



Tecnologia em que o mundo confia.

Para as suas aventuras aquáticas, o 200hp de 4 cilindros oferece um pacote de potência geral fiável e com um equilíbrio perfeito.

As mais recentes tecnologias marítimas da Yamaha, com os avançados designs de motores e os engenhosos sistemas de admissão e escape, proporcionam-lhe uma eficiência excepcional, auxiliada por um sistema de controlo por microcomputador que monitoriza todos os aspetos da performance do motor, desde a mistura de combustível e a eficiência da combustão ao agendamento da manutenção.

Também mantemos programas de desenvolvimento constante para nos mantermos pioneiros nas tecnologias de combustão ecológica e na ajuda à proteção do ambiente, mesmo sem comprometer a potência, performance ou fiabilidade lendárias dos motores Yamaha.



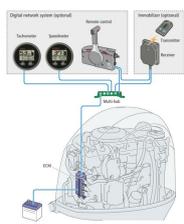
- 2,8 litros, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas com EFI
- Árvore de cames variável (VCT)
- Sistema eletrónico digital de aceleração e engrenagens (200hp G)
- Função de controlo com ajuste variável das RPM
- Compatível com o sistema digital em rede da Yamaha
- Sistema de Amortecimento na Engrenagem (SDS) para engrenagens mais suaves
- Ecrã LCD policromático Premium de 5 pol. (opção no 200hp G)
- Alternador de alta potência (50 A)
- Opção de sistema de proteção anti-roubo Yamaha (Y-COP)
- Sistema de limitação de inclinação opcional
- Controlo "Start/Stop" de um só toque para 2 ou mais motores (opção para o 200hp G)

Uma excelente forma de desfrutar da nossa performance Straight-Four.

Com uma aceleração e potência excepcionais, este motor ecológico, silencioso e de desempenho suave, equipado com EFI, é difícil de superar. Acrescente-lhes a economia, a fiabilidade e uma performance global e saberá que tomou a opção certa.

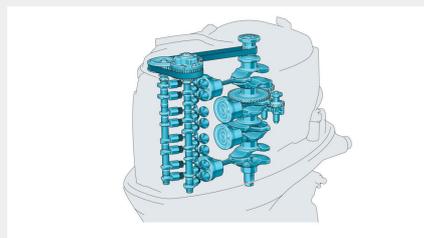
O sistema EFI eficiente em termos de consumo de combustível, a ECU de microprocessador, a tecnologia de combustão ecológica e os sistemas de redução de ruído exclusivos da Yamaha foram concebidos para funcionarem em conjunto na perfeição, enquanto que os sofisticados sistemas de diagnóstico apresentam os dados do motor e da performance através do computador, fazendo com que a manutenção seja muito rápida e simples.

Como todos os motores com EFI, o 200hp pode ser ligado diretamente ao exclusivo sistema de rede da Yamaha, o que significa que pode escolher de entre uma vasta gama de manómetros e instrumentos digitais avançados.



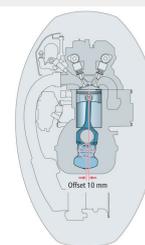
Manómetros digitais em rede (opcional)

Todos os nossos motores com EFI podem ser ligados, através do sistema de rede da própria Yamaha, a uma vasta gama de instrumentos, para o ajudar a tirar o maior proveito do seu motor. O tacómetro multifunções indica as RPM, as horas do motor, o ângulo de trim, a pressão do óleo e luzes de aviso. O indicador de velocidade e gestão do combustível combinado apresenta a velocidade, o nível do depósito de combustível e dados relacionados com a economia.



DOHC de 2,8 litros e 4 cilindros com 16 válvulas, VCT e EFI

Graças a características como o EFI, as 4 válvulas por cilindro, a DOHC (dupla árvore de cames à cabeça) e a árvore de cames variável (VCT), este motor "puro-sangue" permite uma excelente eficiência da combustão em toda a gama de RPM. Uma mistura de tecnologias avançadas que oferece uma excepcional relação potência por litro e uma elevada relação peso-potência.



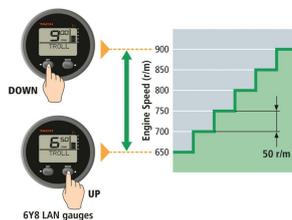
A cambota de compensação especial permite um design compacto

Concebemos o 200hp para ser ultracompacto. A cambota de compensação especial e o eixo de equilíbrio acionado por engrenagens são apenas dois dos vários avanços técnicos desenvolvidos pelos nossos engenheiros para ajudar a atingir esse objetivo. O sistema de escape labiríntico com paredes exteriores à prova de água faz com que seja também excepcionalmente silencioso.



Sistema eletrónico de acelerador e engrenagens "drive-by-wire" (apenas 200hp (G))

Ao oferecer ao condutor um controlo confortável e simples, o sistema digital em rede opcional sincroniza automaticamente os motores em instalações duplas ou triplas e disponibiliza um botão "Start/Stop" de um só toque. O nosso indicador multifunções Premium, com um ecrã LCD a cores de 5 polegadas, é outra opção atrativa para o modelo 200hp (G).



Controlo do ajuste variável de RPM

Outra característica do sistema digital em rede opcional é o prático botão no tacómetro que lhe proporciona um controlo instantâneo das RPM do motor, facilitando o ajuste da velocidade de rotação do motor em incrementos práticos de 50 RPM entre as 650 e as 900 RPM. O resultado é uma navegação suave e descontraída.



SDS (Sistema de Amortecimento na Engrenagem)

Apresentado pela primeira vez para os modelos maiores V8 e V6, o Sistema de amortecimento na Engrenagem (SDS), patenteado da Yamaha, é uma característica fantástica que reduz significativamente aquele ruído característico, normalmente associado à mudança de engrenagens. O tampão de borracha canelado e a argola posterior canelada absorvem o ruído e a vibração numa solução concebida cuidadosamente para permitir mudanças de engrenagens mais suaves e silenciosas.

Motor	
Tipo de motor	4 tempos
Diâmetro x curso	96.0 mm x 96.2 mm
Cilindrada	2,785cc
Potência no veio do hélice (kW/RPM)	147.1 kW / 5,500 rpm
Regime de rotação (RPM)	5,000 - 6,000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de ignição	TCI
Relação de caixa	1.86 (26:14)
Sistema de arranque	Eléctrico com Prime Start™
N.º de cilindros/configuração	4/Em-linha, 16-valvulas, DOHC with VCT
Sistema de Indução de Combustível	EFI
Dimensões	
Capacidade Dep. Combustível	-
Capacidade Dep. Óleo	4.5Litros
Altura recomendada do painel de popa	L516X:643mm
Peso sem hélice	226kg - 227kg
Características adicionais	
Bobine de iluminação/alternador	12V -50Acom retificador/regulador
Sistema Trim & Tilt	Power Trim&Tilt
Observação	Os dados em kW mencionados nesta folha, baseiam-se nos padrões standard da ICOMIA 28, medidos nos veio da hélice
Hélice	Opcional
Modelo com hélice de rotação contrária	Disponível (ETX)
Ajuste variável das RPM	Com controlo remoto ou punho
Sistema de carga para 2 baterias	Opcional
Sistema de Amortecimento na Engrenagem (SDS)	Opcional
Controlo	Remote control (F200F); Drive By Wire (DBW - F200G)
Imobilizador do motor	YCOP
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Opcional
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional (F200G)