

## Οι πιο ελαφρές και ισχυρές εξωλέμβιες μηχανές V6 στην κατηγορία τους

Είτε απολαμβάνετε τα θαλάσσια σπορ είτε χαλαρώνετε στο σκάφος σας, επιλέξτε τη μηχανή που θα απογειώσει την απόδοση του σκάφους σας.

Σε κάθε μηχανή αυτής της σειράς χρησιμοποιούνται οι τελευταίες τεχνολογίες θαλάσσης, διατάξεις μηχανών και τα πιο έξυπνα συστήματα εισαγωγής και εξαγωγής της Yamaha - και η ανάπτυξη των τετράχρονων κινητήρων μας ήταν τόσο επιτυχής γιατί, αντί απλώς να προσαρμόσουμε συνηθισμένους κινητήρες αυτοκινήτων για χρήση στο νερό, σχεδιάσαμε και κατασκευάσαμε από το μηδέν τους τετράχρονους κινητήρες μας με προδιαγραφές θαλάσσης.

Χωρίς κανένα συμβιβασμό από άποψη ισχύος, απόδοσης ή χρηστικότητας, αυτές οι ειδικά σχεδιασμένες εξωλέμβιες μηχανές προστατεύουν επίσης το περιβάλλον με νύση

- Ο μεγαλύτερος κυβισμός με το μικρότερο βάρος
- Ακριβής ψηφιακός ηλεκτρονικός έλεγχος γκαζιού/αλλαγής ταχυτήτων
- Έλεγχος εκκίνησης και διακοπής λειτουργίας με ένα πάτημα
- Προαιρετικό διπλό σύστημα φόρτισης μπαταρίας
- Προαιρετικό αντικλεπτικό σύστημα Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)



## 24βάλβιδη V6 60° 4,2 λίτρων με 2EEK και συστήματα EFI και VCT

Ο εξελιγμένος και ελαφρύς κινητήρας, διαθέτει κυλίνδρους τεχνολογίας plasma, δύο εκκεντροφόρους επί κεφαλής (2EEK) και 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο. Ο μεταβλητός χρονισμός εκκεντροφόρου (VCT) προσφέρει αυξημένη απόδοση καύσης σε όλο το εύρος στροφών. Αυτός ο συνδυασμός εξελιγμένων τεχνολογιών εξασφαλίζει κορυφαία ιπποδύναμη ανά λίτρο.



## Τελευταία τεχνολογία κυλίνδρων - μεγάλος κυβισμός με χαμηλό βάρος

Η κατεργασία τήξης Plasma στα τοιχώματα των κυλίνδρων εξασφαλίζει 60% μεγαλύτερη σκληρότητα από τον χάλυβα. Αυτή η προηγμένη τεχνολογία παρέχει επίσης χαμηλότερο βάρος, καλύτερη ψύξη και μικρότερη τριβή. Το αποτέλεσμα είναι μια μηχανή με τον μεγαλύτερο κυβισμό στην αγορά, αλλά και με το πιο χαμηλό βάρος.



## Ηλεκτρονικό σύστημα γκαζιού/αλλαγής ταχυτήτων "drive-by-wire" και έλεγχος ταχύτητας ψαρέματος

Το προαιρετικό ψηφιακό σύστημα δικτύου παρέχει ασύγκριτα άνετο και απολαυστικό έλεγχο και περιλαμβάνει λειτουργία αυτόματου συγχρονισμού μηχανών σε περιπτώσεις διπλής ή τριπλής εγκατάστασης και έλεγχο στροφών μηχανής για ψάρεμα. Ένα κουμπί στο στροφόμετρο ρυθμίζει τις στροφές σε απλά βήματα των 50 σ.α.λ., μεταξύ 600 και 1000 σ.α.λ.



## Έλεγχος εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας πολλών μηχανών με το πάτημα ενός κουμπιού

Όταν υπάρχουν εγκατεστημένες πολλές μηχανές, μπορούν όλες να ξεκινούν ή να σταματούν αμέσως με το πάτημα ενός κουμπιού. Ο κομψός και πρακτικός πίνακας διακοπών για τον έλεγχο της εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας με ένα πάτημα χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με τον κεντρικό διακόπτη με κλειδί.



## Ψηφιακό σύστημα δικτύου II

Το ψηφιακό σύστημα δικτύου II της Yamaha διατίθεται για όλες αυτές τις μηχανές. Περιλαμβάνει τα τελευταία όργανα 6Y9, έγχρωμη οθόνη LCD υψηλής ανάλυσης νέους πίνακες με κουμπιά εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας, κιβώτια ελέγχου, αξεσουάρ και θύρα για NMEA-2000®. Αυτό το εξελιγμένο σύστημα μπορεί να διαμορφωθεί εύκολα για εφαρμογές μίας, δύο ή τριών μηχανών.



## Σύστημα απόσβεσης κραδασμών (SDS)

Το κατοχυρωμένο σύστημα απόσβεσης κραδασμών (SDS) της Yamaha, που χρησιμοποιήθηκε αρχικά στα μεγαλύτερα μοντέλα V8 και V6, είναι ένα εκπληκτικό χαρακτηριστικό, το οποίο μειώνει σημαντικά το θόρυβο που συνήθως σχετίζεται με τις αλλαγές σχέσεων. Είναι μια προσεκτικά σχεδιασμένη λύση με σφηνοειδή λαστιχένια πλήμνη και σφηνοειδή ροδέλα στην πρύμνη για την απορρόφηση του θορύβου και των κραδασμών, που εξασφαλίζει ομαλότερες και αθόρυβες αλλαγές σχέσεων.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	τετράχρονος
Κυβισμός	4169 εκ. <sup>3</sup>
Αρ. κυλίνδρων/Διάταξη	V6 (60°), 24-valve, DOHC with VCT
Διαμέτρος x Διαδρομή	96.0 χλστ. x 96.0 χλστ.
Ιπποδύναμη στον άξονα της προπέλας	165.5 / 5,500 σ.α.λ.
Εύρος μέγιστων στροφών	5,000 - 6,000 rpm
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Fuel Induction System	EFI
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική με Prime Start™
Σχέση μετάδοσης	1.75 (21:12)
Διαστάσεις	
Συνιστώμενο ύψος καθρέπτη	X643U:770χλστ.
Βάρος με την προπέλα	F225FETX: 260.0κιλά,FL225FETX: 260.0 κιλά,F225 FETU: 268.0κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	-
Χωρητικότητα κάρτερ λαδιού	6.3λίτρα
Πρόσθετα χαρακτηριστικά	
Control	Drive By Wire (DBW)
Μέθοδος ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης	Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης
Πηνίο φωτισμού/γεννήτρια ρεύματος	12V -70Awith rectifier/regulator
Engine immobilizer	YCOP optional
Propeller	Προαιρετικό
Counter Rotation Model	Available (ETX)
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Dual Battery Charging System	Προαιρετικό
Shift Dampener System (SDS)	Προαιρετικό
Σχόλια	Η ισχύς (kW) έχει μετρηθεί βάση του προτύπου ICOMIA 28, στον άξονα της προπέλας

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.