



Technologia, której zaufał świat

Masz ochotę na wodne szaleństwo? A może chcesz się zrelaksować podczas spokojnego rejsu? Wybierz silnik, który sprosta każdemu zadaniu na wodzie.

Podobnie jak we wszystkich jednostkach z naszej oferty, w układach dolotowym i wydechowym tego modelu została zastosowana najnowsza technologia. Silniki czterosuwowe Yamahy osiągnęły światowy sukces dzięki temu, że nie zostały zaadaptowane do warunków morskich, ale od początku były projektowane i konstruowane do zastosowań w środowisku wodnym.

25 jest dostępny w opcji z rozruchem elektrycznym lub ręcznym, z manetką lub rumplem, z kolumną S lub L oraz w opcji z power trimem i tiltem.



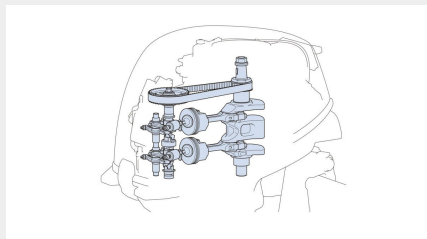
- Lżejszy o 25% — doskonały stosunek mocy do wagi
- Nowa, wytrzymała i solidna, jednoczęściowa obudowa górna
- Nowy, bezakumulatorowy układ wtryskowy EFI
- Opcje ręcznego, elektrycznego lub ręcznego/elektrycznego rozruchu
- Prędkość VTS niższa od normalnej prędkości biegu jałowego (opcja zdalnego sterowania)
- Zgodność ze wskaźnikami Yamaha Digital Network
- Opcja zdalnego sterowania VTS (Variable Trolling Speed, zróżnicowane obroty podczas trollingu)
- Szerokozakresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt
- Unikalny opcjonalny system antykradzieżowy Y-COP
- Opcja wielofunkcyjnego uchwytu rumpla
- Ekonomia i doskonały stosunek mocy do wagi

Technologia, której zaufał świat

Legendarny, dwucylindrowy, 4-suwowy silnik zaburtowy Yamaha 25hp teraz jest o 25% lżejszy! Otwórz przepustnicę nowego 25hp, a natychmiast doświadczysz efektów innowacyjnych rozwiązań technicznych Yamahy, które zapewniają osiągi typowe dla dużego silnika, doskonały stosunek mocy do wagi oraz wyjątkowo niskie zużycie paliwa.

Najnowszy 25hp został wyposażony w dwie podkładki do transportowania go na boku lub tylnej części, jeszcze wygodniejsze uchwyty do przenoszenia i bezakumulatorowy elektroniczny układ wtryskowy (EFI). Silnik jest też w pełni kompatybilny z naszymi cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi.

Możliwość regulacji oporu sterowania za pomocą pojedynczej dźwigni, nowe, szerokie mocowanie silnika, wysokowydajny alternator oraz dodatkowe opcje zróżnicowanych obrotów przy trollingu, systemu antykradzieżowego Y-COP i szerokozakresowego systemu regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt czynią z 25hp silnik pierwszego wyboru.



Doskonały stosunek mocy do wagi

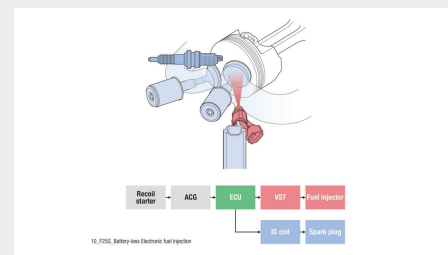
Ten dwucylindrowy, 4-suwowy silnik nowej generacji jest o ok. 25% lżejszy od swojego poprzednika, a mimo to zapewnia niesamowicie dużą moc.

Bezakumulatorowy układ EFI gwarantuje łatwy rozruch i płynną pracę. Dostępne są opcje elektrycznego, ręcznego oraz elektrycznego/ręcznego rozruchu.



Nowa, jednoczęściowa obudowa górna

Na pierwszy rzut oka widać, że 25hp został wyprodukowany przez Yamahę - silnik wyróżnia solidna, jednoczęściowa górna obudowa zdobiona stylowymi motywami graficznymi. Obudowa jest wyposażona w innowacyjnie zaprojektowany kanał dolotu powietrza wykorzystywanego do usuwania wody.



