



Технологии, которым доверяет мир

Если вы любите водные виды спорта или просто отдыхать на своей лодке, выберите двигатель, который станет вашим надежным помощником на воде.

Каждый наш двигатель использует новейшие морские технологии Yamaha, схемы расположения двигателей и оригинальные системы впуска и выпуска. А наша 4-тактная разработка стала успешной, потому что вместо того, чтобы просто адаптировать обычные автомобильные двигатели к воде, мы проектируем и строим наши морские 4-тактные с нуля.

Без потери мощности, производительности или удобства использования наши специально разработанные двигатели также помогают сохранить окружающую среду благодаря использованию передовых технологий чистого сжигания.



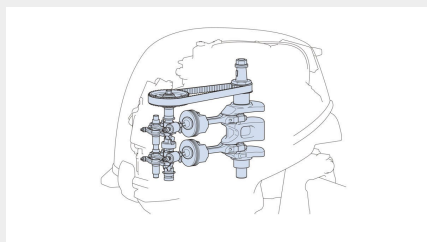
- На 25% легче - уникальное соотношение мощности и веса
- Новый прочный и цельный обтекатель
- Новая система электронного впрыска топлива без аккумулятора для легкого запуска
- Возможность ручного, электрического и ручного/электрического запуска
- Система управления троллингом позволяет устанавливать обороты двигателя ниже нормально-минимальных (опция на румпеле)
- Совместим с цифровыми сетевыми датчиками Yamaha
- Регулируемый режим троллинга (опция на румпеле)
- Широкий диапазон усилителя дифференциала и наклона
- Эксклюзивная опция безопасности иммобилайзера Y-COP
- Опционально multifunctional румпель
- Уникальная и экономичная мощность

Встречайте наш новый портативный двигатель. Еще легче. Еще надежней.

Этот легендарный 4-х тактный портативный цилиндр теперь на 25% легче! Он имеет инновационные технологии Yamaha и сочетает функции большого двигателя с уникальными характеристиками мощности, веса и экономичности.

В спецификацию входят две подушки (боковая и задняя), улучшенные ручки для переноски, система электронного впрыска топлива без аккумулятора и полная совместимость с нашими цифровыми сетевыми индикаторами.

Благодаря однорычажной регулировке трения рулевого управления, новому широкополосному креплению двигателя, высокопроизводительному генератору и опции с переменной скоростью троллинга, системой Y-COP и широким диапазоном регулировки и наклона, 25hp является идеальным выбором.



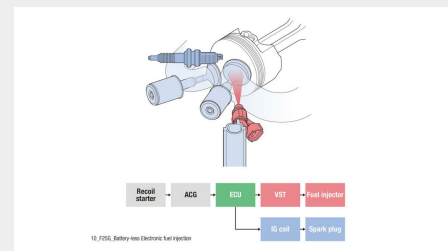
Уникальное соотношение мощности к массе

Этот 2-цилиндровый 4-клапанный двигатель нового поколения на 25% легче, что обеспечивает беспрецедентную мощность для такого портативного устройства. Легкий запуск и плавный ход обеспечиваются системой электронного впрыска топлива без батареи, а на выбор предлагаются варианты электрического, ручного или электрического/ручного запуска.



Обновленная цельная крышка двигателя

Этот интеллектуальный двигатель, мгновенно узнаваемый, оснащен нашей обновленной цельной крышкой, который по достоинству оценит любой владелец. В капот также встроен продуманный воздухозаборник.



Легкий запуск, безопасность и регулируемая скорость троллинга

Даже в холодное время года или после хранения очень просто завести этот двигатель. Сочетание нашей легендарной системы PrimeStart™ и новой системы впрыска топлива без аккумулятора гарантирует, что ваш двигатель запускается каждый раз. Более того, вы также можете выбрать параметры безопасности VTS (регулируемая скорость троллинга) и Y-COP.



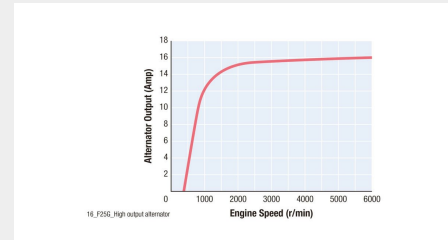
Совместим с цифровыми сетевыми датчиками Yamaha

Новый 25hp очень прост в обращении и удобный в управлении благодаря множеству новых функций. Например, модели с дистанционным управлением полностью совместимы с нашей современной системой цифровых сетей, которая предлагает водителю полный выбор информации, а также более точное и удобное управление.



Опционально multifunctional румпель

Обеспечивается аккуратное управление всеми элементами двигателя и возможен еще больший крен для комфортного управления и маневрирования. Независимо от того, плывете вы возле пристани или двигаетесь на более высоких скоростях, этот двигатель доставляет удовольствие от управления.



Мощный генератор переменного тока поддерживает подачу энергии

25hp решает широкий спектр задач - от ночной рыбалки до прибрежных круизов, поэтому его генератор высокой мощности является удобной функцией, гарантирующей, что всегда есть мощность для запуска двигателя - даже после длительных периодов холостого хода или если вы работаете на низких оборотах и используете многочисленные аксессуары.

Мотор	
Тип мотора	4-stroke
Диаметр цилиндра x ход поршня	65.0 mm x 65.1 mm
Рабочий объем	432 cm ³
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	18.4 kW / 6,000 rpm
Диапазон работы при полном газе	5,000 - 6,000 rpm
Система смазки	Wet sump
Система зажигания	CDI
Передаточное отношение	2.08 (27:13)
Система запуска	Electric/ Manual (WH); Manual (MH); Electric (E, ET) with Prime Start™
Количество цилиндров / Конфигурация	2/In-line, SOHC
Система индукции топлива	EFI

Габариты	
Емкость топливного бака	Separate, 25 litres
Объем масляного бака	1.1 litres
Рекомендованная высота транца судна	S:424mm L:551mm
Вес без винта	56kg - 64kg

Дополнительные характеристики	
Катушка зажигания/генератор	12V -16A
Рулевое управление	Tiller handle; Remote Control
Способ изменения дифферента и наклона	Power Trim & Tilt (ET); Manual Tilt (MH, E + WH)
Примечание	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Винт	Included (MH, WH); Optional (E, ET)
Регулируемые обороты для троллинга	With DN Gauges or m-f tiller handle
Система управления	Remote control (E, ET); Tiller handle (MH + WH)
Иммобилайзер	YCOP optional