



Der leichteste und leistungsstärkste V6-Aussenbordmotor seiner Klasse

Egal, ob Sie aufregenden Wassersport oder entspannte Bootsfahrten genießen, wählen Sie einen Motor, mit dem Sie Ihre Zeit auf dem Wasser maximal auskosten können.

Jeder Motor in unserem breiten Portfolio verfügt über die modernste Marinetechnik, die effektivsten Motorkonstruktionen und die einzigartigen Ansaug- und Ausstosssysteme von Yamaha. Der Schlüssel zum Erfolg unserer Viertaktmotoren besteht darin, dass wir nicht einfach Automotoren für den Einsatz zu Wasser umgestalten. Wir konstruieren unsere Bootsmotoren von Grund auf neu.

Ausserdem schonen die von uns entwickelten revolutionären, sauberen Verbrennungstechnologien die Umwelt – bei gleichbleibenden Bestwerten in Sachen Leistung, Laufverhalten und Benutzerfreundlichkeit.



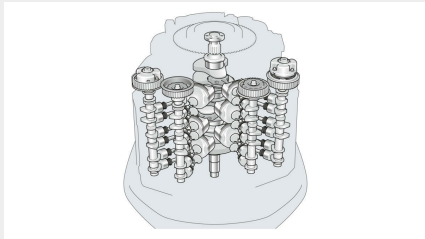
- Geringstes Gewicht bei grösstem Hubraum
- Digital und präzise: Elektronische Gang-/Gasklappensteuerung
- One-Touch-«Start/Stop»-Steuerung
- Optional Dual Battery Charging system
- Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha
- Kippwinkelbegrenzer (Option)
- Für diese Motorenklasse sehr leistungsstarke Lichtmaschine (70 A)
- SDS-Dämpfung für leichte Gangwechsel (abhängig vom Propellentyp)
- Variable Trolling-Drehzahl
- Vernetzte Digitalinstrumente (Standard und Premium)
- Synchronisation mehrerer Motoren (Doppel-/Dreifachmotorisierung)

Imposante V6-Leistung für Ihre Offshore-Abenteuer

Der kompakte und elegante 225hp V6 ist das Beste, was die jüngste Generation von Yamaha-Marineprodukten zu bieten hat. Dieser leichte und kompakte V6-Motor ist das ultimative Kraftpaket für den Wassersport in anspruchsvollen Offshore-Gewässern.

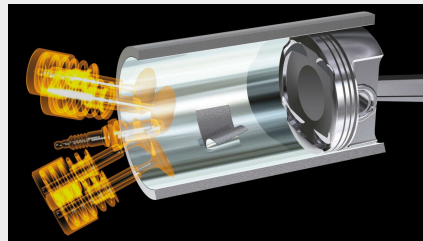
Der moderne DOHC-Motor mit 24 Ventilen sowie EFI (elektronische Kraftstoffeinspritzung) und VCT (variable Nockenwellensteuerung) gewährleistet saubere, sanfte Leistung und hohe Laufruhe sowie minimalen Kraftstoffverbrauch und problemlose Starts. Die moderne Technologie in kompaktem Design überzeugt ohne grosse Worte.

Die elektronische Gang- und «Drive-by-wire»-Drosselklappensteuerung sorgt dafür, dass Sie dieses Kraftpaket extrem sanft und präzise steuern können.



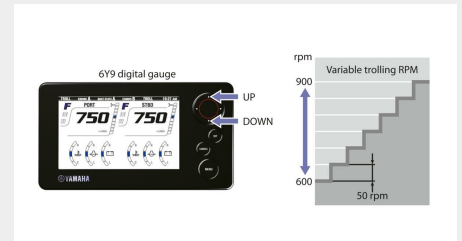
V6-Motor mit DOHC, EFI und VCT (24 Ventile, 4,2 Liter, 60°)

Dieser hochmoderne, leichtgewichtige Antrieb verfügt über nahtlos im Plasmaschweisverfahren gefertigte Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC) und vier Ventile pro Zylinder. Durch die variable Nockenwellensteuerung (VCT) wurde die Verbrennungseffizienz erhöht – und das über den gesamten Drehzahlbereich. So kombiniert sorgen diese Hightech-Verfahren für eine in dieser Klasse überragende PS-Ausbeute aus jedem Liter Kraftstoff.



