



Tehnologia în care lumea are încredere

Fie că vă bucurați de adrenalina sporturilor acvatice sau vă relaxați pe ambarcațiunea dvs., alegeți motorul care vă ajută să profitați cât mai mult de timpul petrecut pe apă.

Fiecare motor din gama noastră folosește cele mai recente tehnologii nautice Yamaha, cele mai noi configurații pentru motor și sisteme de admisie și de evacuare ingenioase, iar modelele în 4 timpi au atât de mult succes deoarece, în loc doar să adaptăm pentru apă motoare auto obișnuite, noi proiectăm și construim de la zero motoare nautice în 4 timpi.

Fără a compromite puterea, performanțele sau utilitatea, aceste motoare special proiectate ajută și la conservarea mediului prin utilizarea unor tehnologii inovatoare de ardere curată.



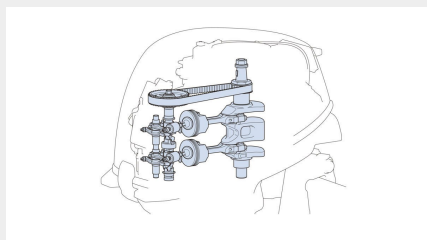
- cu 25 % mai ușor – raport unic putere-greutate
- Scut de protecție superior nou, solid și monobloc
- Sistem nou de injecție electronică de combustibil fără baterie pentru pornire ușoară
- Opțiuni de pornire manuală, electrică și manuală/electrică
- Turație de ralanti VTS mai mică decât cea normală (opțională pentru r/c)
- Compatibil cu indicatoarele de rețea digitală Yamaha
- VTS (viteză variabilă de deplasare), opțională pentru r/c
- Sistem de asietă și redresare pentru game variate de putere
- Opțiune exclusivă de imobilizare/securitate Y-COP
- Mâner multifuncțional al cârmei, opțional
- Raport unic și economic de putere-greutate

Tehnologia în care lumea are încredere

Acest motor portabil legendar cu doi cilindri, în 4 timpi este acum cu aproximativ 25 % mai ușor! Acționați maneta de accelerație a noului 25hp și veți simți imediat efectul tehnologiile inovatoare Yamaha în funcțiune, oferind caracteristicile unui motor mare, cu un raport unic putere-greutate și economie extraordinară.

Specificațiile includ acum două plăcuțe de sprijin (în lateral și în spate), mânere de transport îmbunătățite, injecție electronică de combustibil fără baterie și compatibilitate completă cu indicatoarele digitale montate în rețea.

Disponând de reglare prin pârgă unică de fricțiune a direcției, un suport nou de anvergură mare pentru motor, alternator de mare putere și opțiuni pentru viteza variabilă de deplasare, securitate Y-COP și sistem de asietă și redresare pentru game variate de putere, 25hp este alegerea perfectă.



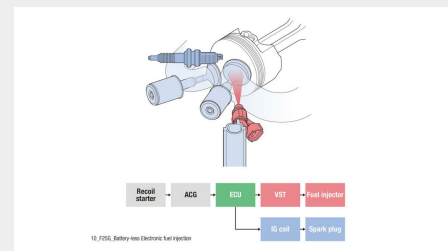
Raport unic putere-greutate

Acest motor de ultimă generație cu doi cilindri și 4 supape este cu aproximativ 25 % mai ușor, oferind o putere fără precedent pentru o unitate portabilă. Pornirea ușoară și funcționarea uniformă sunt asigurate de sistemul de injecție electronică de combustibil fără baterie. În plus, sunt disponibile o varietate de opțiuni de pornire electrică, manuală sau electrică/manuală.



Design de ultimă generație al scutului de protecție superior, monobloc

Fiind recunoscut instantaneu ca un model nou-nouț Yamaha, acest motor inteligent prezintă cel mai recent scut de protecție monobloc, cu o grafică elegantă și un aspect solid pe care orice proprietar îl va aprecia. O conductă de admisie a aerului și de evacuare a apei, inteligent proiectată, este integrată și în scutul de protecție..



Pornire ușoară, securitate – și VTS

Pornirea – chiar și la rece sau după depozitare – este la fel de ușoară ca pornirea unui automobil. Exclusiv pentru Yamaha, combinația dintre sistemul legendar PrimeStart™ și noul sistem de injecție electronică de combustibil fără baterie asigură pornirea motorului de la prima încercare, de fiecare dată. În plus, puteți alege VTS (viteză variabilă de deplasare) și opțiunile de imobilizare/securitate Y-Cop.



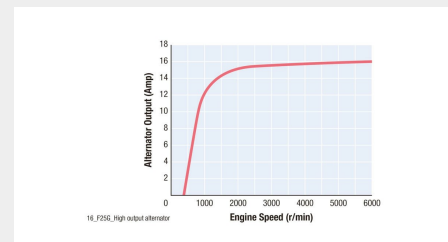
Compatibil acum cu indicatoarele digitale montate în rețeaua Yamaha

Veți găsi noul 25hp foarte ușor de manevrat și confortabil de pilotat, grație numeroaselor caracteristici noi. De exemplu, modelele cu control de la distanță sunt complet compatibile cu sistemul nostru avansat de rețea digitală, care oferă pilotului o selecție vastă de informații, precum și un nivel de control mai precis și mai relaxat.



Mâner multifuncțional mare al cârmei, opțional

Această opțiune excelentă aduce toate comenzile motorului la îndemâna pilotului și furnizează o cârmă de dimensiuni mai mari, pentru o pilotare, manipulare și manevrare mai ușoară. Indiferent dacă vă plimbați prin port sau vă deplasați cu viteze mai mari, acest motor remarcabil face față oricărei situații, ceea ce face modelul 25hp mai plăcut de deținut și de utilizat.



Alternator de mare putere - asigură continuitatea puterii

25hp va fi utilizat la o largă diversitate de activități, de la pescuitul nocturn la navigație costieră; prin urmare, alternatorul de mare putere este o caracteristică comodă, asigurând în permanență puterea necesară pentru pornirea motorului, chiar și după perioade lungi de funcționare la ralanti sau dacă motorul a rulat la turații reduse sau a utilizat numeroase accesorii.

Motor

Tip motor	4 timpi
Alezaj X Cursă	65.0 mm x 65.1 mm
Capacitate cilindrică	432 cmÂł
Randament al axului elicei la limită medie	18.4 kW / 6,000 rpm
Limită de operare completă al acceleratorului	5,000 - 6,000 rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem de aprindere/avans	CDI
Raport de demultiplicare	2.08 (27:13)
Sistem de aprindere	Electric/ Manual; Manual (MH); Electric (E, ET) cu pornire prin amorsare
Nr. de cilindri/Configurație	2/In-line, SOHC
Sistem de alimentare cu combustibil	IEB

Dimensiuni

Capacitate rezervor carburant	separat, 25Litri
Capacitatea rezervorului de ulei	1.1Litri
Înălțime recomandată a traversei bărcii	S424L:551mm
Greutate fără elice	56kg - 64kg

Caracteristici suplimentare

Tambur de inducție / Alternator	12V -16A
Cârmă	Mâner de cârmă; Telecomandă
Metoda asietă & înclinare	Asietă și înclinare asistate electric (ET); Manual Tilt (MH, E + WH)
Observație	{Datele în kW din această fișă se bazează pe standardul ICOMIA 28, măsurat la axul elicei}
Elice	Included (MH, WH); Optional (E, ET)
Cu turație variabilă RPM	Cu DN Gauges sau eche m-f
Control	Control de la distanță (E, ET); Tiller handle (MH + WH)
Imobilizator motor	YCOP optional