektivsten Motorkonstruktionen und die einzigartigen Ansaug- und Ausstoßsysteme von Yamaha. Der Schlüssel zum Erfolg unserer Viertaktmotoren besteht darin, dass wir nicht einfach Automotoren für den Einsatz zu Wasser umgestalten. Wir konstruieren unsere Bootsmotoren von Grund auf neu.

Außerdem schonen die von uns entwickelten revolutionären, sauberen Verbrennungstechnologien die Umwelt – bei gleichbleibenden Bestwerten in Sachen Leistung, Laufverhalten und Benutzerfreundlichkeit.



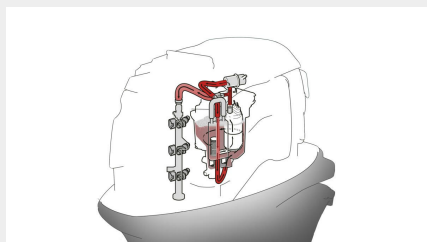
- Noch effizienter, noch umweltfreundlicher – dank EFI
- Kompatibel mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha
- PrimeStart™-System für einfaches Anlassen
- Variable Trolling-Drehzahl
- Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha
- Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich
- Hebelsteuerung mit hydraulischer Ankipphilfe
- Kompaktes Design und robuste Haube aus einem Stück
- Lenkwiderstandseinstellung mit einem einzigen Hebel (bei Ruderpinnenmodellen)
- Leistungsstarke Lichtmaschine
- Flachwasser-Fahrstellung für ufernahe Fahrten

Mit dem 30hp wird Sicherheit zur Norm.

Der leichtgewichtige 30hp ist für einfache Montage und Bedienung konzipiert, bietet aber auch zuverlässige Leistung.

Die elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI) von Yamaha liefert beeindruckende Leistung bei hohen Drehzahlen sowie Kraft und Drehmoment satt im mittleren Drehzahlbereich – und das bei einer Wirtschaftlichkeit der Extraklasse. Durch das PrimeStart™-System ist das Anlassen so spielend leicht wie bei einem Auto – und weil es ein echter Yamaha ist, heißt das jederzeit beim ersten Versuch. Mit der einzigartigen Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich haben Sie stets alles im Griff.

Das Y-COP-System von Yamaha sichert Ihren Motor mit einer ferngesteuerten elektronischen Diebstahlsicherung, damit Sie sich gar keine Sorgen machen müssen.



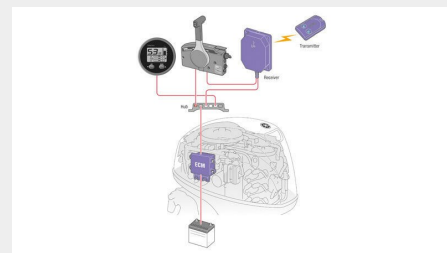
Multi-Point-EFI-System

Der Verbrennungsprozess des 30hp wurde mit innovativen und modernen Technologien optimiert, unter anderem mit dem bewährten Multi-Point-EFI-System von Yamaha, bei dem weniger Kraftstoffdämpfe freigesetzt werden. Diese Technologien werden über einen Mikrocomputer geregelt, der das Kraftstoff-Luft-Gemisch analysiert und auf schnelles Starten, auf ein ausgezeichnetes Ansprechen der Drosselklappe sowie auf eine saubere und effiziente Verbrennung reguliert.



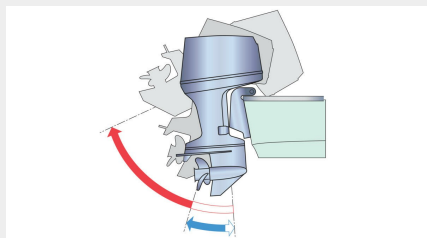
DNG-Digitalinstrumente

Der 30hp ist mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha kompatibel, die durch die Anzeige verschiedener Daten maximale Leistung und Effizienz ermöglichen: ein multifunktionaler Drehzahlmesser für die Anzeige von Drehzahl, Betriebsstunden, Kippwinkel, Öldruck, Warnleuchten und Einstellung der variablen Drehzahl sowie eine Anzeige für Geschwindigkeit und Kraftstoffverwaltung mit Geschwindigkeit, Tankinhalt und Kraftstoffverbrauch.



Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha

Die elektronische Diebstahlsicherung von Yamaha (Y-COP) ist einfach und äußerst effektiv: Eine kompakte und leicht zu bedienende Fernbedienung ver- und entriegelt den Motor auf Knopfdruck. So ist Ihr Außenbordmotor vor unerlaubten Spritztouren sicher, und Sie können Ihr Boot ruhigen Gewissens an der Anlegestelle zurücklassen.



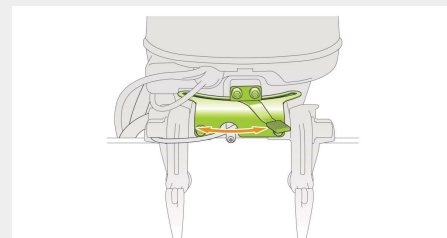
Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich

Entdecken auch Sie die Vielseitigkeit und Stärke eines Yamaha-Motors. Schnelles Ansprechverhalten mit Tastensteuerung macht das Trimmen und Ankippen schnell, gleichmäßig und einfach. Die Steuerung mit weitem Stellbereich gibt Vertrauen. Der negative Winkel verbessert die Beschleunigung und bringt das Boot schneller ins Gleiten.



Kompakte Form und robuste Haube aus einem Stück

Dieser Motor zeichnet sich durch ein hohes Maß an Ökonomie aus. Die kompakte flache Haube wirkt nicht nur stark und robust, sie ist es auch. Und sie trägt auch dazu bei, die Lärmentwicklung zu verringern. Wenn Sie sich für diesen vielseitigen Motor entscheiden – mit seinem herausragenden Verhältnis aus hoher Leistung und geringem Gewicht und einem eleganten Erscheinungsbild – werden Sie durch Komfort und Entspannung belohnt.



Lenkwiderstandseinstellung mit einem einzigen Hebel (bei Ruderpinnenmodellen)

Durch dieses Merkmal wird die Steuerung entspannter. Sie müssen die Steuerung nicht ständig anpassen, um auf Kurs zu bleiben. Dabei stellen Sie die Steuerung lediglich entsprechend der Bedingungen auf See und Ihrem Fahrstil ein.

Motor

Motortyp	4-Takt
Bohrung x Hub	65.0 mm x 75.0 mm
Hubraum	747 ccm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	22.1 kW / 5,500 /min
Vollgasdrehzahlbereich	5,000 - 6,000 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	CDI
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.00 (26:13)
Startsystem	Elektro mit Prime Start™
Zylinderanzahl/Anordnung	3/In-line, SOHC
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Abmessungen

Tankinhalt	separat, 25Liter
Ölwanneninhalt	1.7Liter
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	S414L:536mm
Gewicht ohne Propeller	94 kg - 102 kg

Zusätzliche Merkmale

Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V -17Amit Gleichrichterregler
Trimm- und Kippanlage	Power Trim & Tilt (ET); Hydro tilt assist (EHD)
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen
Propeller	Optional
variable Trolling-Drehzahl	mit DNG Instrumenten oder Multifunktionspinne
Steuerung	Tiller handle (EHD); Remote control (ET)
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional