



Tehnologija, vredna zaupanja.

4-valjna motorja 200hp omogočata popolnoma uravnoteženo, zmogljivo in vsestransko moč za vaše dogodivščine na vodi.

Najsodobnejša Yamahina pomorska tehnologija z napredno postavitvijo motorja in pametnimi dovodnimi ter izpušnimi sistemi omogoča vrhunsko učinkovitost pri delovanju motorja, ki ga natančno nadzira sistem mikroračunalniškega upravljanja in sicer od zmesi goriva do učinkovitosti izgorevanja in rednega vzdrževanja.

Nenehno se trudimo razvijati programe za revolucionarne tehnologije za čisto izgorevanje, ki pomagajo ohranjati okolje in hkrati ne zmanjšujejo vrhunske moči, delovanja in zanesljivosti Yamahinih motorjev.



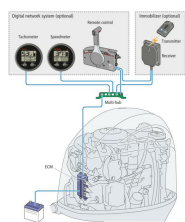
- 2,8-litrski, 4-valjni, 16-ventilni motor DOHC s sistemom EFI
- Prilagodljivo krmiljenje odmičnih gredi (VCT)
- Digitalni in elektronski plin/menjalnik (200hp G)
- Nastavljivo število vrtljajev za vožnjo pri nizki hitrosti
- Združljivost z Yamahinim sistemom digitalnega omrežja
- Sistem za gladko prestavljanje (SDS)
- Možnost nadstandardnega 5-palčnega barvnega zaslona LCD (možnost na 200hp G)
- Alternator visoke izhodne moči (50 A)
- Yamahina možnost za zaščito pred krajo izvenkrmnega motorja (Y-COP)
- Dodatni sistem za omejevanje nagiba
- Vklop/izklop z enim dotikom za 2 ali več motorjev (možnost 200hp G)

Odličen način uživanja s 4-valjnimi zmogljivostmi.

Ta motor deluje čisto, tiho in gladko ter je opremljen s sistemom EFI. Omogoča vrhunsko moč in pospeševanje, zato je skoraj nepremagljiv. Poleg tega sta tudi varčna, zanesljiva in vsesplošno uporabna, zato predstavljata pravo izbiro.

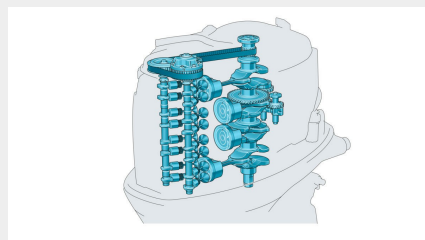
Yamahin edinstven sistem EFI, ki je varčen z gorivom, odlično sodeluje z mikroprocesorjem ECU, tehnologijo za popolno izgorjevanje plinov in sistemi za zniževanje nivoja hrupa. Poleg tega pa je z naprednim diagnostičnim sistemom, ki ga priključite na računalnik za prikaz podatkov o motorju in delovanju, vzdrževanje hitro in enostavno.

Tako kot vse motorje EFI lahko tudi model 200hp neposredno povežete z vrhunskim Yamahinim omrežnim sistemom in tako izbirate med številnimi naprednimi digitalnimi merilniki in instrumenti.



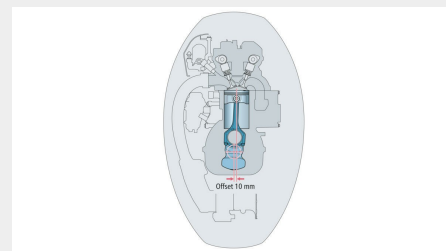
Digitalni omrežni merilniki (dodatna oprema)

Motorje EFI lahko prek Yamahinega omrežnega sistema povežete s široko paleto digitalnih inštrumentov in tako najbolje izkoristite svoj motor. Večfunkcijski obratomer prikazuje več podatkov: število vrtljajev motorja, število ur motorja, kot naklona, tlak olja in opozorilne luči. Na skupnem merilniku za hitrost in porabo goriva so prikazani podatki o hitrosti, količini goriva v posodi za gorivo in podatki o varčnem delovanju.