Łatwy rozruch, bezpieczeństwo i VTS

Rozruch nawet zimnego silnika lub po dłuższym okresie przechowywania jest tak prosty, jak rozruch samochodu. Unikalna technologia, łącząca nasz legendarny system PrimeStart™ z nowym, bezakumulatorowym układem wtryskowym EFI, zapewnia zawsze bezproblemowy start. Dodatkowo, użytkownik może opcjonalnie domówić VTS (Variable Trolling Speed - zróżnicowane obroty podczas trollingu) oraz zabezpieczenie antykradzieżowe Y-COP.



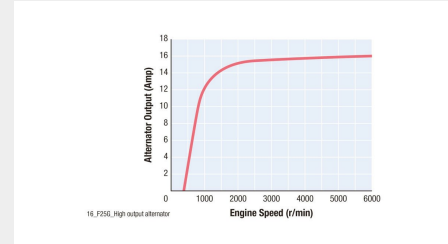
Nowy 25hp jest kompatybilny z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi Yamaha.

Dzięki licznym praktycznym funkcjom premierowy 25hp jest wyjątkowo łatwy w obsłudze i transporcie. Na przykład modele ze zdalnym sterowaniem są w pełni kompatybilne z naszym zaawansowanym cyfrowym systemem sieciowym, który zapewnia użytkownikowi szeroki zakres informacji oraz bardziej precyzyjny i komfortowy poziom kontroli.



Wielofunkcyjny uchwyt rumpla dostępny opcjonalnie

Rozwiązanie zapewnia natychmiastowy dostęp do elementów sterujących silnikiem. Większy uchwyt rumpla oznacza również większy komfort sterowania, co jest szczególnie ważne podczas manewrowania. Niezależnie od tego, czy manewrujesz przy kei, czy przecinasz fale z pełną mocą, silnik 25hp gwarantuje stu procentową satysfakcję.



Alternator o wysokiej mocy - stałe zasilanie w każdych warunkach

Silnik 25hp to wszechstronna jednostka, którą możesz wykorzystać do wielu zadań, od wędkarstwa po turystykę. Wydajny alternator dba o zapas mocy niezbędnej do uruchamiania silnika nawet po długiej pracy na niskich obrotach lub korzystaniu z licznych urządzeń dodatkowych.

Silnik	
Typ silnika	4-suwowy
Pojemność	432 cm ³
Liczba cylindrów/układ	2/In-line, SOHC
Średnica x skok tłoka	65.0 mm x 65.1 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	18.4 / 6,000 rpm
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5,000 - 6,000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	EFI
System wyprzedzenia zapłonu	CDI
Układ rozrusznika	Elektryczny/ Ręczny, Manual (MH), Electric (E, ET) with Prime Start™
Przełożenie przekładni	2.08 (27:13)
Wymiary	
Zalecana wysokość pawęży łodzi	S424L:551mm
Masa ze śrubą	F25GMHS: 57.0kg,F25GMHL: 59.0kg,F25GES: 56.0kg,F25GEL: 58.0kg,F25GETL: 64.0kg,F25GWHS: 60.0kg,F25GWHL: 62.0kg
Pojemność zbiornika paliwa	separate, 25litres
Pojemność miski olejowej	1.1litres
Informacje dodatkowe	
System kontrolny	Remote control (E, ET), Rumpel (MH + WH)
Sposób trymowania i podnoszenia	Power Trim & Tilt (ET), Ręczny tilt (MH, E + WH)
Cewka prądowa / alternator	12V -16A
Immobilizer	YCOP optional
Śruba	Standard, Opcja
Zmienne obroty trollingowe	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem
Sterowanie	Uchwyt rumpla, Sterowanie zdalne
Uwaga	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Specyfikacja przedstawionych produktów jest ściśle orientacyjna, nie stanowi części oferty handlowej i może być modyfikowana bez uprzedzenia. Fotografie mogą przedstawiać profesjonalnych kierowców i mogą nie są zalecanym sposobem korzystania z produktu. Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów w tym zakresie! Zawsze bądź ubrany w ubranie ochronne i kamizelkę ratunkową.