



Teknik som världen litar på.

För alla dina vattenäventyr är den 4-cylindriga 200hp ett perfekt balanserat och pålitligt allround-kraftpaket.

Yamahas allra senaste marinteknik, med revolutionerande motorkonstruktioner och smarta insugs- och avgassystem, erbjuder överlägsen effektivitet som förbättras ytterligare med mikrodatorstyrda kontroller som övervakar motorns alla prestandaaspekter, från bränsleblandning och förbränningseffektivitet till underhållsintervall.

Vi upprätthåller även ett konstant utvecklingsprogram för att vara först med rena förbränningstekniker och bidra till att skona miljön, detta utan att på något sätt kompromissa med Yamahamotorernas legendariska kraft, prestanda och pålitlighet.



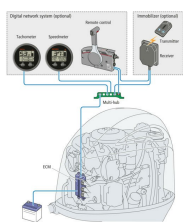
- 2,8 liter 4-cylindrig 16-ventilers med dubbla överliggande kamaxlar och EFI
- Variabla ventiltider (VCT)
- Digitalt styrt, elektriskt gasspjäll och elektrisk växling (200hp G)
- Kontroll av variabelt trolingvarvtal
- Kompatibelt med Yamahas digitala nätverkssystem
- Växeldämpningssystem (SDS) ger mjukare växlingar
- Premium 5" LCD-färgskärm (tillval på 200hp G)
- Högeffekts växelströmgenerator (50A)
- Yamahas startspärrsystem (Y-COP) som tillval
- Tiltbegränsande system som tillval
- Ett trycks Start/Stopp för 2+ motorer (200hp G tillval)

Teknik som världen litar på.

När det gäller exceptionell kraft och acceleration är denna rena, tysta och smidiga EFI-utrustade motor ganska svårslagen. Lägg till ekonomi, pålitlighet och all-round prestanda - här har du det perfekta valet.

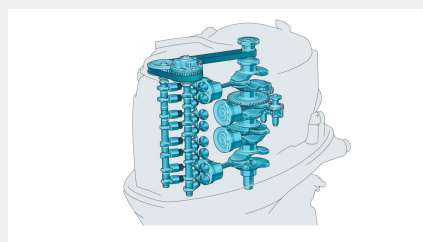
Yamahas unika, bränsleeffektiva EFI-system, mikroprocessor-ECU, rena förbränningsteknik och ljuddämpningssystem samarbetar sömlöst. Det sofistikerade diagnossystemet visar dessutom motor- och prestandadata via datalänk, så underhållet går snabbt och enkelt.

Precis som alla våra EFI-motorer kan 200hp länkas direkt till Yamahas exklusiva nätverkssystem, vilket betyder att du kan välja från ett stort utbud av avancerade digitala mätare och instrument.



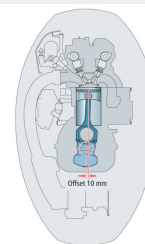
Digitala nätverksinstrument (tillval)

Alla våra EFI-motorer kan via Yamahas eget nätverkssystem länkas till ett brett urval av digitala instrument - för att hjälpa dig att få ut det bästa ur din motor. En multifunktionsvarvräknare visar varvtal per minut, motortimmar, trimvinkel, oljetryck och varningslampor. Det kombinerade fart- & bränsleförbrukningsinstrumentet visar fart, tanknivå och ekonomidata.



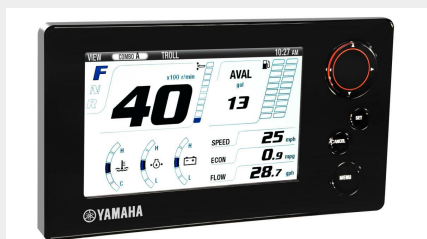
2,8 liter 4-cylindrig 16-ventilers med dubbla överliggande kamaxlar, variabla kamtider (VCT) och EFI

Denna fullblodsmotor har utmärkt förbränningseffektivitet genom varvtalets registret med finesser som EFI, 4 ventiler per cylinder, DOHC (dubbla överliggande kamaxlar) och variabla kamtider (VCT). En mix av avancerade teknologier ger exceptionella hästkrafter per liter och effekt/vikt förhållanden.



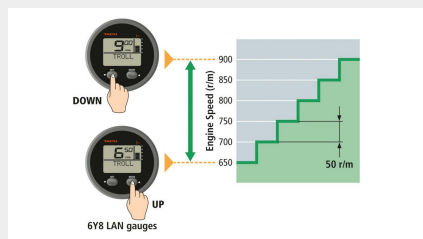
Speciell förskjutna vevaxel ger en kompakt design

Vi utvecklade 200hp till att vara ultrakompakt, och den speciella förskjutna vevaxeln och drevdrivna balansaxeln är bara två av många tekniska framsteg som tagits fram av våra ingenjörer för att bidra till att uppnå detta mål. Avgassystem i labyrinthförande med vattenkylda yttre väggar gör motorn ovanligt tyst.



Elektronisk 'drive-by-wire' gas och växling (endast 200hp (G))

Det som tillval beställbara Digital Network System ger föraren enkel, komfortabel kontroll genom automatisk synkronisering av motorer i dubbel eller trippelmontage och en ett-trucks Start/Stop knapp. Vårt Premiummultifunktionsinstrument med dess 5" LCD-färgskärm är ett annat mycket attraktivt tillbehör för 200hp (G)-modellen.



Kontroll av variabelt trolingvarvtal

Ytterligare en funktion hos tillvalet digitalt nätverkssystem är den praktiska knappen på varvtalets räknaren. Den ger dig direkt kontroll över motorvarvtalet genom att göra det enkelt att justera motorhastigheten i bekväma steg om 50 varv per minut mellan 650 och 900 varv per minut. Belöningen är en smidig och avslappnad körning.



SDS (växeldämpningssystem)

Yamahas patenterade växlingsdämpningssystem (SDS), som först introducerades på våra större V8- och V6-modeller, är en fantastisk finess som väsentligt reducerar det "klonk"-ljud som normalt förknippas med växelbyte. Ett gumminav och en bakre bricka absorberar buller och vibrationer i en noga utformad lösning som ger mjukare och tystare växlingar.

Motor	
Motortyp	4-takts
Borning och slag	96.0 mm x 96.2 mm
Slagvolym	2,785cc
Propelleraxe effekt vid mellanhöga varvtal	147.1 / 5,500 rpm
Fullgasområde	5,000 - 6,000 rpm
Smörjningssystem	Våtsump
Tändning / advance system	TCI
Utväxling	1.86 (26:14)
Startsystem	Elektrisk med Prime Start™
Antal cylindrar/konfiguration	4/In-line, 16-valve, DOHC with VCT
Bränslesystem	EFI
Dimensioner	
Bränsletanksvolym	-
Oljetrågsvolym	4.5liter
Rekommenderad akterspegelhöjd	L516X:643mm
Vikt utan propeller	226kg - 227kg
Extra funktioner	
Tändspole/generator	12V -50Awith rectifier/regulator
Trim & tilt metod	Power Trim & Tilt
Anmärkning	Effekten i kW är mätt på utgående propelleraxel enligt ICOMIA 28 standard
Propeller	Finns som tillval
Motroterande modell	Available (ETX)
Variabelt troling varvtal	Med instrument eller rorkult
Laddsystem för dubbla batterikretsar	Finns som tillval
Växel dämpningssystem (SDS)	Finns som tillval
Styrenhet	Remote control (F200F); Drive By Wire (DBW - F200G)
Startspärr	YCOP
Tilt limiter	Finns som tillval
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional (F200G)