



Technologie, der die Welt vertraut

Egal, ob Sie aufregenden Wassersport oder entspannte Bootsfahrten genießen, wählen Sie einen Motor, mit dem Sie Ihre Zeit auf dem Wasser maximal auskosten können.

Jeder Motor in unserem breiten Portfolio verfügt über die modernste Marinetechnik, die effektivsten Motorkonstruktionen und die einzigartigen Ansaug- und Ausstoßsysteme von Yamaha. Der Schlüssel zum Erfolg unserer Viertaktmotoren besteht darin, dass wir nicht einfach Automotoren für den Einsatz zu Wasser umgestalten. Wir konstruieren unsere Bootsmotoren von Grund auf neu.

Der 25hp ist mit elektrischer oder manueller Startfunktion, Fern- oder Pinnensteuerung, kurzem oder langem Schaft und Trimm- und Kippanlage erhältlich.



- Gewichtseinsparung von 25 % – einzigartiges Gewichts-Leistungs-Verhältnis
- Neue robuste Haube aus einem Stück
- Neues batterieloses EFI-System (elektronische Kraftstoffeinspritzung) für einfaches Starten
- Wahl zwischen manuellem, elektrischem und manuell/elektrischem Starten
- Variable Trolling-Drehzahl (VTS) niedriger als normale Leerlaufdrehzahl (Option bei r/c)
- Kompatibel mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha
- Variable Trolling-Drehzahl (VTS – Variable Trolling Speed) als Option bei r/c
- Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich als Option
- Exklusive elektronische Wegfahrsperre Y-COP als Option
- Multifunktionale Ruderpinne als Option
- Unübertroffenes, kraftstoffsparendes Leistungsgewicht

Technologie, der die Welt vertraut

Dieser legendäre tragbare Viertakt-Zweizylindermotor ist jetzt etwa 25 % leichter! Geben Sie Gas, und lassen Sie sich von den innovativen Yamaha-Technologien überzeugen. Der brandneue 25hp bietet Ihnen die gleichen Funktionen wie größere Motoren und außerdem ein einzigartiges Gewichts-Leistungs-Verhältnis und einen sparsamen Verbrauch.

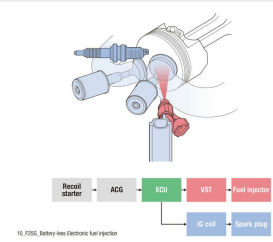
Zu den Verbesserungen des neuen 25hp gehören zwei Auflagen (seitlich und hinten), optimierte Tragegriffe, ein batterieloses EFI-System (elektronische Kraftstoffeinspritzung) und volle Kompatibilität mit unseren DNG-Digitalinstrumenten.

Dank der präzisen Lenkwiderstandseinstellung über einen Hebel, der großzügigen Motorhalterung, der leistungsstarken Lichtmaschine und der Optionen für die variable Trolling-Drehzahl, die Diebstahlsicherung (Y-COP) und die Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich ist der 25hp die beste Wahl.



Neueste Haubenkonstruktion aus einem Stück

Dieser brandneue intelligente Motor ist unverkennbar Yamaha. Er besitzt unsere neueste Haubenkonstruktion aus einem Stück, ist in attraktiven Farben und Designs gestaltet und vermittelt ein solides Gefühl, das jeder Besitzer zu schätzen wissen wird. Ein ausgeklügelter Luftsaugkanal mit Wasserablauf ist ebenfalls in die Haube integriert.

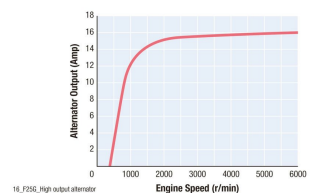


Das Starten ist auch im kalten Zustand oder nach längerer Lagerung so einfach wie das Starten eines Autos. Durch das exklusiv bei Yamaha erhältliche, legendäre Startsystem PrimeStart™ in Kombination mit dem neuen batterielosen EFI-System springt der Motor immer sofort an. Außerdem können Sie auch Optionen für VTS (Variable Trolling Speed) und die elektronische Wegfahrsperre Y-Cop auswählen.



Große multifunktionale Ruderpinne als Option

Diese großartige Option sorgt dafür, dass alle Motorbedienelemente übersichtlich in Reichweite des Fahrers angeordnet sind, und bietet eine noch größere Ruderpinne für bequeme Lenkung, Handling und Manövrierbarkeit. Ob Sie langsam durch den Yachthafen touren oder mit höheren Geschwindigkeiten über das Wasser jagen: Dieser bemerkenswerte Motor bietet echte Vielseitigkeit. So bereiten der Besitz und die Bedienung des 25hp noch mehr Vergnügen.



Der 25hp wird vielfältig eingesetzt, vom Angeln bei Nacht bis zum Cruisen an der Küste. Daher ist es ein beruhigendes Gefühl zu wissen, dass seine leistungsstarke Lichtmaschine stets genügend Anlassstrom liefert – auch nach längerem Betrieb im Leerlauf oder bei gleichzeitigem Betrieb mehrerer Zubehörgeräte auf Fahrten im unteren Drehzahlbereich.

Motor

Motortyp	4-Takt
Bohrung x Hub	65.0 mm x 65.1 mm
Hubraum	432 ccm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	18.4 kW / 6,000 /min
Vollgasdrehzahlbereich	5,000 - 6,000 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	CDI
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.08 (27:13)
Startsystem	Elektrisch/ Manuell; Manuell (MH); Elektrisch (E, ET) mit Prime Start™
Zylinderanzahl/Anordnung	2/In-line, SOHC
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Abmessungen

Tankinhalt	separat, 25Liter
Ölwanneninhalt	1.1Liter
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	S424L:551mm
Gewicht ohne Propeller	56kg - 64kg

Zusätzliche Merkmale

Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V -16A
Steuerung	Ruderpinne; Fernbedienung
Trimm- und Kippanlage	Power Trim & Tilt (ET); Manuell Tilt (MH, E + WH)
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen
Propeller	im Lieferumfang enthalten (MH, WH); aufpreispflichtiges Extra (E, ET)
variable Trolling-Drehzahl	mit DNG Instrumenten oder Multifunktionspinne
Steuerung	Remote control (E, ET); Tiller handle (MH + WH)
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional