



Technologia, której zaufał świat.

4-cylindrowy 200hp to doskonale zbalansowany, niezawodny silnik zaburtowy, gotowy sprostać wszelkim wyzwaniom związanym z aktywnością na wodzie.

Najnowsze marynistyczne rozwiązania techniczne, połączone z rewolucyjną konstrukcją silnika oraz innowacyjnymi układami dolotowym i wydechowym, zaowocowały ogromną wydajnością, którą potęguje mikroprocesor nadzorujący każdy aspekt pracy silnika – od mieszanki paliwowej i wydajności spalania po planowanie przeglądów.

Yamaha prowadzi stały program rozwoju ekologicznych technologii spalania, przyczyniających się do zwiększonej ochrony środowiska, które odbywają się bez strat w zakresie wydajności oraz niezawodności silników zaburtowych.



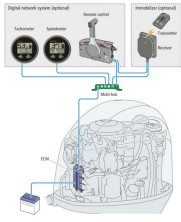
- 4-cylindrowy, 16-zaworowy DOHC o pojemności 2,8 litra z układem EFI
- Układ zmiennych faz rozrządu (VCT)
- Elektroniczna przepustnica i przełącznik biegów (model 200hp G)
- Funkcja regulacji obrotów podczas trollingu
- Zgodność ze wskaźnikami sieciowymi Yamaha Digital Network
- Układ tłumienia wibracji podczas zmiany biegów (SDS)
- Doskonały, 5-calowy kolorowy ekran LCD (tylko model 200hp G)
- Wysokowydajny alternator (50 A)
- Opcjonalny system zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)
- Opcjonalny ogranicznik nachylenia
- Przycisk Start/Stop do obsługi więcej niż 2 silników (opcjonalny w modelu 200hp G)
- Opcjonalny układ ładowania dwóch akumulatorów

Technologia, której zaufał świat.

Bezkonkurencyjna moc i zapierające dech w piersiach przyspieszenie – oto nowy, przyjazny środowisku i cichy silnik zaburtowy z układem wtrysku paliwa EFI. Gdy dodamy do tego niskie zużycie paliwa, wyjątkową niezawodność i bardzo dużą wszechstronność, otrzymamy idealną jednostkę napędową.

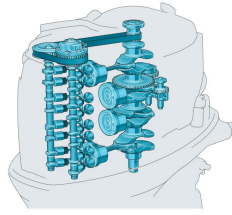
Unikalny, oszczędny układ wtrysku paliwa, mikroprocesorowy moduł sterujący, przyjazna dla środowiska technologia spalania i system redukcji hałasu zostały zaprojektowane do pracy w idealnej harmonii. Z kolei zaawansowany system diagnostyczny umożliwia przesyłanie danych dotyczących silnika i jego parametrów za pomocą łącza komputerowego, ułatwiając i przyspieszając jego obsługę serwisową.

Podobnie jak wszystkie silniki zaburtowe Yamaha z wtryskiem paliwa EFI, 200hp można bezpośrednio połączyć ze specjalnym systemem sieciowym, aby uzyskać dostęp do szerokiej gamy zaawansowanych cyfrowych wskaźników i instrumentów.



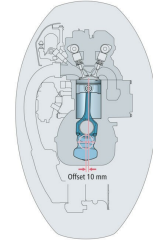
Cyfrowe wskaźniki sieciowe (opcjonalnie)

Wszystkie silniki zaburtowe Yamaha wyposażone w układ wtryskowy (EFI) można połączyć za pomocą wewnętrznego systemu sieciowego Yamaha z całą gamą instrumentów cyfrowych, co pozwala w pełni wykorzystać moc każdej jednostki. Na wielofunkcyjnym tachometrze można odczytać dane dotyczące obrotów, liczby godzin pracy silnika, kąta trymowania, ciśnienia oleju oraz komunikatów z lampek ostrzegawczych. Połączone wskaźniki zarządzania prędkością i paliwem wyświetlają dane dotyczące prędkości, poziomu paliwa w zbiorniku oraz jego zużycia.



