



Technologie, které důvěřuje celý svět

Ať už milujete adrenalinové vodní sporty nebo třeba relaxaci ve člunu, zvolte si motor, který vám umožní užít si čas strávený na vodě co nejlépe.

Všechny motory v naší řadě využívají nejnovější technologie lodních motorů, uspořádání motorů a promyšlené systémy sání a výfuku od společnosti Yamaha. Vývoj čtyřtákních motorů byl tak úspěšný proto, že jsme se nikdy nesnažili upravit běžný automobilový motor, ale konstruovali jsme speciální lodní motory od samotného počátku úplně sami.

Pokročilá konstrukce těchto motorů a nová technologie čištění výfukových plynů také pomáhají chránit životní prostředí bez omezení výkonu nebo využití motorů.



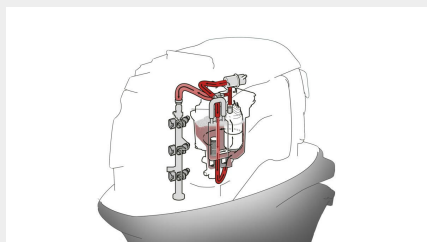
- Elektronické vstřikování paliva (EFI) pro vyšší a čistší výkon
- Kompatibilní s digitálními sítovými přístroji Yamaha
- Systém PrimeStart™ pro snadné startování
- Systém nastavení otáček motoru při rybolovu
- Volitelný bezpečnostní systém Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)
- Systém nastavení trimu a náklonu v širokém rozsahu
- Systém ovládání tlačítkem Hydro Tilt
- Kompaktní tvar, jednoduchý horní kryt
- Snadné nastavení tuhosti řízení (u modelů s ovládací pákou)
- Vysoce výkonný alternátor
- Systém pro plavbu v mělkých vodách u pobřeží

S motorem 30hp je váš klid samozřejmostí.

Lehký motor 30hp je navržen pro snadnou instalaci a použití, ale zároveň poskytuje solidní výkon, na který se můžete spolehnout.

Systém elektronického vstřikování paliva značky Yamaha (EFI) poskytuje působivý výkon při vysokých otáčkách a silný krouticí moment ve středním rozsahu, spolu s vynikající hospodárností. Se systémem PrimeStart™ je spuštění motoru stejně snadné jako v autě – a protože je to Yamaha, znamená to pokaždé hned na poprvé. Jedinečný systém nastavení trimu a náklonu v širokém rozsahu vám potom poskytne dokonalou kontrolu.

A nakonec je tu pro váš větší klid volitelný bezpečnostní systém Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection), který váš motor zabezpečuje podobně jako imobilizér motoru v automobilu.



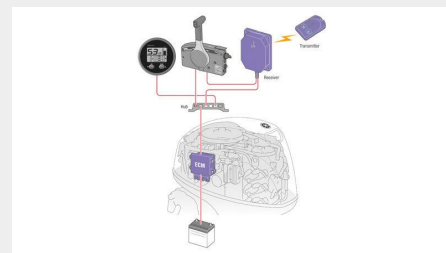
Vícebodové elektronické vstřikování paliva

Motor 30hp využívá k optimalizaci spalování celou řadu inovativních a vyspělých technologií včetně osvědčeného vícebodového systému Yamaha EFI s omezením výparů. Spolupracují při tom s řídicí jednotkou, která analyzuje a řídí poměr směsi paliva se vzduchem pro okamžité spuštění, vynikající odezvu škrtků klapky a čisté, účinné spalování.



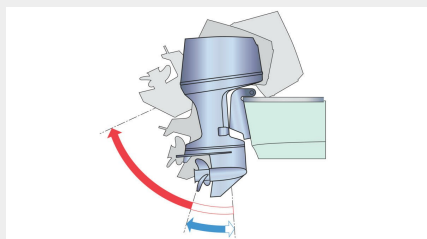
Digitální síťové přístroje

Motor 30hp je kompatibilní s našimi exkluzivními digitálními síťovými přístroji Yamaha, které poskytují informace potřebné k dosažení maximálního výkonu a účinnosti motoru. Jedná se o následující přístroje: multifunkční otáčkoměr zobrazující otáčky motoru, délku provozu, úhel sklonu motoru (trim), tlak oleje, výstražné kontrolky a proměnlivé ovládání otáček a multifunkční rychloměr se zobrazením rychlosti, množství paliva v nádrži a údajů o spotřebě paliva.



Volitelný bezpečnostní systém Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)

Systém imobilizéru Y-COP (volitelná výbava) je snadno použitelný a účinný – pomocí elegantního a jednoduchého dálkového ovladače můžete motor zamknout nebo odemknout stisknutím tlačítka. Tím zabráníte „vypůjčení“ motorového člunu na nepovolenou výjižďku a budete moci Váš člun bez obav ponechat bez dozoru.



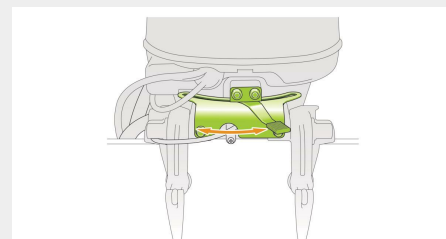
Systém nastavení trimu a náklonu v širokém rozsahu

Objevte všestrannost a výkon motoru Yamaha. Rychlá reakce na stisknutí tlačítka ovladače zajišťuje rychlé, hladké a jednoduché naklápění motoru. Široký rozsah trimu umožňuje skvělou ovladatelnost a dodá vám jistotu díky možnosti záporného nastavení trimu, které zlepšuje zrychlení. Člun tak rychleji přejde do výkluzu.



Kompaktní tvar a pevný jednodílný vrchní kryt

Používat a vlastnit tento motor je radost. Kompaktní nízkoprofilový vrchní kryt s výrazným designem je stejně robustní, jak vypadá – a pomáhá také snížit hlučnost. Pokud si vyberete tento všestranný motor s hladkým chodem, vysokým poměrem výkon/hmotnost a stylovým vzhledem, odměnou vám bude pohodlí a relaxace.



Snadné nastavení tuhosti řízení (u modelu s ovládací pákou)

Tato funkce výrazně usnadňuje dosáhnout pomalé a uvolněné plavby, protože nemusíte neustále upravovat řízení, abyste udrželi přímý směr. Stačí jej během jízdy nastavit otočením zápěstí a přizpůsobit jej podmínkám na moři a vašemu stylu jízdy.

Engine

Typ motoru	4taktní
Vrtání x zdvih	65.0 x 75.0
Zdvihový objem	747 cm ³
Výkon hnací hřídele ve středním pásmu	22.1 kW / 5,500 ot/min
Provozní rozsah plného plynu	5,000 - 6,000 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Ignition / advance system	CDI
Převodový poměr	2.00 (26:13)
Systém startování	Electric with Prime Start™
Počet válců/Konfigurace	3/In-line, SOHC
Fuel Induction System	EFI

Dimensions

Kapacita palivové nádrže	samostatné, 25litry
Objem olejové vany	1.7litry
Doporučená výška lodní příčky	S414L:536mm
Hmotnost bez pohonu	94 kg - 102 kg

Additional Features

Cívka / alternátor osvětlení	12V -17Awith rectifier/regulator
Metoda Trim & Tilt	Power Trim & Tilt (ET); Hydro tilt assist (EHD)
Poznámka	údaje o kW jsou měřeny na hřídeli šroubu podle standardu ICOMIA 28
Propeller	Volitelných
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Control	Tiller handle (EHD); Remote control (ET)
Engine immobilizer	YCOP optional