Neueste Zylindertechnologie – grosser Hubraum bei niedrigem Gewicht

Durch Plasmaschweisverfahren werden im Vergleich zu herkömmlichen Stahlzylindern um 60 % härtere Zylinderwände gefertigt, aber diese fortschrittliche Technologie ist dabei noch leichter, leitet Hitze besser ab und weist weniger Reibungswiderstand auf. Das Ergebnis ist ein Motor, der den grössten Hubraum hat und gleichzeitig das niedrigste Gewicht aufweist.



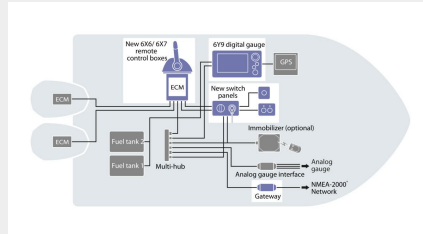
Elektronische Gang-/Gasklappensteuerung «Drive-by-Wire» und variable Drehzahl zum Manövrieren

Das optionale digitale LAN-System bietet die komfortabelste, angenehmste Steuerung, die Sie je erlebt haben, einschliesslich automatischer Synchronisation mehrerer Motoren bei Doppel-/Dreifachmotorisierungen und die zum Manövrieren steuerbare Motordrehzahl. Über einen Schalter am Drehzahlmesser lässt sich die Drehzahl im Bereich 600 bis 1000/min in Schritten von 50/min einfach einstellen.



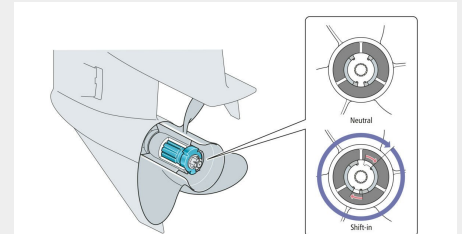
One-Touch-«Start/Stop»-Steuerung für mehrere Motoren

Durch Betätigung eines einzigen Schalters können die Motoren bei Mehrfachmotorisierung gestartet oder unverzüglich gestoppt werden. Das moderne und praktische One-Touch-«Start/Stop»-Bedienfeld wird in Verbindung mit dem Hauptzündschloss verwendet.



Digital Network II

Für diese Motoren ist das Digital Network System II von Yamaha erhältlich. Zu diesem System gehören die neuesten 6Y9-Instrumente, ein hochauflösendes LCD-Farbdisplay, diverse neue Schaltertafeln mit Start-/Stopp-Tasten, Steuergeräte, Zubehör sowie ein NMEA-2000®-Gateway. Dieses hochentwickelte System lässt sich problemlos für Einfach-, Doppel- und Dreifachmotorisierungen konfigurieren.



SDS (Shift Dampener System, Schaltdämpfungssystem)

Die patentierte SDS-Dämpfung für leichte Gangwechsel von Yamaha, die erstmals in unseren grösseren V8- und V6-Modellen eingeführt wurde, unterbindet die typischen Schaltergeräusche. Eine Zahnscheibe und eine gezahnte Gumminabe absorbieren Geräusche und Vibrationen. Diese durchdachte Lösung ermöglicht sanfte und leisere Schaltvorgänge.

Motor

Motorbauart	4-Takt
Bohrung x Hub	96.0 mm x 96.0 mm
Hubraum	4169 cm ³
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	165.5 kW / 5,500 1/min
Volllastbereich	5,000 - 6,000 rpm
Schmiersystem	Nasssumpf
Ignition / advance system	TCI
Gangradübersetzung	1.75 (21:12)
Anlasser-System	Electric with Prime Start™
Nr. der Zylinder/Konfiguration	V6 (60°), 24-valve, DOHC with VCT
Fuel Induction System	EFI

Abmessungen

Gewicht mit Propeller	F225FETX: 260.0kg, FL225FETX: 260.0 kg, F225 FETU: 268.0kg
Kraftstofftank-Volumen	-
Ölwannen-Kapazität	6.3Liter
Empfohlene Bootsquerträger-Höhe	X643U:770mm

Zusätzliche Merkmale

Lichtspule / Lichtmaschine	12V -70Awith rectifier/regulator
Trimm- und Kippmethode	Servounterstützte Trimm- und Kippanlage
Bemerkung	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Propeller	Optional
Counter Rotation Model	Available (ETX)
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Dual Battery Charging System	Optional
Shift Dampener System (SDS)	Optional
Control	Drive By Wire (DBW)
Engine immobilizer	YCOP optional