



Najłżejszy i najmocniejszy silnik zaburtowy V6 w swojej klasie

Masz ochotę na wodne szaleństwo? A może wolisz relaks podczas spokojnego rejsu? Wybierz silnik, który sprosta każdemu zadaniu na wodzie.

Podobnie jak we wszystkich jednostkach z naszej oferty, w układach dolotowym i wydechowym tego modelu została zastosowana najnowsza technologia. Silniki czterosuwowe Yamahy osiągnęły światowy sukces dzięki temu, że nie zostały zaadaptowane do warunków morskich, ale od początku były projektowane i konstruowane do zastosowań w środowisku wodnym.

Specjalnie zaprojektowane silniki oferują ponadprzeciętne osiągi, wydajność i użyteczność. Pomagają przy tym również chronić środowisko naturalne, dzięki zastosowaniu nowatorskich technologii ekologicznego spalania.



- Maksymalna pojemność przy minimalnej masie
- Precyzyjna elektroniczna regulacja przepustnicy/biegów
- 24-zaworowy układ DOHC z elektronicznym wtryskiem paliwa (EFI)
- Uruchamianie i wyłączanie za pomocą przycisku „Start/Stop”
- Cyfrowe wskaźniki sieciowe (standardowe i zaawansowane)
- Synchronizacja silników (dwa/trzy silniki)
- Układ tłumienia wibracji podczas zmiany biegów (SDS)
- Zróżnicowane obroty przy trollingu
- Wysokowydajny alternator (70 A)
- Opcjonalny ogranicznik nachylenia
- Opcjonalny system zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)

Gdy morskie przygody wymagają mocy silnika V6

Elegancki, doskonale wyglądający model 250hp V6 to szczytowe osiągnięcie technologii Yamahy. Ten lekki, kompaktowy silnik V6, zaprojektowany został z myślą o trudnym środowisku morskim. To potężna maszyna, którą warto mieć na pokładzie podczas uprawiania sportów wodnych.

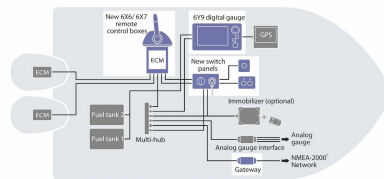
W celu zapewnienia ekologicznych parametrów, cichej pracy, płynnego działania, oszczędności paliwa i łatwego rozruchu w zaawansowanym, 24-zaworowym silniku DOHC Yamaha zastosowała układ elektronicznego wtrysku paliwa (EFI) oraz zmienne fazy rozrządu (VCT). Połączenie technologii ze stylową, elegancką i kompaktową konstrukcją mówi samo za siebie.

Elektroniczny system sterujący przepustnicą i przełączanie biegów w technologii przewodowej Yamaha zapewnia najwyższą płynność i precyzję sterowania.



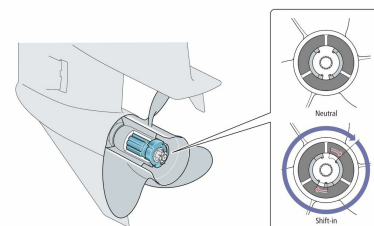
Uruchamianie i wyłączanie wielu silników za pomocą przycisku „Start/Stop”

Naciśnięcie jednego przycisku umożliwia uruchamianie i wyłączanie wielu silników jednocześnie. Stylowy i praktyczny panel obsługi, umożliwiający uruchamianie i wyłączanie silnika za pomocą przycisku „Start/Stop”, współpracuje z głównym wyłącznikiem wyposażonym w kluczyk.



Cyfrowy system sieciowy Yamaha (Digital Network II)

Wszystkie prezentowane silniki mogą być wyposażone w cyfrowy system sieciowy Yamaha drugiej generacji (Digital Network System II). Zastosowano w nim nowe wskaźniki 6Y9, kolorowy wyświetlacz LCD o wysokiej rozdzielczości, gamę nowych paneli z przyciskami włączania/wyłączania, skrzynki sterownicze, akcesoria oraz bramkę NMEA-2000®. Ten zaawansowany system można bez trudu skonfigurować do zastosowania z jednym, dwoma lub trzema silnikami.



