



Najlakši i najsnažniji vanbrodski V6 motor u svojoj klasi

Neovisno o tome uživate li u uzbudljivim vodenim sportovima ili se više volite odmarati na svome plovilu, odaberite motor s kojim ćete moći maksimalno iskoristiti vrijeme provedeno na vodi.

Svaki motor iz Yamaha proizvodnog programa koristi najnoviju brodsku tehnologiju, strukturu motora i domišljati sustav usisa i ispuha. Razvoj 4-taktnih motora toliko je uspešan zato što, umjesto korištenja običnih modela motora za vožnju po vodi, uvijek iznova osmišljavamo i izrađujemo 4-taktne vanbrodske motore.

Bez kompromitiranja snage, učinkovitosti i upotrebljivosti, ovi posebno osmišljeni motori doprinose i očuvanju okoliša korištenjem nove tehnologije čistog sagorijevanja.



- Najveća zapremina i najmanja masa
- Precizna digitalna elektronička kontrola gasa/mjenjača
- DOHC motor s 24 ventila i elektronskim sustav ubrizgavanja goriva (EFI)
- Tipka sustava Start/Stop za impulsno pokretanje
- Digitalni mrežni mjerači (standardni i premium)
- Sinkronizacija motora (dvostrukе/trostrukе instalације)
- Shift Dampener System (SDS) za glatki prijenos
- Funkcija panulanja – promjenjiv broj o/min
- Alternator velike snage za klasu motora (70 A)
- Dodatni sustav Tilt Limiter
- Sustav Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) u opciji



250hp V6

Kada morske avanture zahtijevaju snagu V6 motora

Elegantni i atraktivni 250hp V6 predstavlja vrhunac Yamahine najnovije generacije brodske tehnologije. Dizajniran za zahtjevno morsko okruženje, ovaj lagani, kompaktni V6 motor izvrstan je agregat za sportske avanture na vodi.

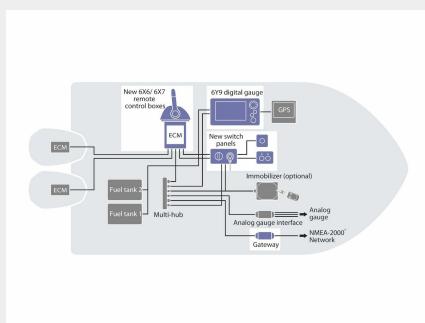
Ekološku prihvatljivost, glatke performanse, maksimalno učinkovitu potrošnju goriva i lako pokretanje naprednjog DOHC motora s 24 ventila osiguravaju sustavi EFI (Electronic Fuel Injection) i VCT (Variable Camshaft Timing). Kombinirajući tehnologiju sa stilom, elegantni kompaktni dizajn govori za sebe.

Na dijelu s kormilom, "drive-by-wire" tehnologija elektroničkog gasa i mjenjača brzina tvrtke Yamaha pruža najglađu, najprecizniju kontrolu koju ćete ikad iskusiti.



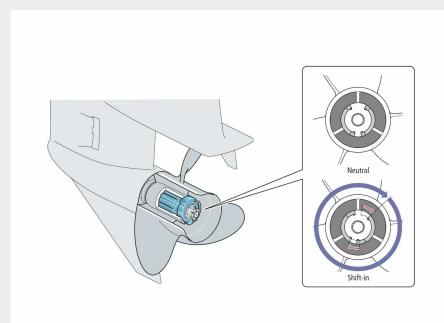
Tipka sustava Start/Stop za impulsno pokretanje više motora

Jednostavnim pritiskom tipke motori u višestrukim instalacijama mogu se pokretati i isključivati. Elegantna i praktična upravljačka ploča sustava Start/Stop koristi se zajedno s glavnim ključem.



Digitalni mrežni sustav tvrtke Yamaha II

Digitalni mrežni sustav II tvrtke Yamaha dostupan je za sve ove motore. Ima najnovije 6Y9 mjerače, LCD zaslon u boji visoke rezolucije, izbor ploča s tipkama za pokretanje/zaustavljanje, kontrolne kutije, dodatnu opremu i NMEA-2000® pristupnik. Ovaj napredni sustav lako se može konfigurirati za jednostrukе, dvostrukе ili trostrukе konfiguracije motora.



