



Технология, в която светът вярва

Независимо дали Ви харесва тръпката от водните спортове, или предпочитате просто да си почивате на своята лодка, изберете двигателя, който Ви помага да оползотворите максимално времето си във водата.

Всеки двигател в нашата гама използва най-новите морски технологии, оформления на двигатели и гениални смукателни и изпускателни системи на Yamaha – а 4-тактовата ни разработка е толкова успешна, тъй като ние изграждаме изцяло нови 4-тактови двигатели по специална морска спецификация, вместо да приспособяваме обикновени автомобилни двигатели.

Освен това нашите специално конструирани двигатели допринасят за защитата на околната среда с помощта на новаторски технологии за пълно изгаряне на горивото, но без да се прави компромис по отношение на мощността, динамиката и функционалността.



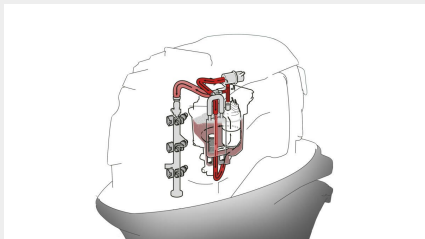
- Електронно впръскване на горивото за по-чиста, по-ефикасна производителност
- Съвместим с дигиталните мрежови прибори Yamaha
- PrimeStart™ система за лесно стартиране
- Променливи обороти при теглене
- Система на Yamaha за опазване на извънбордовия двигател (Y-COP) – опция
- Моторизирана система за наклоняване в широки граници на извънбордов двигател
- Хидравлично наклоняне за контрол на баланса
- Компактна форма и единичен, солиден горен обтекатель
- Еднолостово фрикционно кормилно управление (на модели с румпел)
- Мощен алтернатор
- Движение в плитки води, удобно при приближаване до брега

Спокойствието, на което може да се насладите, е стандартна характеристика на 30hp.

Лекият 30hp е конструиран така, че да осигурява лесен монтаж и експлоатация, но разполага и с надеждна мощност.

Системата за електронно впръскване на горивото на Yamaha (EFI) осигурява впечатляваща мощност при високи обороти, голяма тяга при средни обороти и въртящ момент заедно с изключителна икономичност. Системата PrimeStart™ прави запалването лесно като това на автомобила Ви и тъй като това е Yamaha, тя пали винаги от първия път. Нашата уникална моторизирана система за наклоняване в широки граници на извънбордов двигател Ви осигурява пълен контрол.

И накрая за пълното Ви спокойствие допълнителната система на Yamaha за опазване на извънбордовия двигател (Y-COP) предпазва Вашия двигател с имобилайзер с дистанционно управление, подобен на тези за леките автомобили.



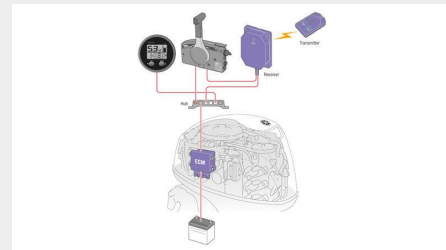
Многоточкова EFI система

При 30hp са приложени редица новаторски и усъвършенствани технологии за оптимизиране на горивния процес, включително доказаната система Multi-Point EFI за многоточково впръскване с ограничено изпаряване на Yamaha. Те функционират в синхрон с микрокомпютър, който анализира и регулира въздушно-горивната смес с цел моментално стартиране, отлична реакция на подаването на газ и чисто, ефективно изгаряне.



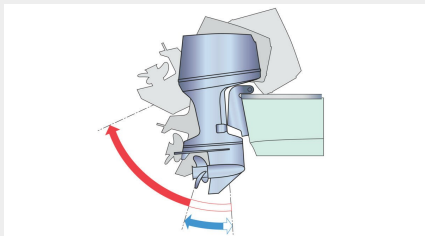
Дигитални мрежови измервателни прибори

Двигателят 30hp е съвместим с изключителните дигитални мрежови измервателни прибори Yamaha, предоставяйки Ви цялата информация, от която имате нужда, за да подобрите производителността и ефективността на двигателя: многофункционален тахометър, показващ обороти, моточасове, равновесен ъгъл, налягане на маслото, сигнални лампи и регулируемо управление на оборотите, както и комбиниран индикатор, показващ скоростта, количеството гориво в резервоара и разхода на гориво.



Система на Yamaha за опазване на извънбордовия двигател (Y-COP) – опция

Допълнителната имобилайзерна система Y-COP е опростена, лесна за употреба и високоефективна – удобно и опростено дистанционно управление блокира или деблокира двигателя с натискане на един бутон. Това предотвратява неразрешена употреба на извънбордовия двигател и Ви осигурява спокойствие, когато оставяте лодката без надзор.



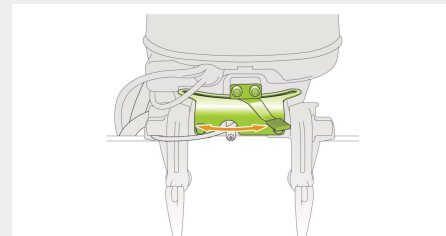
Моторизирана система за наклоняване в широки граници на извънбордов двигател

Открийте универсалността и мощността на двигателите Yamaha. Бърза реакция чрез управление с бутони прави настройката на позицията и наклона на витлото плавна и лесна. Надеждният контрол на управление, осигурен от широкообхватния позиционен обхват, включва отрицателни позиционни настройки за подобряване на ускорението и по-бързо довеждане на лодката до аквапланинг.



Компактна форма и единичен солиден горен обтекател

Този двигател доставя голямо удоволствие и същевременно е с ниски експлоатационни разходи. Компактният нископрофилен горен обтекател с мощната си форма е толкова здрав, колкото изглежда – като също спомага и за намаляването на шума. Така че удобството и спокойствието са наградата за избора на този универсален двигател заради плавната му работа, високата му производителност на съотношението мощност/маса и стилния му облик.



Еднолостово фрикционно кормилно управление (на модел с румпел)

Тази функция улеснява многократно спокойното плаване, без да се налага рулевото управление да се регулира постоянно за поддържане на ход в права линия. Просто я настройте чрез завъртане в движение според морските условия и Вашия стил на управление.

Engine

Тип на двигателя	4-тактов
Диаметър x ход	65.0 x 75.0
Кубатура	747cm ³
Капацитет на задвижващия вал в среден диапазон	22.1 kW / 5,500 об/мин
Работен диапазон при пълен дросел	5,000 - 6,000 rpm
Мазилна уредба	Картер
Запалване / предварителна система	CDI
Предавателно число	2.00 (26:13)
Стартерна система	Електрически с първичен стартв., ъ
Брой цилиндри/Конфигурация	3/In-line, SOHC
Fuel Induction System	EFI

Dimensions

Капацитет на горивен резервоар	отделен, 25Литри
Обем на масления картер	1.7Литри
Препоръчителна височина на транеца на лодката	S414L:536мм
Тегло без витло	94 кг - 102 кг

Additional Features

Запалваща бобина / Алтернатор	12V -17Awith rectifier/regulator
Диферент & Метод на наклоняване	Power Trim & Tilt (ET); Hydro tilt assist (EHD)
Забележка	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Витла	Опционално
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Управление	Tiller handle (EHD); Дистанционно управление (ET)
Имобилайзер	YCOP optional