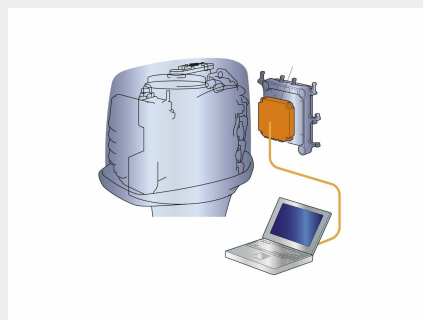
System tłumienia wibracji podczas zmiany biegów (SDS)

Unikalny system tłumienia wibracji podczas zmiany biegów (SDS), wprowadzony po raz pierwszy w naszych większych modelach (V8 i V6), jest niezwykle efektywnym rozwiązaniem, które znacząco ogranicza „zgrzyt” towarzyszący zazwyczaj zmianie biegów. Dzięki starannie opracowanemu rozwiązaniu pozwalającemu na bardziej płynne i ciche przełączanie biegów, wyposażona w wypusty gumowa piasta oraz nakładka na rufie pochłaniają hałas i wibracje.



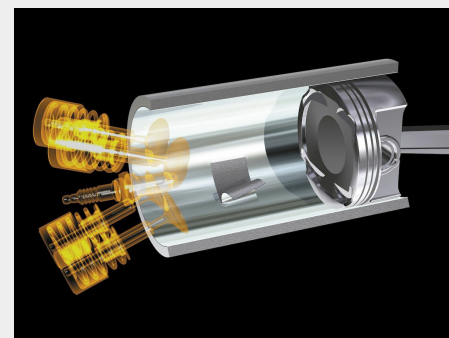
Opcjonalny system zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)

Opcjonalny immobiliser Y-COP jest łatwy w obsłudze i bardzo skuteczny. Jednym przyciskiem na prostym, funkcjonalnym pilocie możesz zablokować silnik lub go odblokować. System zabezpiecza silnik przed kradzieżą i zapewnia Ci spokój, gdy pozostawiasz swoją łódź bez nadzoru.



Mikroprocesorowy moduł sterujący silnika (Engine Control Module)

Mikrokomputer jest „mózgiem” Twojego silnika. Nieustannie monitoruje ustawienia i odbiera dane w celu zagwarantowania płynnej pracy oraz optymalnych czasów zapłonu. Automatycznie uruchamia też lampki ostrzegawcze i systemy zabezpieczające. Wygodny port komputerowy umożliwia autoryzowanym serwisom Yamaha dostęp w celu diagnozowania ewentualnych awarii.



Cylindry nowej generacji – duża pojemność przy niskiej masie

Zastosowanie procesu przetwarzania plazmowego pozwoliło na uzyskanie powierzchni cylindrów o 60% twardszych w porównaniu do konstrukcji stalowych. Cylindry wykonane w tej technologii są lżejsze, gwarantują lepsze chłodzenie i mniejsze opory tarcia. W efekcie powstał silnik charakteryzujący się największą pojemnością na rynku i jednocześnie najmniejszą masą.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy
Średnica x skok tłoka	96.0 mm x 96.0 mm
Pojemność	4169cm ³
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	183.8 kW / 5,500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5,000 - 6,000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
System wyprzedzenia zapłonu	TCI
Przełożenie przekładni	1.75 (21:12)
Układ rozrusznika	Elektryczny z Prime Start
Liczba cylindrów/układ	V6 (60°), 24-zaworowy, DOHC with VCT
Układ paliwowy	EFI

Wymiary

Masa ze śrubą	F250DETX: 260.0kg, FL250DETX: 260.0kg, F250DETU: 268.0kg, FL250DETU: 268.0
Pojemność zbiornika paliwa	-
Pojemność miski olejowej	6.3litrów
Zalecana wysokość pawęży łodzi	X643 mm U:770mm

Informacje dodatkowe

Cewka prądowa / alternator	12V -70Awith rectifier/regulator
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt
Uwaga	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28
Śruba	Opcjonalny
Model lewoskrętny	Available (ETX, ETU)
Zmienne obroty trollingowe	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem
Układ zasilania z dwoma akumulatorami	Opcjonalny
System śruby napędowej z SDS	Opcjonalny
System kontrolny	Sterowanie Drive By Wire (DBW)
Immobilizer	YCOP optional