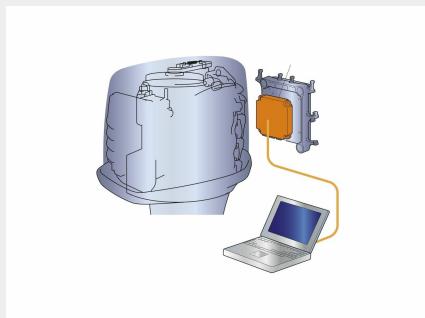
SDS (shift dampener system)

Izvorno predstavljen za veće modele V8 i V6 motora, patentirani sustav Shift Dampener System (SDS) tvrtke Yamaha odlična je značajka koja značajno smanjuje zvuk koji proizvodi promjena zupčanika. Krmena osovina s utorima i glavčina s utorima za upijanje buke i vibracija izrađene su vrlo pomno kako bi mogle pružiti uglađeni i tihi prijenosi brzina.



Sustav Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) u opciji

U opciji dostupan imobilizacijski sustav Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) jednostavan je, lako se koristi i izuzetno je učinkovit – kompaktan i jednostavan daljinski upravljač zaključava i otključava motor pritiskom tipke. To sprječava neovlašteno korištenje vašeg vanbrodskog motora i daje Vam dodatnu sigurnost kada ostavite svoje plovilo bez nadzora.



ECM (Engine Control Module) s mikroračunalom

Pouzdano mikro-računalo "mozak" je motora. Ono neprestano nadzire sve ulazne podatke i postavke, čime omogućuje uglađen rad motora te optimalna, vremenski regulirana paljenja – kao i automatsko pokretanje alarmnih i zaštitnih sustava. Priključak dopušta ovlaštenim Yamaha prodavačima dijagnostiku svakog problema.



Najnovija tehnologija za cilindre - velika zapremnina s malom težinom

Postupak plazmenog spajanja materijala na zidove cilindra rezultira premazom koji je 60% čvršći od čelika dok istovremeno ova napredna tehnologija pruža manju težinu, bolje hlađenje i manje trenje. Rezultat je agregat najveće zapremnine u industriji, ali i najmanje težine.



250hp V6

Engine

Tip agregata	4-takta
Provrt x hod	96.0 mm x 96.0 mm
Zapremina	4169 cm ³
Snaga na propeleru pri srednjem br/okr	183.8 kW / 5,500 okr/min
Maksimalan br/okr	5,000 - 6,000 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Sustav paljenja	TCI
Prijenosni omjer	1.75 (21:12)
Sustav pokretanja	Električno s "Prime Start" sustavom
Broj cilindara/Konfiguracija	V6 (60°), 24-ventila, DOHC with VCT
Fuel Induction System	EFI

Dimensions

Težina s propelerom	F250DETX: 260.0kg, FL250DETX: 260.0kg, F250DETU: 268.0kg, FL250DETU: 268.0
Kapacitet spremnika goriva	-
Kapacitet posude za ulje	6.3Litara
Preporučena visina krmenog zrcala	X643U:770mm

Additional Features

Zavojnica rasvjete / Alternator	12V -70As ispravljačem/regulatorom
Trim & Tilt	Snaga trima & Nagib
Napomena	Podaci o snazi (kW) zasnovaju se na normi ICOMIA 28 mjereno na osovini propelera
Propeler	Opcija
Modeli s kontra rotacijom propelera	Dostupno (ETX, ETU)
"Variable Trolling" sustav s promjenjivim br/okr	Putem digitalnih mjerača ili putem višenamjenske okretne ručice
Sustav dvostrukog punjenja akumulatora	Opcija
"Shift Dampener System" (SDS) sustav	Opcija
Kontrola	Digitalna elektronska "Drive By Wire" daljinska komanda (DBW)
Imobilizator	YCOP optional