



## Technologie, der die Welt vertraut

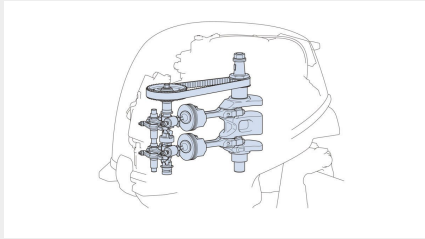
Egal, ob Sie aufregenden Wassersport oder entspannte Bootsfahrten genießen, wählen Sie einen Motor, mit dem Sie Ihre Zeit auf dem Wasser maximal auskosten können.

Jeder Motor in unserem breiten Portfolio verfügt über die modernste Marineteknik, die effektivsten Motorkonstruktionen und die einzigartigen Ansaug- und Ausstoßsysteme von Yamaha. Der Schlüssel zum Erfolg unserer Viertaktmotoren besteht darin, dass wir nicht einfach Automotoren für den Einsatz zu Wasser umgestalten. Wir konstruieren unsere Bootsmotoren von Grund auf neu.

Außerdem schonen die von uns entwickelten revolutionären, sauberen Verbrennungstechnologien die Umwelt – bei gleichbleibenden Bestwerten in Sachen Leistung, Laufverhalten und Benutzerfreundlichkeit.



- Gewichtseinsparung von 25 % – einzigartiges Gewichts-Leistungs-Verhältnis
- Neue robuste Haube aus einem Stück
- Neues batterieloses EFI-System (elektronische Kraftstoffeinspritzung) für einfaches Starten
- Wahl zwischen manuellem, elektrischem und manuell/elektrischem Starten
- Variable Trolling-Drehzahl (VTS) niedriger als normale Leerlaufdrehzahl
- Kompatibel mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha
- Variable Trolling-Drehzahl (VTS – Variable Trolling Speed)
- Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich als Option
- Exklusive elektronische Wegfahrsperrung Y-COP als Option



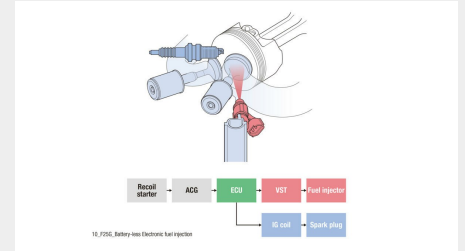
## Einzigartiges Gewichts- Leistungs-Verhältnis

Die neue Generation des tragbaren Viertakt-Zweizylindermotors ist etwa 25 % leichter und bietet eine noch nie dagewesene Leistung bei tragbaren Motoren. Dank des batterielosen EFI-Systems werden ein einfaches Starten und ein reibungsloser Lauf gewährleistet, und außerdem können Sie zwischen manuellem, elektrischem und elektrischem/manuellem Starten wählen.



## Neueste Haubenkonstruktion aus einem Stück

Dieser brandneue intelligente Motor ist unverkennbar ein Yamaha. Er besitzt unsere neueste Haubenkonstruktion aus einem Stück, ist in attraktiven Farben und Designs gestaltet und vermittelt ein solides Gefühl, das jeder Besitzer zu schätzen wissen wird. Ein ausgeklügelter Luftansaugkanal mit Wasserablauf ist ebenfalls in die Haube integriert.



## Einfaches Starten, Sicherheit – und VTS

Das Starten ist auch im kalten Zustand oder nach längerer Lagerung so einfach wie das Starten eines Autos. Durch das exklusiv bei Yamaha erhältliche, legendäre Startsystem PrimeStart™ in Kombination mit dem neuen batterielosen EFI-System springt der Motor sofort an. Außerdem können Sie auch Optionen für VTS (Variable Trolling Speed) und die elektronische Wegfahrsperrung Y-Cop auswählen.



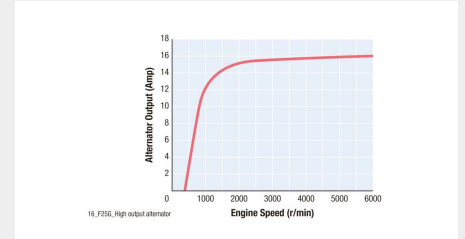
## Jetzt auch kompatibel mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha

Der neue F25 ist dank seiner vielen Funktionen leicht zu handhaben und ermöglicht ein angenehmes Fahren. Modelle mit Fernsteuerung sind beispielsweise vollständig mit unseren DNG-Digitalinstrumenten kompatibel. Dies ermöglicht dem Fahrer den Zugriff auf eine Vielzahl von Informationen sowie eine präzisere und einfachere Steuerung.



## Große multifunktionale Ruderpinne als Option

Diese großartige Option sorgt dafür, dass alle Motorbedienelemente übersichtlich in Reichweite des Fahrers angeordnet sind, und bietet eine noch größere Ruderpinne für bequeme Lenkung, Handling und Manövrierbarkeit. Ob Sie langsam durch den Yachthafen touren oder mit höheren Geschwindigkeiten über das Wasser jagen: Dieser bemerkenswerte Motor bietet echte Vielseitigkeit. So bereiten der Besitz und die Bedienung des F25 noch mehr Vergnügen.



## Leistungsstarke Lichtmaschine – allzeit bereit

Der F25 wird vielfältig eingesetzt, vom Angeln bei Nacht bis zum Cruisen an der Küste. Daher ist es ein beruhigendes Gefühl zu wissen, dass seine leistungsstarke Lichtmaschine stets genügend Anlassstrom liefert – auch nach längerem Betrieb im Leerlauf oder bei gleichzeitigem Betrieb mehrerer Zubehörgeräte auf Fahrten im unteren Drehzahlbereich.

<b>Motor</b>	
Motortyp	4-Takt
Hubraum	432 ccm
Zylinderanzahl/Anordnung	2/In-line, SOHC
Bohrung x Hub	65.0 mm x 65.1 mm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	18.4 / 6,000 /min
Vollgasdrehzahlbereich	5,000 - 6,000 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung/Frühverstellungssystem	CDI
Startsystem	Electric/ Manual;Manual (MH);Electric (E, ET) with Prime Start™
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.08 (27:13)
<b>Abmessungen</b>	
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	S424L:551mm
Gewicht mit Propeller	F25GMHS: 57.0kg,F25GMHL: 59.0kg,F25GES: 56.0kg,F25GEL: 58.0kg,F25GETL: 64.0kg,F25GWHS: 60.0kg,F25GWHL: 62.0kg
Tankinhalt	separat, 25Liter
Ölwanneninhalt	1.1Liter
<b>Zusätzliche Merkmale</b>	
Steuerung	Remote control (E, ET);Tiller handle (MH + WH)
Trimm- und Kippanlage	Power Trim & Tilt (ET);Manual Tilt (MH, E + WH)
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V -16A
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional
Propeller	im Lieferumfang enthalten (MH, WH);aufpreispflichtiges Extra (E, ET)
variable Trolling-Drehzahl	mit DNG Instrumenten oder Multifunktionspinne
Steuerung	Ruderpinne;Fernbedienung
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen

Alle Angaben in diesem Katalog dienen lediglich der allgemeinen Information und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die abgebildeten Fotos zeigen möglicherweise Boote, die von Profis gefahren werden. Keines dieser Bilder stellt eine Empfehlung oder Anleitung zu sicherer Fahrweise oder Handhabung der Fahrzeuge dar. Beachten Sie am und auf dem Wasser stets die lokalen und gesetzlichen Bestimmungen. Tragen Sie auf Bootsfahrten stets eine empfohlene Rettungsweste und Schutzkleidung.