



Teknik som världen litar på

Oavsett om du gillar att utöva vattensporter eller bara föredrar att koppla av i din båt – välj den motor som hjälper dig att få ut det mesta av din tid på sjön.

Alla motorer i vår serie använder Yamahas senaste marina tekniker, motorkonstruktioner och insugs- och avgassystem – och vår 4-taktsutveckling har varit så framgångsrik för att vi aldrig har försökt att anpassa bilmotorer för vatten, utan istället konstruerar och bygger vi våra 4-taktare för marint bruk från början.

Våra särskilt konstruerade marina motorer bidrar till att skydda miljön med nya, rena förbränningstekniker – utan att kompromissa med effekt, prestanda eller användbarhet.



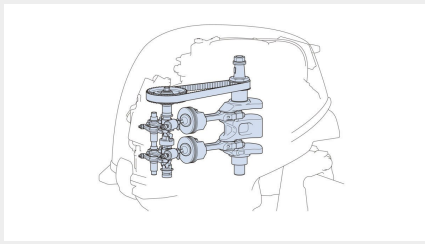
- 25 % lättare – unikt effekt-viktförhållande
- Ny solid helgjuten övre motorkåpa
- Nytt batterilöst EFI-system för lätt start
- Manuell, elektrisk eller manuell/elektrisk start
- VTS långsammare än normalt tomgångsvarvtal (tillval på r/c)
- Kompatibelt med Yamahas digitala nätverksinstrument
- VTS (variabelt trolingvarvtal) som tillval på r/c
- Power Trim & Tilt med brett arbetsområde (tillval)
- Exklusivt Y-COP startspärr-/säkerhetssystem (tillval)
- Multifunktionsrorkult (tillval)
- Enkel spak för styrfriktion (modeller med rorkult)

Teknik som världen litar på

Den legendariska bärbarheten med två cylindrar och 4-takt är nu runt 25 % lättare! Gasa med vår helt nya 25hp och känn omedelbart av effekten som Yamahas teknikers skapat genom det innovativa arbetet som ger samma känsla som du får av större motorer, med unika effekt-/vikt-prestanda och utmärkt bränsleekonomi.

25hp är nu utrustad med två stödkuddar (på sidan och bak), förbättrade bärhandtag, batterilöst elektroniskt bränsleinsprutningssystem (EFI) och fullständig kompatibilitet med våra digitala nätverksinstrument.

25hp är det självklara valet – med enkel styrfriktionsjusterspåk, nytt brett motorfäste, högeffektsgenerator och tillval med variabelt trolingvarvtal, Y-COP-system och Power Trim & Tilt-system med brett arbetsområde.



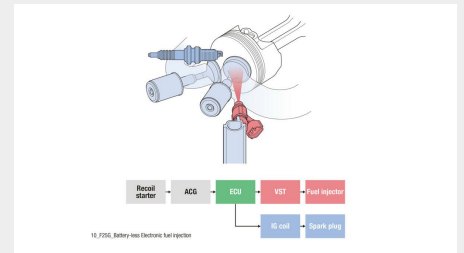
Unikt effekt-viktförhållande

Den nya generationens tvåcylindriga 4-ventilmotor är runt 25 % lättare och ger oöverträffad kraft i bärbart format. Enkel start och mjuk gång garanteras av det batterilösa EFI-systemet och tillvalen med elektrisk, manuell eller elektrisk/manuell start.



Den senaste konstruktionen med helgjuten övre motorkåpa

Det syns direkt att den här smarta motorn kommer från Yamaha. Den har vår senaste helgjutna motorkåpa med ett snyggt utseende och en solid känsla som alla ägare uppskattar. Kåpan har även en smart inbyggd luftinsugskanal för vattentömning.



Enkel start, utmärkt säkerhet – och VTS

Startar lika lätt som bilen – till och med vid kallstart eller efter förvaring. Exklusivt för Yamaha är kombinationen av vår legendariska PrimeStart™ och nya batterilösa EFI-system som säkerställer att motorn startar direkt varje gång. Dessutom kan du välja VTS (variabelt trolingvarvtal) och Y-COP startspärr-/säkerhetssystem som tillval.



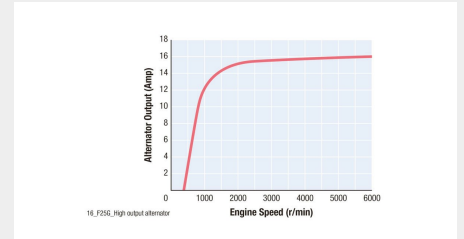
Nu kompatibel med Yamahas digitala nätverksinstrument

Nya 25hp är mycket enkel och bekväm att köra, tack vare alla nya funktioner. Fjärrstyrningsmodellerna är till exempel helt kompatibla med vårt avancerade digitala nätverkssystem, vilket ger föraren ett omfattande urval av information, samt en mer exakt och avkopplande kontrollnivå.



Stor multifunktionsrorkult (tillval)

Med det här tillvalet har föraren motorstyrningen nära till hands. Rorkulten är ännu större vilket ger bekväm styrning, hantering och manövrering. Oavsett om du smyger omkring i hamnen eller flyger fram i hög fart kan du räkna med att den här motorn levererar – det gör det ännu roligare att äga och använda en 25hp.



Högeffektsgenerator – behåller kraften

Eftersom 25hp kan användas till en rad olika uppgifter, från nattfiske till körning längs med kusten, är högeffektsgeneratoren en bekväm funktion. Den gör att det alltid finns kraft nog att starta motorn, även efter längre perioder av tomgångskörning eller efter körning på låga varvtal med flera elförbrukare igång.

Motor

Motortyp	4-takts
Borring och slag	65.0 mm x 65.1 mm
Slagvolym	432 cm ³
Propelleraxe effekt vid mellanhöga varvtal	18.4 / 6,000 rpm
Fullgasområde	5,000 - 6,000 rpm
Smörjningssystem	Våtsump
Tändning / advance system	CDI
Utväxling	2.08 (27:13)
Startsystem	Electric/ Manual (W); Manual (MH); Electric (E, ET) with Prime Start™
Antal cylindrar/konfiguration	2/In-line, SOHC
Bränslesystem	EFI

Dimensioner

Bränsletanksvolym	separat, 25liter
Oljetrågsvolym	1.1liter
Rekommenderad akterspegelhöjd	S424L:551mm
Vikt utan propeller	56kg - 64kg

Extra funktioner

Tändspole/generator	12V -16A
Styrning	Rorkult; Fjärrmanövrering
Trim & tilt metod	Power Trim & Tilt (ET); Manual Tilt (MH, E + WH)
Anmärkning	Effekten i kW är mätt på utgående propelleraxel enligt ICOMIA 28 standard
Propeller	Inkluderad (MH, WH); Valfri (E, ET)
Variabelt troling varvtal	Med instrument eller rorkult
Styrenhet	Remote control (E, ET); Tiller handle (MH + WH)
Startspärr	YCOP optional