



Luokkansa kevein ja tehokkain V6-perämoottori

Niin vesiurheilun huumasta kuin rennosta menostakin nauttivan veneilijän kannattaa valita moottori, jonka avulla vesillä liikkumisesta saa enemmän irti.

Valikoimamme kaikissa moottoreissa hyödynnetään Yamahan viimeisimpiä venemoottorien teknologioita, rakenneratkaisuja ja imu- ja pakojärjestelmiä. Yamahan 4-tahtiteknologian kehitys on ollut hyvin menestyksestä juuri siksi, ettemme ole alun alkaenkaan yrittäneet muuntaa tavallisia autonmoottoreita perämoottoreiksi vaan olemme suunnitelleet ja rakentaneet 4-tahtisia koneita puhtaasti venemoottoreiksi.

Erikoissuunnitellut venemoottorimme edistävät myös ympäristönsuojelua urauurtavien puhtaan palamisen teknologioiden avulla, kuitenkin tehosta, suorituskyvystä tai käytettävyydestä tinkimättä.



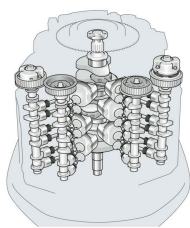
- Suurin iskuilavuus mutta pienin paino
- Tarkka elektroninen kaas- ja vaihdehallinta
- Käynnistyksen ja sammutuksen hallinta yhdellä kosketuksella
- Lisävarusteena saatava kahden akun latausjärjestelmä
- Yamahan Y-COP-ajonesto saatavana lisävarusteena
- Kippauksen rajoitin saatavana lisävarusteena
- Tehokas vaihtovirtageneraattori tähän moottoriluokkaan (70A)
- SDS-järjestelmä estää kolahduksen vaihdetta kytkettäessä ja säästää vaihteistoa
- Uistelunopeuden säätö
- Digitaaliset väylämittarit (perinteiset mallit ja erikoismallit)
- Moottorin synkronointi (2 tai 3 moottorin sovelluksiin)

Jännittävää V6-tehoa offshore-seikkailuihin

Sulavalinjainen näyttävä 225hp V6 edustaa Yamahan uusimman sukupolven venemoottoriteknologian huippua. Vaativiin avomeriympäristöihin suunniteltu kevyt ja kätevän kokoinen V6-moottori on mahtava voimanpesä vesiurheilun parissa seikkaileville.

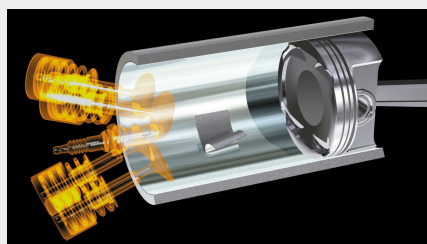
Edistyksellisen 24-venttiilisen moottorin toteutukseen kuuluu kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia (DOHC), elektroninen polttoaineen ruiskutus (EFI) sekä säätävä nokka-akselin ajoitus (VCT). Näiden ansiosta moottori toimii puhtaasti, tasaisesti ja hiljaisesti, polttoainetehokkuus on huipussaan ja käynnistäminen vaivatonta. Tekniikkaa ja tyyliä yhdistelevä linjakas ja kätevän kokoinen muotoilu puhuu puolestaan.

Yamahan elektroninen kaasu- ja vaihdehallinta (drive-by-wire) tekee moottorin hallinnasta ennenkuulumattoman vaivatonta ja tarkkaa.



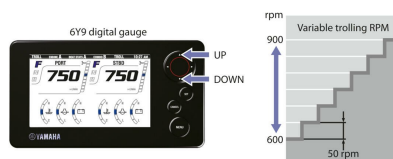
24-venttiilinen, 4,2 litraa, V6 60°, DOHC, EFI ja VCT

Edistyksellisessä ja kevyessä moottorissa on plasmahitsatut putkettomat sylinterit, kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia (DOHC) ja neljä venttiiliä kutakin sylinteriä kohti. Säädettyä nokka-akselin ajoitus (VCT) parantaa palamistehokkuutta koko kierroslukalueella. Tällä edistyksellisten teknologioiden yhdistelmällä päästään luokan parhaaseen litratehoon.



Uusi sylinteritekniologia - suuri iskutilavuus, pieni paino

Sylinterin seinien plasmahitsauksella saavutetaan teräkseen verrattuna 60 % kovempi lopputulos, joka on samalla kevyempi, jäähtyvyydeltään parempi ja vähemmän kitkaa aiheuttava. Tuloksena on moottori, joka on iskutilavuudeltaan alan suurin mutta samalla myös kevyin.



