



Технологии, которым доверяет мир.

4-цилиндровый 200hp идеально подходит для ваших развлечений на воде.

Новейшие морские технологии Yamaha с оригинальной компоновкой двигателей и систем впуска и выпуска обеспечивают высочайшую эффективность благодаря микрокомпьютерному управлению, которое контролирует все аспекты работы двигателя - от топливной смеси и эффективности сгорания до графика технического обслуживания.

Мы также поддерживаем постоянные программы развития для применения технологии чистого сжигания и помогаем защищать окружающую среду, сохраняя легендарную мощность, производительность и надежность двигателей Yamaha.



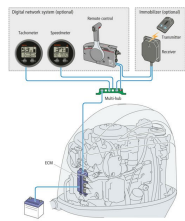
- 4-цилиндровый с двойным распределительным валом с системой электронного впрыска топлива объемом 2,8 л
- Управляемые фазы газораспределения
- Цифровой электронный дроссель и переключатель (200hp G)
- Регулируемый режим троллинга
- Совместим с цифровыми сетевыми датчиками Yamaha
- Система демпфирования смещения (SDS) для плавного переключения
- 5-дюймовый цветной ЖК-экран Premium (опция на 200hp G)
- Генератор высокой мощности (50A)
- Опциональная система Yamaha по защите мотора (Y-COP)
- Опциональная система ограничения наклона
- Запуск / остановка одним касанием для 2 двигателей (опция 200hp G)
- Дополнительная система зарядки двух аккумуляторов

Технологии, которым доверяет мир.

Мощный, надежный, экономичный и тихий двигатель, что оснащен системой электронного впрыска топлива.

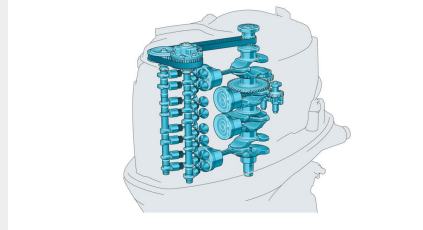
Экономичная система электронного впрыска топлива, микропроцессорный блок управления, технология чистого прожига и системы шумоподавления спроектированы для бесперебойной работы, а сложная диагностическая система отображает данные о двигателе и рабочих характеристиках через компьютерную связь, поэтому техническое обслуживание выполняется очень быстро и просто.

Как и все наши двигатели с системой электронного впрыска топлива, 200hp можно напрямую подключить к эксклюзивной сетевой системе Yamaha и теперь вы можете выбирать из широкого спектра современных цифровых измерительных приборов и инструментов.



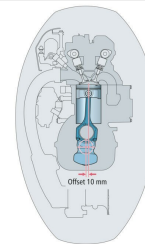
Цифровые сетевые датчики (как опция)

Все наши двигатели с системой электронного впрыска топлива могут быть связаны через собственную сетевую систему Yamaha с широким спектром цифровых инструментов - чтобы помочь вам получить максимальную отдачу от вашего двигателя. Многофункциональный тахометр отображает обороты, часы работы двигателя, угол наклона, давление масла и сигнальные лампы. Комбинированный датчик скорости и уровня топлива показывает данные о скорости, уровне топливного бака и экономии.



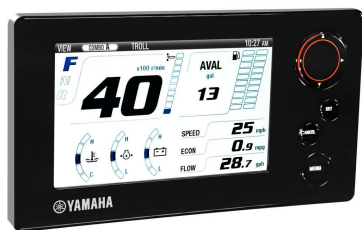
2,8-литровый 4-цилиндровый с 16 клапанами, с двойным верхним распределительным валом, системой электронного впрыска топлива и переменной синхронизацией распределительного вала

Двигатель обеспечивает эффективность сгорания во всем диапазоне оборотов и имеет систему электронного впрыска топлива, двойной верхний распределительный вал и переменную синхронизацию распределительного вала.



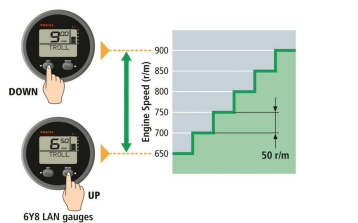
Специальный смещенный коленчатый вал обеспечивает компактность

Мы разработали 200hp, чтобы он был ультракомпактным, а специальный смещенный коленчатый вал и балансирный вал с зубчатым приводом - это только несколько из многих технических достижений, предложенных нашими инженерами для достижения этой цели. Лабиринтная выхлопная система с герметичными наружными стенками еще и делает ее очень тихой.



Электронное управление дросселем и переключением (только 200hp (G))

Дополнительная цифровая сетевая система автоматически синхронизирует двигатели в двух- или тройных установках и предлагает кнопку пуска/остановки одним нажатием. Наш многофункциональный индикаторный дисплей Premium с 5-дюймовым цветным ЖК-экраном является дополнительной опцией для модели 200hp (G).



Регулируемый режим троллинга

Еще одна особенность опциональной цифровой сетевой системы - удобная кнопка на тахометре, которая дает вам мгновенный контроль оборотов двигателя, что позволяет легко регулировать частоту вращения двигателя с 50 об/мин между 650 и 900 об/мин.



SDS (система амортизации включения передач редуктора)

Впервые представленная для наших более крупных моделей V8 и V6 запатентованная система амортизации включения передач редуктора (SDS) от Yamaha - это отличная функция, которая значительно снижает звук «дребезга», обычно связанный с переключением передач. Шлицевая резиновая втулка и задняя шайба поглощают шум и вибрацию и обеспечивают более плавные и тихие переключения передач.

Мотор	
Тип мотора	4-stroke
Рабочий объем	2,785cc
Количество цилиндров / Конфигурация	4/In-line, 16-valve, DOHC with VCT
Диаметр цилиндра x ход поршня	96.0 mm x 96.2 mm
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	147.1 / 5,500 rpm
Диапазон работы при полном газе	5,000 - 6,000 rpm
Система смазки	Wet sump
Система индукции топлива	EFI
Система зажигания	TCI
Система запуска	Electric with Prime Start™
Передаточное отношение	1.86 (2614)
Габариты	
Рекомендованная высота транца судна	L516X:643mm
Вес с винтом	F200FETL: 226.0kg, F200FETX:227.0kg, FL200FETX:227.0kg
Емкость топливного бака	-
Объем масляного бака	4.5litres
Дополнительные характеристики	
Система управления	Remote Control
Способ изменения дифферента и наклона	Power Trim & Tilt
Катушка зажигания/генератор	12V -50Awith rectifier/regulator
Иммобилайзер	YCOP
Винт	Optional
Противоположное вращение винтов	Available (ETX)
Регулируемые обороты для троллинга	With DN Gauges or m-f tiller handle
Система плавания на мелководье	[Standard]
Система зарядки двух аккумуляторов	Optional
Digital Network Gauge (6Y8/6YC)	[Optional]
Ограничитель угла наклона двигателя	[Optional]
Digital Network Gauge II (CL7)	[OptionalF200G]
Система амортизации переключения (SDS)	Optional
Примечание	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.