



De letteste og stærkeste V6-påhængsmotorer i deres klasser

Uanset om du nyder spændingen ved vandsport eller bare slapper af på din båd, bør du vælge den motor, der hjælper dig med at få mere ud af din tid på vandet.

Hver motor i vores serie bruger Yamahas nyeste marineteknologi, motorteknologi og geniale indsugnings- og udstødningssystemer – og vores 4-taktsudvikling har været så succesrig, fordi vi designer og bygger vores 4-taktsmotorer med marinespecifikationer fra bunden i stedet for blot at tilpasse almindelige motorer til brug på vandet.

Uden at gå på kompromis med effekt, ydeevne eller anvendelighed bidrager disse specialudviklede motorer ligeledes til at bevare miljøet takket være banebrydende ren forbrændingsteknologi.



- Den største slagvolumen kombineret med den laveste vægt
- Præcis betjening med digitalt, elektronisk gas- og gearskift
- DOHC med 24 ventiler og EFI (elektronisk brændstofindsprøjtning)
- Start og stop med et enkelt tryk
- Digitale netværksinstrumenter (almindelige og prima)
- Motorsynkronisering (dobbelte/tredobbelte installationer)
- Shift Dampener System (SDS) for et jævnt gearskift
- Variable trolling-omdrejninger
- Højtydende generator (70A) til motorklassen
- Tiltbegrænsningssystem (ekstraudstyr)
- Y-COP startspærrefunktion (Yamaha Customer Outboard Protection)

For when your offshore adventures demand V6 power

Den slanke, flotte 250hp V6 repræsenterer det ypperste inden for Yamahas nyeste generation af marineteknologi. Denne lette, kompakte V6-motor er udviklet til at kunne klare det krævende offshore-miljø og er den kraftigste motor, der fås til vandsport.

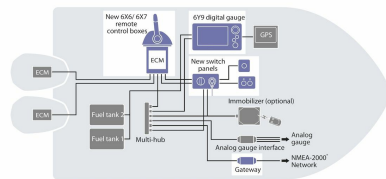
Den avancerede 24-ventilers DOHC-motor er udstyret med EFI (elektronisk brændstofindsprøjtning) såvel som VCT (variabel knaststyring), som sikrer en ren, jævn og stille ydeevne, maksimal brændstoføkonomi og nem start. Det slanke, kompakte design, som kombinerer teknologi med stil, taler for sig selv.

Samtidig giver Yamahas elektroniske "drive-by-wire" gas- og gearskift den mest jævne og præcise styring ved roret, du nogensinde vil komme til at opleve.



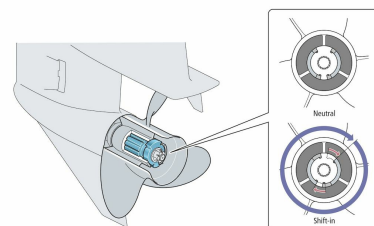
Start og stop med et enkelt tryk til flere motorer

Med et enkelt tryk på en knap kan motorerne startes eller stoppes øjeblikkeligt i installationer med flere motorer. Det stilfulde og praktiske kontaktpanel, der tillader start og stop med et enkelt tryk, bruges i forbindelse med den primære tændingskontakt.



Digitalt netværkssystem II

Yamahs digitale netværkssystem II fås til alle disse motorer. Det omfatter de nyeste 6Y9-instrumenter, et LCD-farvedisplay med høj opløsning, forskellige paneler med trykknapper til start/stop, kontrolbokse, tilbehør og en NMEA-2000®-gateway. Dette avancerede system kan nemt konfigureres til enkelte, dobbelte eller tredobbelte motorfunktioner.



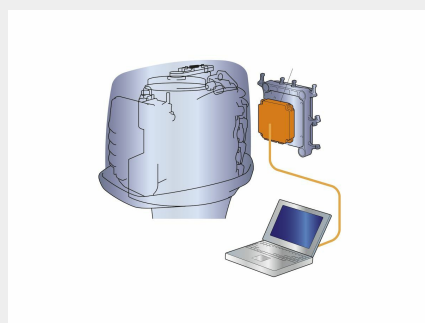
SDS (Shift Dampener System)

Yamahs patenterede SDS-system (Shift Dampener System) blev oprindeligt monteret på vores store V8- og V6-modeller og er en fantastisk funktion, som i væsentlig grad reducerer det "klonk", der normalt høres ved gearskift. Et gumminav med noter og en spændeskive med noter bagest absorberer støj og vibrationer i en meget præcis teknisk løsning, som giver et mere jævnt og støjsvagt gearskift.



Y-COP startspærrefunktion (Yamaha Customer Outboard Protection)

Y-COP startspærren, der fås som ekstraudstyr, er et simpelt, letanvendeligt og yderst effektivt system - en smart og enkel fjernbetjening låser motoren op og i ved tryk på en knap. Det forhindrer, at din påhængsmotor kommer ud på uautoriserede sejlture, så du med ro i sindet kan efterlade din båd uden opsyn.



ECM-mikrocomputersystem (Engine Control Module)

Denne mikrocomputer er motorens "hjerne". Den overvåger konstant alle datainput og indstillinger, så motoren kan køre jævnt med optimerede tændingstidspunkter, samt automatisk aktiverede advarselsslamper og beskyttelsessystemer. En lettilgængelig computerport gør det muligt for en autoriseret Yamaha-forhandler at diagnosticere eventuelle problemer.



Den nyeste cylinderteknologi - stor slagvolumen med lav vægt

Plasmafusionsprocessen på cylindervæggene er 60% hårdere end stål, men denne avancerede teknologi er også ensbetydende med lavere vægt, bedre afkøling og mindre friktion. Resultatet er en motor med den største slagvolumen i branchen, men med den laveste vægt.

Motor

Motortype	4-takts
Boring x slaglængde	96.0 mm x 96.0 mm
Slagvolumen	4169 cm ³
Skrueakseleffekt i mellemområde	183.8 kW / 5,500 o/min.
Fuldgasdriftsområde	5,000 - 6,000 rpm
Smøresystem	Vådsump
Ignition / advance system	TCI
Gearudveksling	1.75 (21:12)
Startersystem	Electric with Prime Start™
Antal cylindere/konfiguration	V6 (60°), 24-valve, DOHC with VCT
Benzin indsprøjtningssystem	EFI

Dimensioner

Vægt med skrue	F250DETX: 260.0kg,FL250DETX: 260.0kg,F250DETU: 268.0kg,FL250DETU: 268.0
Tankkapacitet	-
Bundkarskapacitet	6.3liter
Anbefalet hækbjælkehøjde	X643U:770mm

Yderligere egenskaber

Lysspole/generator	12V -70Awith rectifier/regulator
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og vipning
Bemærkning	Effekten er målt på propel akslen jvf ICOMIA 28 standard
Propeller	Ekstraudstyr
Modsat rotation model	Available (ETX, ETU)
Variabel trolling speed	Med instrument eller styrehåndtag
Dobbelt batteriladesystem	Ekstraudstyr
SDS propel med dæmper funktion	Ekstraudstyr
Styreenhed	Drive by wire (DBW)
Startspærre	YCOP optional