



Najlažji in najzmogljivejši izvenkrmni motor V6 v svojem razredu

Želite uživati v vodnih športih ali pa se sproščati na krovu svojega čolna? Izberite motor, ki vam bo pomagal čim bolje izkoristiti vaš čas na vodi.

Vsi motorji iz naše serije uporabljajo najnovejše Yamahine pomorske tehnologije, postavitve motorja in pametne sesalne/izpušne sisteme. Razvoj naših 4-taktnih modelov je zato tako uspešen, ker smo namesto predelave običajnih avtomobilskih motorjev samostojno razvili in izdelali posebne 4-taktne motorje za plovila.

Posebej zasnovani motorji, ki se ponašajo z izjemno močjo, zmogljivostjo in uporabnostjo, s popolnoma novimi tehnologijami za čisto izgorevanje prispevajo tudi k ohranjanju okolja.



- Motor z največjo prostornino in najlažjo težo
- Natančno digitalno in elektronsko nastavljanje plina in prestav
- 24-ventilski motor DOHC s sistemom za elektronsko vbrizgavanje goriva (EFI)
- Možnost vklopa/izklopa z enim dotikom
- Digitalni omrežni merilniki (standardni in nadstandardni)
- Sinhronizacija motorjev (namestitvev dveh/treh motorjev)
- Sistem za gladko prestavljanje (SDS)
- Nastavljivo število vrtljajev za vožnjo pri nizki hitrosti
- Alternator visoke izhodne moči za razred 70A
- Dodatni sistem za omejevanje nagiba
- Yamahina možnost za zaščito pred krajo izvenkrmnega motorja (Y-COP)

Za razburljive dolge plovbe, ki zahtevajo moč motorja V6

Eleganten in privlačen motor 250hp V6 predstavlja vrhunec najsodobnejše Yamahine pomorske tehnologije. Ta lahek in kompakten motor V6, ki je izdelan za zahtevne daljše plovbe, je odličen ter zmogljiv spremljevalec pri vaših dogodivščinah na vodi.

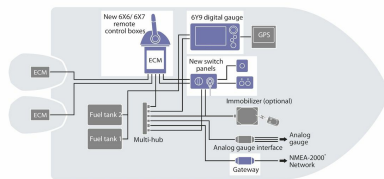
Napredni 24-ventilski motor DOHC ima sistem za elektronsko vbrizgavanje goriva (EFI) in spremenljive odmične gredi (VCT), zato omogoča čisto, zmogljivo in tiho plovbo, najboljši izkoristek goriva ter enostaven zagon. Tehnologija skupaj z veliko mero stila poskrbi za elegantno in kompaktno zasnovo motorja, ki je razred zase.

Poglejmo še h krmilu, kjer Yamahin sistem "drive-by-wire" za elektronsko nastavitev plina in prestav skrbi za elegantno ter izjemno natančno krmiljenje, ki ga ne najdete nikjer drugje.



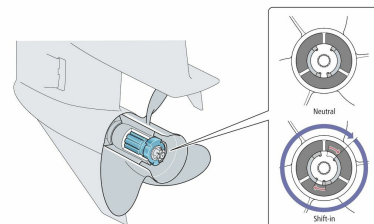
Gumb za vklop in izklop z enim dotikom za upravljanje več motorjev

S pritiskom enega gumba lahko enostavno vklopite ali izklopite motorje pri namestitvi več motorjev. Stilsko dovršena in praktična nadzorna plošča z gumbom za vklop ali izklop se uporablja skupaj z glavnim stikalom.



Sistem digitalnega omrežja II

Vsi ti motorji so na voljo z novim Yamahinim sistemom digitalnega omrežja II. Opremljeni so z najsodobnejšimi merilniki 6Y9, barvnim LCD-zaslonom z visoko ločljivostjo, možnostjo plošč za zagon/izklop z gumbom, krmilnimi napravami, dodatno opremo in vmesnikom NMEA-2000®. Napreden sistem lahko popolnoma enostavno prilagodite za uporabo z enim, dvema ali tremi motorji.



