



Kategóriája legkönnyebb és legerősebb V6 külmotorja

Akár a vízi sportok izgalmait élvezed, akár csak lazítanál, válaszd azt a motorblokkot, amellyel a lehető legtöbbet hozhatod ki a vízben töltött percekből.

Minden egyes modellünk a legújabb Yamaha hajómotor-technológiákkal, motorfelépítéssel, valamint zseniális szívó- és kipufogórendszerrel van ellátva – a 4-ütemű fejlesztésünk pedig azért annyira sikeres, mert a mindennapi autómotorok vízi alkalmazáshoz történő egyszerű átalakítása helyett az alapoktól kiindulva tervezzük meg és építjük fel a tengerre specializált 4-ütemű hajómotorjainkat.

Az úttörőnek számító tiszta-égés technológiának köszönhetően ezek a speciális kialakítású motorok segítenek a környezet védelmében is, anélkül hogy kompromisszumot kellene kötnöd a működés, a teljesítmény és a használhatóság terén.



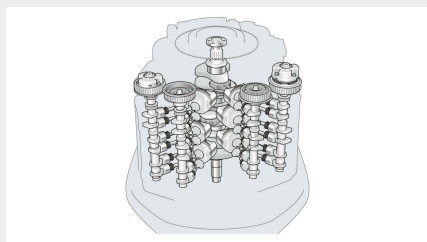
- A legnagyobb hengerűrtartalom a legkisebb súllyal
- Pontos digitális elektronikus gázkar/váltó
- „Indítás és leállítás” egy gombnyomásra
- Opcionális két akkumulátoros töltési rendszer
- Yamaha külmotorvédelmi rendszer (Y-COP) opció
- Opcionális döntéskorlátozó rendszer
- A motorkategóriának megfelelő, nagy teljesítményű generátor (70A)
- Sebességváltás-csillapító rendszer (SDS) a sima váltáshoz
- Állítható lassú haladási fordulatszám
- Digitális hálózati mérőműszerek (hagyományos és prémium kivitel)
- Motorok összehangolása (dupla/tripla motoros kialakítás)

Izgalmas V6-os teljesítmény nyílt tengeri kalandokhoz

Az elegáns, stílusos 225hp V6 külmotor a Yamaha legújabb generációs hajómotor-technológiájának csúcsát képviseli. Ez a megerőltető nyílt tengeri környezethez tervezett, könnyű, kompakt V6 motor nagyszerű erőforrás lehet vízi kalandjaid során.

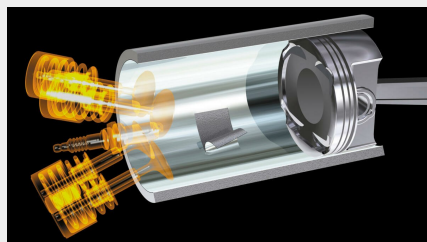
A tiszta és csendes teljesítmény, a maximálisan hatékony üzemanyag-fogyasztás és az egyszerű indítás érdekében a fejlett 24 szelepes DOHC motort EFI (elektronikus üzemanyag-befecskendező) és VCT (változtatható szelepvezérlő) rendszerrel szerelték fel. A technológia és a stílusos, elegáns, kompakt kialakítás egyvelege magáért beszél.

Ugyanakkor a kormánynál a Yamaha digitális, elektronikus gázkarja és váltója a valaha elért legegyszerűsebb, legpontosabb irányítást biztosítja.



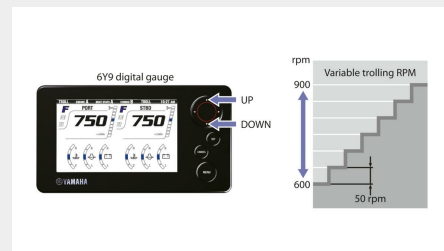
24 szelepes, 4,2 literes 60°-os V6 motor DOHC, EFI és VCT rendszerrel

A fejlett, pehelykönnyű powerhead felépítés plazmafúziós, hüvely nélküli hengerekkel, kettős felülvezérlésű szeleprendszerrel (DOHC) és hengerenként 4 szeleppel rendelkezik. A változtatható szelepvezérlés (VCT) jobb égési hatékonyságot biztosít a teljes fordulatszám-tartományban. A fejlett technológiák együttesen kategóriaelső teljesítmény-üzemanyag-fogyasztás arányt nyújtanak.



