



Tecnologia di cui il mondo si fida.

Che tu sia un amante degli sport acquatici o un diportista che vuole godersi la barca in assoluto relax, scegli il motore in grado di sfruttare al meglio il tempo che trascorri in acqua.

Tutti i motori nella nostra gamma sfruttano le più moderne conquiste tecnologiche Yamaha in ambito nautico, compresi layout del motore e ingegnosi sistemi di aspirazione e scarico. Inoltre, il grande successo nello sviluppo dei nostri motori a 4 tempi è dovuto al fatto che, anziché limitarci ad adattare i normali motori per autoveicoli all'uso marino, progettiamo e realizziamo i motori a 4 tempi destinati ad applicazioni marine partendo da zero.

Il 25 CV è disponibile con avviamento elettrico o manuale, sterzo remoto o a barra, albero corto o lungo e assetto e inclinazione servoassistiti.



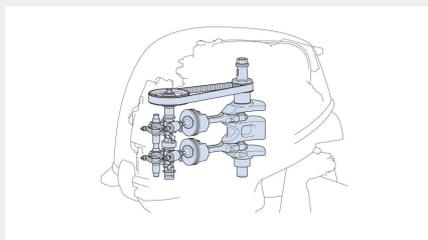
- più leggero del 25% - esclusivo rapporto peso-potenza
- Nuova robusta calandra monoblocco
- Nuovo sistema EFI senza batteria per un avviamento facile
- Opzioni di avviamento manuale, elettrico e manuale/elettrico
- Minimo VTS più lento del normale (opzionale su r/c)
- Compatibile con i sistemi Digital Network Gauge di Yamaha
- VTS (regime di minimo regolabile) su r/c opzionale
- Sistema Power Trim & Tilt ad ampia escursione opzionale
- Esclusivo immobiliser di sicurezza Y-COP opzionale
- Barra del timone multifunzione opzionale
- Esclusivo e conveniente rapporto peso-potenza

Ecco il nostro nuovo modello portatile. Ancora più leggero. Ancora più robusto.

Questo leggendario modello portatile bicilindrico a 4 tempi ora è più leggero di circa il 25%. Basta premere l'acceleratore del nuovissimo 25 CV per sentire immediatamente l'effetto delle innovative tecnologie Yamaha, che offrono grandi prestazioni con un eccezionale rapporto peso-potenza e straordinaria convenienza.

La specifica include ora due supporti di appoggio (laterale e posteriore), maniglie di trasporto ottimizzate, sistema EFI senza batteria e piena compatibilità con i nostri sistemi Digital Network Gauge.

Grazie allo sterzo regolabile a leva singola, al nuovo montaggio del motore con ampi spazi, all'alternatore ad elevata potenza e alle opzioni di regime regolabile, sicurezza Y-COP e Power Trim & Tilt ad ampia escursione, il modello 25 CV è la scelta naturale.



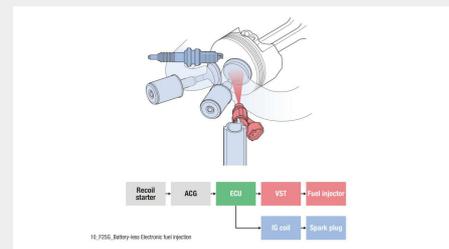
Esclusivo rapporto peso-potenza.

Questo motore bicilindrico a 4 valvole di nuova generazione è più leggero di circa il 25% ed offre una potenza ineguagliata per un'unità portatile. Il sistema EFI senza batteria garantisce avviamento facile e funzionamento fluido, grazie anche alla disponibilità di opzioni di avviamento elettrico, manuale o elettrico/manuale.



Nuova versione con robusta calandra monoblocco.

Questo elegante motore è caratterizzato da una nuova calandra e dal design ricercato. Nella calandra è incorporato anche un condotto di circolazione dell'acqua, progettato in modo intelligente.



Avviamento facile, sicurezza e VTS.

L'avviamento, anche a freddo o dopo il rimessaggio, è davvero semplice come quello di un'auto. In esclusiva per Yamaha, la combinazione del leggendario sistema PrimeStart™ e dei nuovi sistemi EFI senza batteria garantisce sempre l'accensione immediata del motore. Inoltre è possibile scegliere tra le opzioni VTS (regime di minimo regolabile) e sistema di sicurezza con immobiliser Y-Cop.



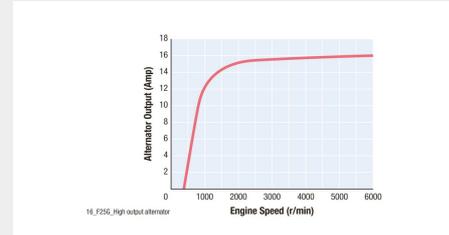
Ora compatibile con i sistemi Digital Network Gauge di Yamaha.

Il nuovo 25hp è molto facile da controllare e comodo da guidare, grazie alle sue numerose nuove funzioni. I modelli con controllo remoto, ad esempio, sono pienamente compatibili con il nostro sistema Advanced Digital Network, che offre al conducente una serie completa di informazioni e un livello di controllo più preciso e rilassante.



Barra guida multifunzione grande opzionale.

Questo elemento opzionale consente di riunire tutti i comandi del motore, così da renderli facilmente accessibili per il conducente, e offre una barra guida ancora più grande per agevolare sterzata e manovre. Sia che si navighi nei pressi di un porticciolo o si viaggi alle alte velocità concesse da questo eccezionale motore, sarà sempre più piacevole possedere e utilizzare l'25hp.



Alternatore ad elevata potenza per disporre sempre dell'energia necessaria.

L'25hp potrà essere utilizzato per una miriade di attività, dalla pesca notturna alla navigazione costiera, grazie alla presenza rassicurante del suo alternatore ad elevata potenza che garantisce disponibilità di energia per l'avviamento del motore in ogni momento, anche dopo un funzionamento prolungato al minimo o a bassi regimi con l'utilizzo di molti accessori.

Motore

Motore	4 tempi
Alesaggio x corsa	65.0 mm x 65.1 mm
Cilindrata	432 cc
Potenza all'asse elica a regimi medi	18.4 kW / 6,000 giri/min
Range operativo a piena potenza	5,000 - 6,000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di accensione	CDI
Rapporto di trasmissione	2.08 (27:13)
Avviamento	Elettrico/ Manuale; Manual (MH); Electric (E, ET) with Prime Start™
N. di cilindri/Configurazione	2/In-linea, SOHC
Sistema di iniezione del carburante	EFI

Dimensioni

Capacità serbatoio carburante	separato, 25Litri
Capacità coppa dell'olio	1.1Litri
Altezza dello specchio di poppa consigliata	5424L:551mm
Peso senza elica	56kg - 64kg

Caratteristiche aggiuntive

Ricarica/Alternatore	12V -16A
Sterzo	Barra guida; Meccanico
Sistema Trim & Tilt	Scatola telecomando (ET); Manual Tilt (MH, E + WH)
Nota	dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica
Elica	Inclusa (MH, WH); Opzionale (E, ET)
Regolazione variabile minimo (trolling)	Con strumenti Digital Network o barra guida
Controllo acceleratore e cambio	scatola telecomando (E, ET); Tiller handle (MH + WH)
Immobilizer	YCOP optional