200hp

Технологии, которым доверяет мир.

4-цилиндровый 200hp идеально подходит для ваших развлечений на воде.

Новейшие морские технологии Yamaha с оригинальной компоновкой двигателей и систем впуска и выпуска обеспечивают высочайшую эффективность благодаря микрокомпьютерному управлению, которое контролирует все аспекты работы двигателя - от топливной смеси и эффективности сгорания до графика технического обслуживания.

Мы также поддерживаем постоянные программы развития для применения технологии чистого сжигания и помогаем защищать окружающую среду, сохраняя легендарную мощность, производительность и надежность двигателей Yamaha.

- 4-цилиндровый с двойным распределительным валом с системой электронного впрыска топлива объемом 2,8 л
- Управляемые фазы газораспределения
- Цифровой электронный дроссель и переключатель (200hp G)
- Регулируемый режим троллинга
- Совместим с цифровыми сетевыми датчиками Yamaha
- Система демпфирования смещения (SDS) для плавного переключения
- 5-дюймовый цветной ЖК-экран Premium (опция на 200hp G)
- Генератор высокой мощности (50A)
- Опциональная система Yamaha по защите мотора (Y-COP)
- Опциональная система ограничения наклона
- Запуск / остановка одним касанием для 2 двигателей (опция 200hp G)

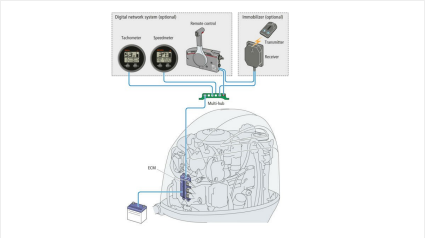
Отличный способ насладиться нашей мощностью.

Мощный, надежный, экономичный и тихий двигатель, что оснащен системой электронного впрыска топлива.

Экономичная система электронного впрыска топлива, микропроцессорный блок управления, технология чистого прожига и системы шумоподавления спроектированы для бесперебойной работы, а сложная диагностическая система отображает данные о двигателе и рабочих характеристиках через компьютерную связь, поэтому техническое обслуживание выполняется очень быстро и просто.

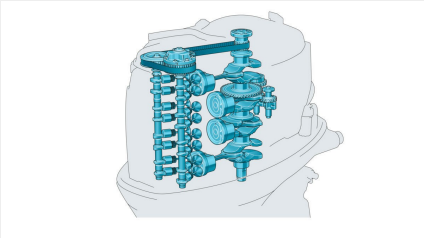
Как и все наши двигатели с системой электронного впрыска топлива, 200hp можно напрямую подключить к эксклюзивной сетевой системе Yamaha и теперь вы можете выбирать из широкого спектра современных цифровых измерительных приборов и инструментов.

200hp



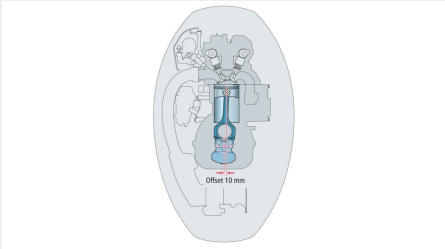
Цифровые сетевые датчики (как опция)

Все наши двигатели с системой электронного впрыска топлива могут быть связаны через собственную сетевую систему Yamaha с широким спектром цифровых инструментов - чтобы помочь вам получить максимальную отдачу от вашего двигателя. Многофункциональный тахометр отображает обороты, часы работы двигателя, угол наклона, давление масла и сигнальные лампы. Комбинированный датчик скорости и уровня топлива показывает данные о скорости, уровне топливного бака и экономии.



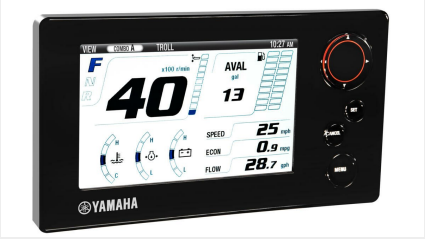
2,8-литровый 4-цилиндровый с 16 клапанами, с двойным верхним распределительным валом, системой электронного впрыска топлива и переменной синхронизацией распределительного вала

Двигатель обеспечивает эффективность сгорания во всем диапазоне оборотов и имеет систему электронного впрыска топлива, двойной верхний распределительный вал и переменную синхронизацию распределительного вала.



