



Den letteste og kraftigste V6-utenbordsmotoren i klassen

Enten du liker spenningen ved vannsport, hyggen ved fisketurer eller bare vil nyte båtlivet om bord, bør du velge den motoren som gir deg optimal glede og trivsel når du bruker båten.

Yamaha utnytter alltid de nyeste og mest avanserte tekniske løsningene for å redusere forbruket, øke effekten og gjøre motorene lette, kompakte og solide. Yamahas motorer er genuine båtmotorer. De er ikke bare bilmotorer som er konverterte til maritim bruk.

Disse båtmotorene er spesialkonstruert slik at de forurenser minst mulig, uten at det går ut over krefter, ytelse og holdbarhet, takket være avanserte lavutslippsteknologier.



- Største slagvolum med minst vekt
- Presis digital elektronisk gass/girkontroll
- 24-ventilers DOHC med elektronisk bensininnspøyting (EFI)
- Ettrykks start-/stopp-kontroll
- Digitale nettverksinstrumenter (vanlig og premium)
- Motorsynkronisering (to eller tre motorer)
- Dempesystem for girskift (SDS) for myk girveksling
- Variabelt dorgeturtall
- Vekselstrømsladespole for motorklassen (70A)
- Tiltbegrensningssystem som tilvalg
- Mulighet for Yamaha Customer Outboard Protection-system (Y-COP)

For de gangene opplevelsene på sjøen trenger V6-kraft

Den slanke og pene 250hp V6 er høydepunktet i Yamahas utvikling av nyeste generasjons marinteknologi. Denne lette og kraftige V6-motoren er konstruert for krevende opplevelser på sjøen, og den er skreddersydd for vannsportsaktiviteter.

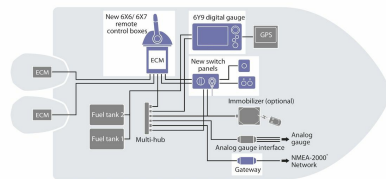
For ren, jevn og stille ytelse, maksimal drivstoffeffektivitet og lett start har den avanserte 24-ventilers DOHC-motoren EFI (elektronisk drivstoffinnsprøyting) samt VCT (variabel kamakselinnstilling). Den kompakte og strømlinjeformede konstruksjonen kombinerer teknologi med stil og taler for seg selv.

Yamahas 'drive-by-wire' elektroniske gass- og girregulering på styringen gir deg den jevneste og mest presise kontrollen du noensinne vil oppleve.



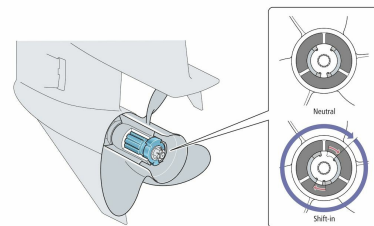
Ettrykks start-/stopp-kontroll for flere motorer

Med et enkelt trykk på knappen kan motorene startes eller stoppes umiddelbart på båter med flere motorer. Det stilfulle og praktiske ettrykks bryterpanelet for stopp-/start-kontroll brukes sammen med hovedbryteren.



Digitalt nettverkssystem II

Yamahs digitale nettverkssystem II er tilgjengelig for alle disse motorene. Systemet har de nyeste 6Y9-instrumentene med farge-LCD-display med høy oppløsning, forskjellige nye start/stopp-paneler med trykknapper, kontrollbokser, tilbehør og NMEA-2000®-tilkobling. Dette avanserte systemet kan enkelt konfigureres for en, to eller tre motorer.



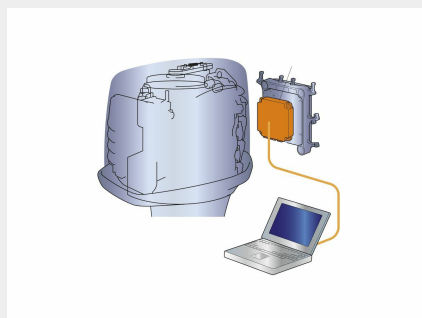
SDS (dempesystem som gir mykt girskift)

Yamahs dempesystem for girskift (SDS) ble først lansert for de større V8- og V6-modellene, og det er en god funksjon som automatisk reduserer dunkelyden man vanligvis forbinder med å bytte gir. Et gumminav kombinert med en nøye konstruert spesialsurve med spor absorberer støy og vibrasjon. Det gir jevnere og mer stille girskift.



Mulighet for Yamaha Customer Outboard Protection-system (Y-COP)

Det valgfrie startsperrsystemet Y-COP er brukervennlig og effektivt: motoren aktiveres og deaktiveres med et enkelt trykk på en enkel fjernkontroll. Dette hindrer at båten blir stjålet, og du slipper å bekymre deg når du forlater den.



Mikroprosessorbasert motorstyring (ECM)

Denne mikroprosessen er "hjernen" i utenbordsmotoren. Den overvåker kontinuerlig data og innstillinger slik at motoren alltid går jevnt og yter best mulig. Prosessoren aktiverer også motorens innebygde varsel- og beskyttelsessystemer. Via en dataport kan en autorisert Yamaha-forhandler diagnostisere motoren og reparere eventuelle problemer.



Den nyeste sylinderteknologien – stort slagvolum med lav vekt

Plasmasmelteprosessen på sylinderveggene er 60 % hardere enn stål, men denne avanserte teknologien gir også lavere vekt, bedre kjøling og mindre friksjon. Resultatet er den største motoren med slagvolum i bransjen, men likevel med den laveste vekten.

Motor

Motortype	Firetakt
Boring x slag	96.0 mm x 96.0 mm
Slagvolum	4169 cm ³
Propellakseleffekt	183.8 kW / 5,500 rpm
Driftsområde ved full gasspådrag	5,000 - 6,000 rpm
Smøresystem	Våtsump
Ignition / advance system	TCI
Girutvekslingsforhold	1.75 (21:12)
Startsystem	Electric with Prime Start™
Antall sylindere/konfigurasjon	V6 (60°), 24-valve, DOHC with VCT
Bensininnspøytningsystem	EFI

Dimensjoner

Vekt med propell	F250DETX: 260.0kg,FL250DETX: 260.0kg,F250DETU: 268.0kg,FL250DETU: 268.0
Tankvolum	-
Oljemengde	6.3Liter
Anbefalt høyde på båtens akterspeil	X643 mm U:770mm

Ytterligere funksjoner

Lysspole/vekselstrømsgenerator	12V -70Awith rectifier/regulator
Trim- og tiltesystem	Power Trim med stort utslag
Merknad	Effekt I KW er målt på propellakselen etter ICOMIA 28 standard
Propeller	Valgfri
Motroterendemodell	Available (ETX, ETU)
Variabelt dorgeturtall	Med DN instrumenter eller styrekult
Dobbelt batteriladesystem	Valgfri
Girskiftedempesystem (SDS)	Valgfri
Styreenhet	Drive By Wire (DBW)
Startsperre	YCOP optional