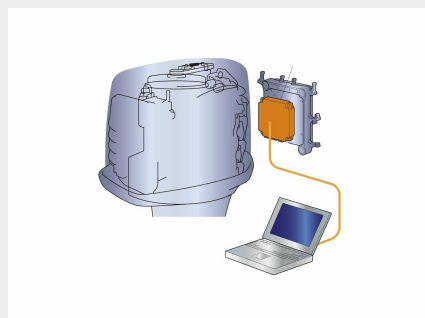
Sistem za gladko prestavljanje (SDS)

Yamahin patentiran sistem za gladko prestavljanje (SDS), s katerim smo najprej opremlili večje modele V8 in V6, odlično preprečuje ropot, ki se običajno pojavi pri prestavljanju. Natančno izdelan sistem ima gumijasto pesto z utori ter posebno podložko, ki ublažita raven hrupa in tresljaje, kar omogoča enakomerno in tiho prestavljanje.



Yamahina možnost za zaščito pred krajo izvenkrmnega motorja (Y-COP)

Izbirni sistem za blokado zagona Y-COP je učinkovit in enostaven za uporabo. Z gumbom na ličnem in preprostem daljinskem upravljalniku lahko zaklenete in odklenete motor. Sistem preprečuje nepooblaščen uporabo čolna z izvenkrmnim motorjem, zaradi česar ste lahko brez skrbi, ko ga zapustite brez nadzora.



Mikroračunalnik ECM (modul za kontrolo motorja)

Mikroračunalnik je skrit v notranjosti motorja in deluje kot njegovi možgani. Neprekinjeno nadzoruje vnesene podatke in nastavitve ter tako omogoča gladko delovanje in optimalni čas vžiga. Poleg tega tudi samodejno vklaplja opozorilne luči in varnostne sisteme. Priročen priključek za računalnik omogoča pooblaščenemu Yamahinemu trgovcu takojšnjo diagnostiko kakršnihkoli težav.



Najsodobnejša tehnologija valjev – velika prostornina in majhna teža

Postopek sprijemanja plazme na stene valjev omogoča za 60 % trdnjše stene kot jeklo in hkrati poskrbi za lažjo zasnovo, izboljšano hlajenje motorja in manj trenja pri delovanju. Rezultat je motor z največjo prostornino na področju te industrije, ki je hkrati tudi najlažji.

Agregat

Tip agregata	4-taktni
Vrtina x gib	96.0 mm x 96.0 mm
Prostornina	4169 cm ³
Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona	183.8 kW / 5,500 obr/min
Domet s polnim plinom	5,000 - 6,000 obr/min
Sistem podmazovanja	Moker karter
Zagon / napredni sistem	TCI
Prestavno razmerje	1.75 (21:12)
Zagon	Električno s Prime Start sistemom za enostaven zagon
Št. /Konfiguracija	V6 (60°), 24-ventilov, DOHC with VCT
Sistem indukcije goriva	Elektronski vbrizg goriva - EFI

Dimenzije

Teža s propelerjem	F250DETX: 260.0kg,FL250DETX: 260.0kg,F250DETU: 268.0kg,FL250DETU: 268.0
Prostornina rezervoarja za gorivo	-
Prostornina posode za olje	6.3L
Višina krme	X643U:770mm

Dodatne lastnosti

Vžigalna tuljava / Alternator	12V -70Az usmernikom/regulator
Trim & metoda nagiba	Širokokotni Power Trim & Tilt
Opomba	podatek o kW v dokumentu temelji na standardu ICOMIA 28, merjeno na osi propelerja
Propeler	Standardna oprema
Merilnik vrtljajev	Dobavljivo (ETX, ETU)
Nastavljivo število obratov RPM	Z DN merilci ali m-f ročico
Sistem za polnjenje dveh baterij	Standardna oprema
Sistem za gladko prestavljanje v brzino (SDS)	Standardna oprema
Kontrola	Ročica z elektronskim upravljanjem (DBW)
Blokada motorja	YCOP optional