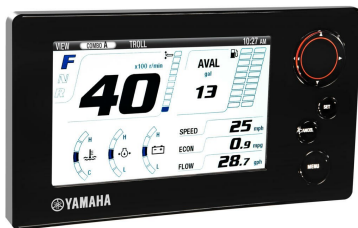
4-cylindrowy, 16-zaworowy silnik DOHC o pojemności 2,8 litra z układem VCT i EFI

Nasz nowoczesny silnik charakteryzuje się doskonałą wydajnością spalania w całym zakresie obrotów. Jest wyposażony w elektroniczny układ wtryskowy, 4 zawory na cylinder, dwa wałki rozrządu w głowicy (DOHC) oraz układ zmiennych faz rozrządu (VCT). Perfekcyjne połączenie innowacyjnych technologii zapewnia wyjątkowy stosunek mocy do pojemności skokowej oraz mocy do masy.



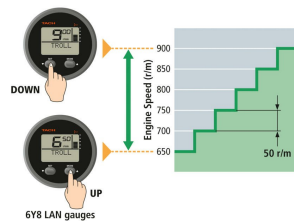
Specjalna konstrukcja wału korbowego przekłada się na zwartą konstrukcję silnika

Silnik zaburtowy 200hp charakteryzuje się bardzo zwartą konstrukcją. Przesunięty wał korbowy i wałek wyrównowazający napędzany kołami zębatymi to zaledwie dwie z wielu innowacyjnych technologii, które zostały wykorzystane przy jego budowie. Dzięki zastosowaniu labiryntowego układu wydechowego z wodoszczelną przegrodą zewnętrzną są również wyjątkowo ciche.



Elektroniczna regulacja przepustnicy i przełączanie biegów (tylko 200hp (G))

Opcjonalny, cyfrowy system sieciowy zapewnia prostą i wygodną obsługę, automatycznie synchronizując silniki pracujące w układach tandemowych lub potrójnych. Jednostki są obsługiwane pojedynczym przyciskiem Start/Stop. Wyjątkowy, wielofunkcyjny wyświetlacz cyfrowy z 5-calowym kolorowym ekranem LCD stanowi kolejną atrakcyjną opcję modelu 200hp (G).



Regulacja obrotów podczas trollingu

Kolejną funkcją cyfrowego systemu sieciowego jest wygodny przycisk na obrotomierzu, który umożliwia natychmiastową zmianę prędkości obrotowej silnika – obroty można zmieniać w krokach co 50 obr/min, w zakresie od 650 do 900 obr/min. Płynne, wygodne sterowanie.



Układ tłumienia wibracji podczas zmiany biegów (SDS)

Opatentowany przez Yamahę układ tłumienia wibracji podczas zmiany biegów (SDS), dostępny w modelach V8 i V6, jest świetnym rozwiązaniem, które znacząco ogranicza „zgrzyt” towarzyszący zazwyczaj zmianie biegów. Wyposażona w wypusty gumowa piasta oraz nakładka na rufie pochłaniają hałas oraz wibracje, zapewniając płynniejsze i cichsze przełączanie biegów.

Silnik	
Typ silnika	4-suwowy
Pojemność	2,785cc
Liczba cylindrów/układ	4/In-line, 16-valve, DOHC with VCT
Średnica x skok tłoka	96.0 mm x 96.2 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	147.1 / 5,500 rpm
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5,000 - 6,000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	EFI
System wyprzedzenia zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny z Prime Start
Przełożenie przekładni	1.86 (2614)
Wymiary	
Zalecana wysokość pawęży łodzi	L516X:643mm
Masa ze śrubą	F200FETL: 226.0kg, F200FETX:227.0kg, FL200FETX:227.0kg
Pojemność zbiornika paliwa	-
Pojemność miski olejowej	4.5litres
Informacje dodatkowe	
System kontrolny	Sterowanie zdalne
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt
Cewka prądowa / alternator	12V -50Awith rectifier/regulator
Immobilizer	YCOP
Śruba	Opcjonalny
Model lewoskrętny	Available (ETX)
Zmienne obroty trollingowe	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem
Shallow Water Drive	[Standard]
Układ zasilania z dwoma akumulatorami	Opcjonalny
Digital Network Gauge (6Y8/6YC)	Opcjonalny
Tilt limiter	Opcjonalny
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional (F200G)
System śruby napędowej z SDS	Opcjonalny
Uwaga	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.