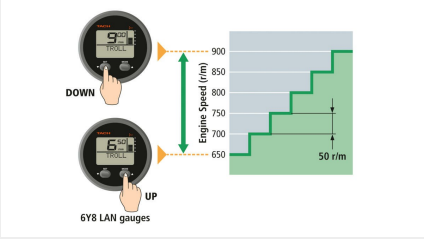
Специальный смещенный коленчатый вал обеспечивает компактность

Мы разработали 200hp, чтобы он был ультракомпактным, а специальный смещенный коленчатый вал и балансирный вал с зубчатым приводом - это только несколько из многих технических достижений, предложенных нашими инженерами для достижения этой цели. Лабиринтная выхлопная система с герметичными наружными стенками еще и делает ее очень тихой.



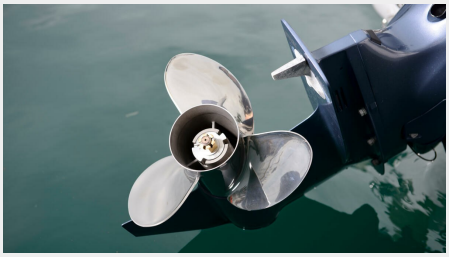
Электронное управление дросселем и переключением (только 200hp (G))

Дополнительная цифровая сетевая система автоматически синхронизирует двигатели в двух- или тройных установках и предлагает кнопку пуска/остановки одним нажатием. Наш многофункциональный индикаторный дисплей Premium с 5-дюймовым цветным Ж К-экраном является дополнительной опцией для модели 200hp (G).



Регулируемый режим троллинга

Еще одна особенность опциональной цифровой сетевой системы - удобная кнопка на тахометре, которая дает вам мгновенный контроль оборотов двигателя, что позволяет легко регулировать частоту вращения двигателя с 50 об/мин между 650 и 900 об/мин.



SDS (система амортизации включения передач редуктора)

Впервые представленная для наших более крупных моделей V8 и V6 запатентованная система амортизации включения передач редуктора (SDS) от Yamaha - это отличная функция, которая значительно снижает звук «дребезга», обычно связанный с переключением передач. Шлицевая резиновая втулка и задняя шайба поглощают шум и вибрацию и обеспечивают более плавные и тихие переключения передач.

YAMAHA
Revs Your Heart

200hp

Мотор	
Тип мотора	4-stroke
Диаметр цилиндра x ход поршня	96.0 mm x 96.2 mm
Рабочий объем	2,785cc
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	147.1 kW / 5,500 rpm
Диапазон работы при полном газе	5,000 - 6,000 rpm
Система смазки	Wet sump
Система зажигания	TCI
Передаточное отношение	1.86 (26:14)
Система запуска	Electric with Prime Start™
Количество цилиндров / Конфигурация	4/In-line, 16-valve, DOHC with VCT
Система индукции топлива	EFI

Габариты	
Емкость топливного бака	-
Объем масляного бака	4.5litres
Рекомендованая высота транца судна	L516X:643mm
Вес без винта	226kg - 227kg

Дополнительные характеристики	
Катушка зажигания/генератор	12V -50Awith rectifier/regulator
Способ изменения дифферента и наклона	Power Trim & Tilt
Примечание	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Винт	Optional
Противоположное вращение винтов	Available (ETX)
Регулируемые обороты для троллинга	With DN Gauges or m-f tiller handle
Система зарядки двух аккумуляторов	Optional
Система амортизации переключения (SDS)	Optional
Система управления	Remote control (F200F); Drive By Wire (DBW - F200G)
Иммобилайзер	YCOP
Система плаванья на мелководье	Standard
Ограничитель угла наклона двигателя	Optional