A legújabb hengertechnológia - nagy lökettérfogat kis súllyal

A hengerek falán lévő plazmafúziós bevonat 60%-kal keményebb az acélnál. A továbbfejlesztett technológia emellett kisebb súlyt, jobb hűtést és kisebb súrlódást tesz lehetővé. Az eredmény a kategória legnagyobb lökettérfogatú, mégis legkisebb súlyú motorja.



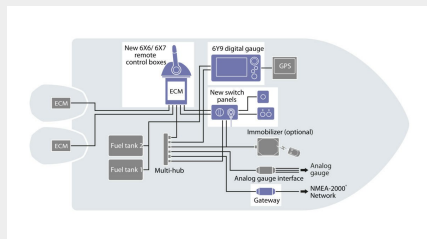
Elektronikus vezérlésű gázkar/váltó és trimmelhető fordulatszám-vezérlés

Az opcionális digitális hálózati rendszer a valaha tapasztalt legkényelmesebb és legélvezetesebb vezérlést biztosítja, többek között automatikus motor-összehangolást dupla-/triplamotoros kialakítások esetén, valamint trimmelhető fordulatszám-vezérlést. A fordulatszámmérő gombbal a fordulatszámot egyszerű, 50 fordulat/perces lépésekkel lehet beállítani 600 és 1000 fordulat/perc között.



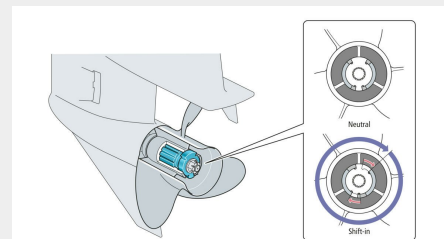
„Indítás és leállítás” egy gombnyomásra több motor esetén

Egy egyszerű gombnyomással azonnal beindíthatók és leállíthatók a motorok többmotoros kivitelek esetén. Az egy gombnyomással történő indítás és leállítás stílusos és praktikus kapcsolópanele a fő kulcsos kapcsolóval együttesen működik.



Digital Network System II rendszer

A Yamaha Digital Network System II rendszer elérhető az összes ilyen motorhoz. Ezt a rendszert a legújabb 6Y9 mérőműszerekkel, színes, nagy felbontású LCD kijelzővel, választható nyomógombos „Indító/leállító” panelekkel, szabályzóelemekkel, kiegészítőkkel és NMEA-2000® átjáróval szerelték fel. A fejlett rendszert könnyen be lehet állítani egy-, két- és hárommotoros kialakításokhoz.



SDS (váltáscsillapító rendszer)

A Yamaha nagyméretű V8 és V6 modelleknél bevezetett, szabadalmaztatott sebességváltás-csillapító rendszere (SDS) egy nagyszerű funkció, amely jelentősen csökkenti a fokozatok közötti váltásoknál megszokott „döngő” hangot. Egy bütykös gumiagy és hátsó alátét elnyeli a zajt és a rezgést. Ennek az aprólékosan megtervezett megoldásnak köszönhetően a sebességváltások simábbak, csendesebbek lesznek.

Motor

Motor típusa	4 ütemű
Furat x löket	96.0 mm x 96.0 mm
Lökettérfogat	4169 cm ³
Propeller teljesítmény közepes fordulaton	165.5 kW / 5,500 rpm
Teljes fordulatszám-tartomány	5,000 - 6,000 rpm
Kenési rendszer	Nedves karter
Ignition / advance system	TCI
Áttétel	1.75 (21:12)
Indítás	Elektromos, Prime Start™ rendszerrel
Hengerek száma/Elrendezés	V6 (60°), 24-szelepes, DOHC with VCT
Fuel Induction System	EFI

Méretek

Súly propellerrel	F225FETX: 260.0kg, FL225FETX: 260.0 kg, F225 FETU: 268.0kg
Üzemanyagtank kapacitása	-
Olajteknő kapacitása	6.3liter
Javasolt hajótükör-magasság	X643U:770mm

További jellemzők

Gyújtótekerics/generátor	12V -70Awith rectifier/regulator
Trim & Tilt mód	Elektromos motoremelő- és billentő rendszer
Megjegyzés	A kW adat ebben a táblázatban ICOMIA 28 standardnak megfelelően, és a propeller tengelyen mérve
Propeller	Opcionális
Ellenkező forgásirányú modellek	Elérhető (ETX)
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Dual Battery Charging System	Opcionális
Shift Dampener System (SDS)	Opcionális
Vezérlés	Drive By Wire (DBW)
Indításgátló (immobilizer)	YCOP optional