



Una tecnología en la que todo el mundo confía

Tanto si te gusta disfrutar de las emociones de los deportes acuáticos como si prefieres simplemente relajarte en tu embarcación, elige el motor que te permita disfrutar al máximo de tu tiempo en el agua.

Todos los motores de nuestra gama emplean la última tecnología marítima Yamaha, tanto en diseños del bloque motor como en disposiciones ingeniosas de los sistemas de admisión y escape. El éxito real de nuestros diseños de 4 tiempos se basa en que en lugar de adaptar motores convencionales para usarlos en el agua, preferimos diseñar y construir nuestros cuatro tiempos desde 0.

El 25hp está disponible con arranque eléctrico o manual, dirección remota o timón, eje corto o largo y power trim & tilt.



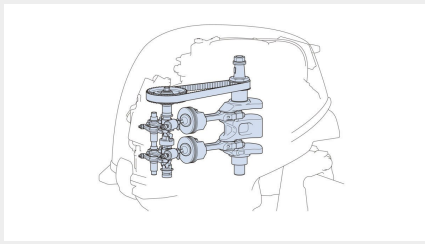
- 25 % más ligero - excepcional rendimiento de peso-potencia
- Nueva carcasa superior sólida de una pieza con forma compacta
- Nuevo sistema EFI sin batería para un arranque suave
- Opciones de arranque manual, eléctrico y mixto
- Velocidad de arrastre variable más lenta que el ralentí normal (opcional en r/c)
- Compatible con los indicadores Digital Network de Yamaha
- Velocidad de arrastre variable opcional en r/c
- Sistema opcional Trim & Tilt eléctrico de intervalo amplio
- Exclusivo sistema de seguridad inmovilizador Y-COP opcional
- Opción de barra de dirección
- Control de la dirección con un mando único (modelo de dirección)
- Alternador de alto rendimiento para disponer de una potencia adicional en el arranque

Una tecnología en la que todo el mundo confía

Este legendario motor de dos cilindros y 4 tiempos es un 25 % más ligero. Con solo abrir gas del nuevo 25hp sentirás de inmediato el efecto de las innovadoras tecnologías de Yamaha que integra. Tecnologías que le dotan de un excepcional rendimiento de peso-potencia y un consumo de combustible fuera de lo común.

Ahora incluye como novedad dos paneles acolchados de protección (en el lateral y parte posterior), asas de transporte de nuevo diseño, inyección electrónica de combustible (EFI) sin batería y total compatibilidad con nuestra instrumentación digital.

Con su ajuste de ajustador de fricción de la dirección de una palanca, el nuevo montaje de mayores dimensiones, alternador de salida alta, opciones de velocidad de arrastre variable, sistema de seguridad Y-COP y el sistema Trim & Tilt eléctrico de intervalo amplio, el 25hp es la elección obligada.



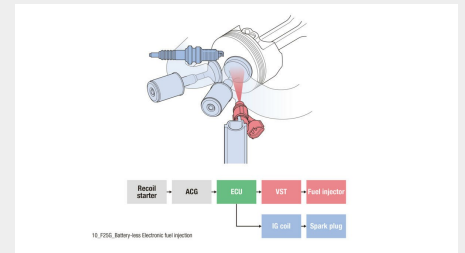
Excepcional rendimiento de peso-potencia

Este motor de dos cilindros, 4 válvulas de nueva generación es un 25 % más ligero y ofrece una potencia sin precedentes en una unidad portátil. Arranque y funcionamiento suaves garantizados por su sistema EFI sin batería. Dispone de diferentes opciones de arranque (manual, eléctrico y mixto).



Diseño avanzado de la carcasa superior sólida de una pieza

Reconocible al instante como un nuevo Yamaha, este inteligente diseño de motor cuenta con nuestro último diseño de carcasa en una sola pieza, con un elegante esquema de gráficos y un tacto sólido y contundente que todos los usuarios sabrán apreciar. Un conducto de admisión con un diseño especial para evacuar el agua también se integra en la carcasa.



Arranque suave, seguridad y velocidad de arrastre variable

El arranque (incluso en frío o después de un gran periodo de inactividad) es similar al de un coche. Exclusiva de Yamaha, la combinación de nuestro legendario sistema PrimeStart™ y el innovador EFI sin batería, garantiza que el motor arranca siempre a la primera. Además, puede elegir las funciones de velocidad de arrastre variable y de inmovilizador Y-Cop de forma opcional.



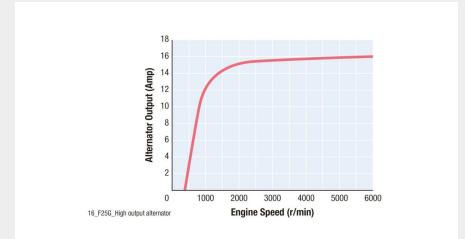
Compatible con la instrumentación digital (Digital Network) de Yamaha

Comprobarás que el nuevo 25hp es muy fácil y cómodo de manejar gracias a sus múltiples funciones innovadoras. Los modelos con control remoto, por ejemplo, son totalmente compatibles con el sistema de instrumentación digital (Digital Network), que ofrece una selección completa de la información necesaria, lo que aporta más precisión y capacidad de control.



Opción de barra de dirección de mayor tamaño

Esta excelente opción pone el máximo control sobre el motor al alcance del usuario, gracias a una barra de dirección de mayor tamaño que facilita tanto la navegación como las maniobras. Ya sea maniobrando en el puerto o mar adentro a alta velocidad, hace que el 25hp sea un motor todavía más disfrutable en todos los sentidos.



Alternador de alto rendimiento. Infatigable

El 25hp se puede usar en una amplia variedad de tareas, desde la pesca nocturna hasta la navegación bordeando la costa, por lo que siempre tendrá alimentación disponible para arrancar el motor; incluso después de largos periodos a ralentí, o si has estado navegando a pocas revoluciones o con muchos accesorios.

| Motor | |
|--|--|
| Tipo de motor | 4 tiempos |
| Diámetro x carrera | 65.0 mm x 65.1 mm |
| Cilindrada | 432cm ³ |
| Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones | 18.4 / 6,000 rpm |
| Rango de funcionamiento a todo gas | 5,000 - 6,000 rpm |
| Sistema de lubricación | Cárter húmedo |
| Ignition / advance system | CDI |
| Relación de marchas | 2.08 (27:13) |
| Sistema de arranque | Electric/ Manual;Manual (MH);Electric (E, ET) with Prime Start™ |
| N.º de cilindros/configuración | 2/In-line, SOHC |
| Sistema de Inyección de Gasolina | EFI |
| Dimensiones | |
| Capacidad del depósito de combustible | independiente, 25litros |
| Capacidad del cárter de aceite | 1.1litros |
| Altura de espejo de popa recomendada | S424L:551mm |
| Peso sin hélice | 56kg - 64kg |
| Características adicionales | |
| Bobina de iluminación / alternador | 12V -16A |
| Dirección | Manilla de la caña del timón;Control remoto |
| Método de Trimado e Inclinación | Power Trim & Tilt (ET);Mando popero (MH, E + WH) |
| Observaciones | Los datos en kW de esta hoja están basados en la norma de estándares ICOMIA 28 medido en el eje a la salida de la hélice |
| Hélice | Incluido (MH, WH);Opcional (E, ET) |
| Velocidad de Pesca Variable | Con relojería o mando popero |
| Control | Remote control (E, ET);Mando popero (MH + WH) |
| Inmovilizador del Motor | YCOP optional |