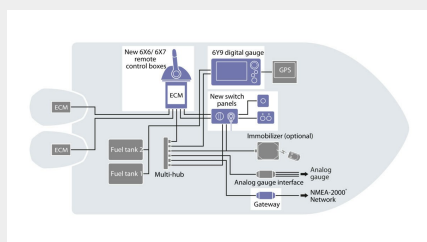
Elektroninen kaasus- ja vaihdehallinta (drive-by-wire) ja uistelunopeuden säätö

Valinnaisena lisävarusteena saatavan digitaalisen järjestelmän avulla hallitset moottoria ja venettä ennennäkemättömän nautittavasti ja mukavasti. Voit esimerkiksi synkronoida moottorien toiminnan 2 tai 3 moottorin sovelluksissa ja säätää moottorin kierroslukua uisteltaessa. Kierroslukua säädellään monitoimimittarin painikkeella. Säättöväli on 50 kierrosta minuutissa ja säätöalue 600 – 1 000 kierrosta minuutissa.



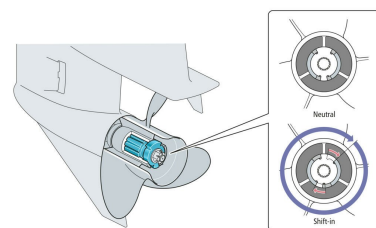
Käynnistyksen ja sammutuksen hallinta yhdellä kosketuksella usean moottorin sovelluksissa

Usealla moottorilla ajettaessa kaikki moottorit käynnistyvät ja sammuvat välittömästi vain yhtä painiketta painamalla. Tyylikästä ja käytännöllistä yhden kosketuksen hallintapaneelia käytetään samassa yhteydessä päävirta-avaimen kanssa.



LAN II -järjestelmä

Näihin moottoreihin on saatavana Yamahan LAN II -järjestelmä. Se käsittää uusimmat 6Y9-mittarit, korkearesoluutioisen LCD-väri näyttö, valikoiman painiketoimisia käynnistys- ja sammutuskytkimiä, kaukohallintalaitteita, tarvikkeita ja NMEA-2000®-yhteensopivan väylän. Edistyksellinen järjestelmä voidaan helposti määrittää yhden, kahden tai kolmen moottorin sovelluksille.



Vaihteiston SDS-järjestelmä

Yamahan patentoima SDS-järjestelmä otettiin alun perin käyttöön V8- ja V6-moottorimalleissa. Siinä hyödynnetään erikoismuotoillun potkurin ja kumivaimentimen yhdistelmää, joka eliminoi värinää ja vaihteen kytkemisestä aiheutuvaa ääntä ja säästää näin vaihteistoa. Huolellisesti suunnitellun ratkaisun ansiosta vaihteen kytkeminen käy pehmeän sujuvasti ja hiljaisesti.

Moottori

Moottorin tyyppi	4-tahtinen
Sylinterin mitat	96.0 mm x 96.0 mm
Sylinterin tilavuus	4169 cm ³
Kardaaniakselin teho keskikiirroksilla	165.5 kW / 5,500 rpm
Täyden kaasun käyttöalue	5,000 - 6,000 rpm
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Ignition / advance system	TCI
Välityssuhde	1.75 (21:12)
Käynnistysjärjestelmä	Electric with Prime Start™
Sylinterien lkm / asettelu	V6 (60°), 24-valve, DOHC with VCT
Imujärjestelmä	EFI

Mitat

Paino potkurin kanssa	F225FETX: 260.0kg, FL225FETX: 260.0 kg, F225 FETU: 268.0kg
Polttoainesäiliön tilavuus	-
Öljyaukallon tilavuus	6.3Litraa
Veneen suositeltava peräpeilikorkeus	X643U:770mm

Lisäominaisuudet

Valopuola / Vaihtovirtageneraattori	12V -70A with rectifier/regulator
Trimmaus ja kippaus -tapa	Sähköhydraulinen trimmaus ja kippaus
Huomautus	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Propeller	Valinnainen
Vastakiertomalli	Available (ETX)
Uistelunopeuden säätö	Mittariston tai ajokahvan kanssa
Kaksoisakun lataus	Valinnainen
Vaimennus	Valinnainen
Hallinta	Sähköinen kaukohallinta
Ajonesto	YCOP optional