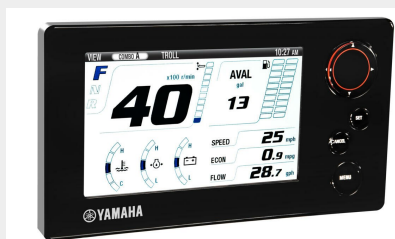
2,8-litrski, 4-valjni motor DOHC s 16 ventili, VCT in EFI

Preizkušena izvrstna zasnova motorjev omogoča izjemno učinkovito izgorevanje v vseh območjih števila vrtljajev s funkcijami, kot so sistem EFI, 4 ventili za vsak valj, dvojne odmične gredi v glavi motorja (DOHC) ter spremenljive odmične gredi – VCT. Kombinacija naprednih tehnologij zagotavlja izjemno konjsko moč za prostornino motorja in visoko razmerje moči in teže.



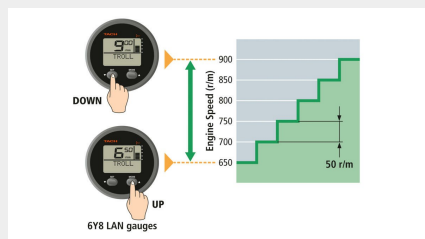
Posebna zasnova odmične gredi omogoča kompaktno zasnovo

Modela 200hp smo izdelali tako, da sta izjemno lahka, in ju opremili s posebno odmično gredjo ter izravnalno gredjo z zobniškim prenosom moči, ki sta le dve izmed številnih revolucionarnih tehničnih posodobitev za doseganje tega cilja. Labirintni izpušni sistem z vodotesno zunanjo steno zagotavlja, da so tudi izredno tihi.



Sistem "drive-by-wire" za elektronsko nastavljanje plina in prestav (samo 200hp (G))

Dodatni sistem digitalnega omrežja samodejno sinhronizira motorje pri namestitvi dveh ali treh motorjih, omogoča vklop/izklop z enim dotikom ter hkrati zagotavlja vozniku enostavno in udobno upravljanje. Model 200hp (G) pa je opremljen tudi s privlačnim nadstandardnim večfunkcijskim merilnikom s 5-palčnim barvnim zaslonom.



Nastavljivi vrtljaji za vožnjo pri nizki hitrosti

Še ena značilnost dodatnega sistema digitalnega omrežja je priročen gumb na obratomeru, ki zagotavlja neposreden nadzor vrtljajev motorja, kar omogoča enostavno prilagoditev hitrosti motorja v intervalih po 50 vrtljajev, in sicer v območju med 650 in 900 vrt/min. Gladka in sproščena vožnja je vaša nagrada.



Sistem za gladko prestavljanje (SDS)

Yamahin patentiran sistem za gladko prestavljanje (SDS), s katerim smo najprej opremili večje modele V8 in V6, odlično preprečuje žvenketanje, ki se običajno pojavi pri prestavljanju. Natančno izdelan sistem ima posebno tesnilo in pesto z utori, ki ublažita raven hrupa in tresljajev, ter omogoča enakomerno in tiho prestavljanje.

Agregat

Tip agregata	4-taktni
Vrtina x gib	96.0 mm x 96.2 mm
Prostornina	2,785ccm
Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona	147.1 kW / 5,500 obr/min
Domet s polnim plinom	5,000 - 6,000 obr/min
Sistem podmazovanja	Moker karter
Zagon / napredni sistem	TCI
Prestavno razmerje	1.86 (26:14)
Zagon	Električno s Prime Start sistemom za enostaven zagon
Št. /Konfiguracija	4/vrstni, 16-ventilov, DOHC with VCT
Sistem indukcije goriva	Elektronski vbrizg goriva - EFI

Dimenzije

Prostornina rezervoarja za gorivo	-
Prostornina posode za olje	4.5L
Višina krme	L516X:643mm
Teža brez propelerja	226kg - 227kg

Dodatne lastnosti

Vžigalna tuljava / Alternator	12V -50Az usmernikom/regulator
Trim & metoda nagiba	Širokokotni Power Trim & Tilt
Opomba	podatek o kW v dokumentu temelji na standardu ICOMIA 28, merjeno na osi propelerja
Propeler	Standardna oprema
Merilnik vrtljajev	Dobavljivo (ETX)
Nastavljivo število obratov RPM	Z DN merilci ali m-f ročico
Sistem za polnjenje dveh baterij	Standardna oprema
Sistem za gladko prestavljanje v brzino (SDS)	Standardna oprema
Kontrola	Remote control (F200F); Drive By Wire (DBW - F200G)
Blokada motorja	YCOP (zaščita pred krajo izvenkrmnega motorja)
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standardna oprema
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional (F200G)