



## Il più leggero e il più potente fuoribordo V6 nella sua categoria

Che tu sia un amante degli sport acquatici o un diportista che vuole godersi la barca in assoluto relax, scegli il motore in grado di sfruttare al meglio il tempo che trascorri in acqua.

Tutti i motori nella nostra gamma sfruttano le più moderne conquiste tecnologiche Yamaha in ambito nautico, compresi architetture del motore e ingegnosi sistemi di aspirazione e scarico. Inoltre, il grande successo nello sviluppo dei nostri motori a 4 tempi è dovuto al fatto che, anziché limitarci ad adattare i normali motori per autoveicoli all'uso in acqua, progettiamo e realizziamo i motori a 4 tempi destinati ad applicazioni marine partendo da zero.

Senza compromettere in alcun modo potenza, prestazioni o versatilità d'uso, questi motori sono stati progettati con un'attenzione particolare all'ambiente attraverso l'uso di tecnologie di combustione pulita all'avanguardia.



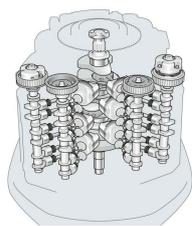
- La cilindrata maggiore con il peso minore
- Sistema digitale di gestione cambio/acceleratore preciso
- Controllo per avviamento/arresto (start/stop) con la pressione di un pulsante
- Sistema di ricarica di due batterie opzionale
- Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) in opzione
- Sistema Tilt Limiter opzionale
- Alternatore per la ricarica ad elevata potenza (70A)
- Sistema SDS (Shift Dampener System) per un cambio marce confortevole
- Regime di minimo regolabile
- Sistemi Digital Network Gauge (tradizionale e Premium)
- Sincronizzazione motori (doppia e tripla motorizzazione)

## L'entusiasmante potenza del motore V6 per le tue avventure offshore.

Il modello 225 CV V6 dalla linea snella ed elegante rappresenta il massimo che si possa chiedere all'attuale tecnologia fuoribordo. Studiato sulla base delle esigenze e necessità del diportista, questo motore V6 leggero e compatto è un'eccellente soluzione per ogni cliente esigente e sportivo.

Il motore con avanzato sistema a 24 valvole DOHC è dotato di iniezione EFI (Electronic Fuel Injection) nonché di sistema di fasatura variabile VCT (Variable Camshaft Timing), per la massima efficienza nei consumi, oltre che bassi livelli di emissioni, silenziosità e fluidità. L'associazione vincente di tecnologia e design elegante e compatto sono alla base di questo prodotto eccellente

E, al timone, viene garantito il controllo di guida più uniforme e preciso di sempre, grazie all'acceleratore e al cambio elettronici di Yamaha "Drive-by-Wire".



## V6 a 24 valvole, 4,2 litri 60° con DOHC, EFI e VCT

Un innovativo e leggerissimo motore con tecnologia al plasma, cilindri senza manicotto, doppio albero a camme in testa (DOHC) e 4 valvole per cilindro. La fasatura variabile (VCT) incrementa l'efficienza di combustione a tutti i regimi. Questo concentrato di tecnologia lo rende il motore con la più alta potenza specifica della sua categoria.



## Nuova tecnologia dei cilindri: la maggiore cilindrata con peso minore

Il processo di fusione al plasma utilizzato per le pareti dei cilindri produce un materiale più resistente del 60% rispetto all'acciaio; questa tecnologia così avanzata offre peso inferiore, raffreddamento più efficace e minore attrito. Ne consegue la massima cilindrata esistente in questo settore, con il peso minimo.



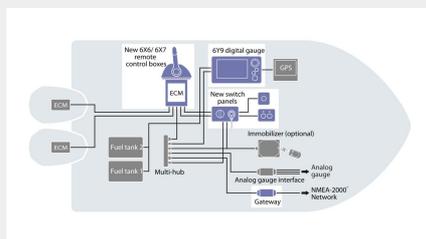
## Acceleratore/cambio "Drive-by-Wire" elettronici e funzione di controllo del regime di minimo

Il sistema di strumentazione Digital Network System assicura al conducente una comoda e immediata gestione delle funzionalità del motore, tra cui la sincronizzazione automatica in caso di doppia e tripla motorizzazione e la gestione del regime di minimo del motore per regolare l'andatura in base alle proprie esigenze. Un pulsante contagiri consente di regolare facilmente il regime in incrementi di 50 tra i 600 e i 1000 giri/min.



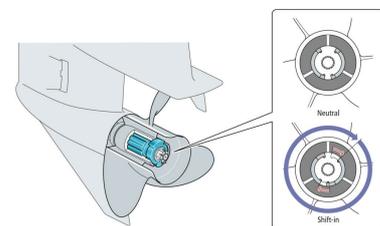
## Controllo start/stop nelle plurimotorizzazioni con la sola pressione di un pulsante

In caso di due o più motori installati, basta premere un solo pulsante per avviare o arrestare i motori all'istante. L'elegante e pratico pannello one-touch "start/stop" viene utilizzato in combinazione con la chiave principale.



## Sistema di strumentazione Digital Network System II

Il sistema di strumentazione Digital Network System II di Yamaha è disponibile per tutti questi motori. Il sistema presenta i nuovi strumenti 6Y9, un nuovo display LCD ad alta risoluzione, la possibilità di avviare/arrestare il motore con la semplice pressione di un pulsante, di collegare dispositivi esterni e di trasferire dati in formato NMEA-2000®. Questo sistema all'avanguardia può essere configurato per singola, doppia o tripla motorizzazione.



## Sistema SDS (Shift Dampener System)

Introdotta precedentemente per i modelli V8 e V6, il sistema brevettato SDS (Shift Dampening System) di Yamaha riduce significativamente il classico "rumore sordo" normalmente associato al cambio marcia. Una semplice soluzione ingegneristica, costituita da un parastrappi in gomma e un distanziale dal caratteristico profilo, garantisce la riduzione di rumore e vibrazioni.

## Motore

Motore	4 tempi
Alesaggio x corsa	96.0 mm x 96.0 mm
Cilindrata	4169 cc
Potenza all'asse elica a regimi medi	165.5 kW / 5,500 giri/min
Range operativo a piena potenza	5,000 - 6,000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di accensione	TCI
Rapporto di trasmissione	1.75 (21:12)
Avviamento	Prime Start™ elettrico
N. di cilindri/Configurazione	V6 (60°), 24-valvole, DOHC with VCT
Sistema di iniezione del carburante	EFI

## Dimensioni

Peso con elica	F225FETX: 260.0kg,FL225FETX: 260.0 kg,F225 FETU: 268.0kg
Capacità serbatoio carburante	-
Capacità coppa dell'olio	6.3Litri
Altezza dello specchio di poppa consigliata	X643U:770mm

## Caratteristiche aggiuntive

Ricarica/Alternatore	12V -70A con regolatore/raddrizzatore
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Nota	dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica
Elica	Opzionale
Modello contro rotante	Disponibile (ETX)
Regolazione variabile minimo (trolling)	Con strumenti Digital Network o barra guida
Sistema di carica doppia batteria	Opzionale
Shift Dampener System (SDS)	Opzionale
Controllo acceleratore e cambio	Drive By Wire (DBW)
Immobilizer	YCOP optional