



Technologie waar de wereld op vertrouwt.

De viercilinder 200pk vormt een perfect gebalanceerd en betrouwbaar veelzijdig powerpakket voor uw avonturen op het water.

De allernieuwste technologie van Yamaha, met de geavanceerde motorconstructie en ingenieuze in- en uitlaatsystemen, biedt u ongeëvenaarde efficiëntie. Dit wordt ondersteund door microcomputerbesturing die elk aspect van de motorprestaties bewaakt, van brandstofsamenstelling en efficiënte ontsteking tot onderhoudsintervallen.

We hebben ook een doorlopend ontwikkelingsprogramma om schone verbrandingstechnologieën te ontwikkelen en het milieu te helpen beschermen, zonder concessies te doen aan het legendarische vermogen en de vermaarde prestaties en betrouwbaarheid van Yamaha-motoren.



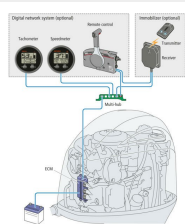
- 2,8 liter, viercilinder, 16 kleppen, DOHC met EFI
- Variabele kleptiming (VCT)
- Digitale elektronische gas- en schakelbediening (model 200pk G)
- Elektronische variabele sleeptoeentalregeling
- Compatibel met het digitale netwerksysteem van Yamaha
- Shift Dampening Systeem (SDS) voor vloeiend schakelen
- Premium 5-inch LCD instrumentenpaneel (optioneel op model 200pk G)
- Krachtige dynamo (50 A) (31A laadcapaciteit)
- Optioneel leverbaar, Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) antidiefstalsysteem
- Optioneel Tilt Limiter systeem
- One-touch Start/Stop voor twee of meer motoren (optioneel op model 200pk G)

Een geweldige manier om van onze vier-in-lijn-prestaties te genieten.

Met hun uitzonderlijke vermogen en acceleratie is deze schone, stille, soepele en met EFI uitgeruste buitenboordmotor vrijwel onverslaanbaar. Voeg daar nog eens de zuinigheid, betrouwbaarheid en algehele prestaties bij en u hebt de perfecte keuze.

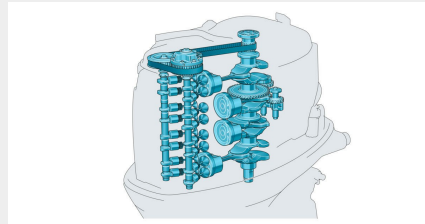
Yamaha's unieke, zuinige EFI systeem, microprocessor ECU, schone verbrandingstechnologie en geluiddempende systemen zijn naadloos op elkaar afgestemd. Bovendien geeft het geavanceerde diagnosesysteem motor- en prestatiegegevens weer via een computerverbinding, waardoor onderhoud zeer snel en eenvoudig is.

Net zoals bij alle EFI motoren, kan de 200pk direct worden gekoppeld aan het exclusieve Yamaha netwerksysteem, wat betekent dat u kunt kiezen uit een uitgebreide reeks geavanceerde digitale meters en instrumenten.



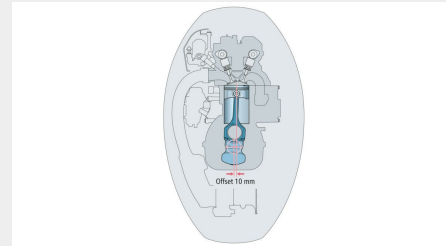
Digitale netwerkmeters (optioneel)

Al onze EFI motoren kunnen via Yamaha's eigen netwerksysteem worden gekoppeld aan een breed scala aan digitale instrumenten - om u te helpen het maximale uit uw buitenboordmotor te halen. De multifunctionele toerenteller toont het toerental, de bedrijfsuren, de trimhoek en de oliedruk en bevat ook een aantal waarschuwingsslampjes. De gecombineerde snelheids- en brandstofmanagementmeter geeft de vaarsnelheid, de brandstofvoorraad en het brandstofverbruik weer.



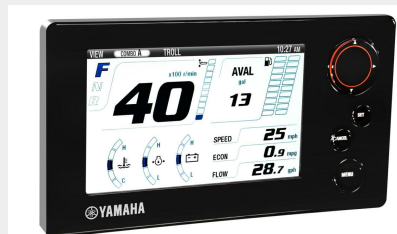
2,8 liter, viercilinder, 16 kleppen, VCT en EFI

Deze volbloed motor met voorzieningen als EFI, 4 kleppen per cilinder, DOHC (twee bovenliggende nokkenassen), en variabele kleptiming (VCT), levert een uitstekend verbrandingsrendement over het gehele toerenbereik. Een combinatie van geavanceerde technologieën zorgt voor een uitzonderlijk vermogen per liter met een hoge vermogen-gewichtsverhouding.



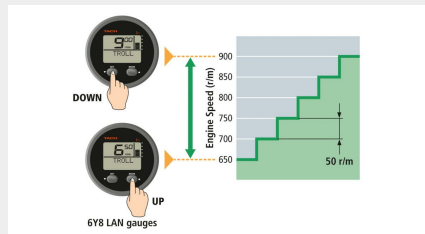
Speciale uit het midden geplaatste krukas levert een compacte vormgeving

De 200hp is ultra-compact, en de speciale uit het midden geplaatste krukas en tandwiel aangedreven balansas zijn slechts twee van de vele technische hoogstandjes die onze ontwerpers hebben toegepast om dit te bereiken. Dankzij een 'labyrint' uitlaatsysteem met een waterdichte buitenwand is de 200hp ook nog eens uitzonderlijk stil.



Elektronische 'drive-by-wire' gas- en schakelbediening (alleen model 200hp (G))

De bestuurder kan genieten van een eenvoudige, comfortabele bediening: het optionele digitale netwerksysteem zorgt voor automatische motorsynchronisatie bij montage van twee of drie motoren en voorziet tevens in een one-touch Start/Stop functie. Ons hoogwaardige multifunctionele display met 5-inch LCD kleurenscherm is daarnaast ook nog een zeer aantrekkelijke optie voor de 200hp (G).



Elektronische variabele sleechoerentalregeling

Een andere functie van het optionele digitale netwerksysteem is de handige knop op de toerenteller waarmee u het motortoerental direct kunt regelen. Het motortoerental kan hiermee eenvoudig in stappen van 50 tpm worden ingesteld tussen 650 en 900 tpm. Hierdoor kunt u soepel en ontspannen cruisen.



Shift Dampening Systeem (SDS)

Yamaha's gepatenteerde Shift Dampening Systeem (SDS) was oorspronkelijk geïntroduceerd voor onze grotere V8 en V6 modellen, en is een geweldige functie die de hinderlijke "klap" vermindert die normaal gesproken gepaard gaat met het inschakelen van de versnelling. Een rubberen naaf met splines en de achterste afdichting absorberen geluid en vibraties in een zorgvuldig ontworpen oplossing die voor soepelere en stillere schakelhandelingen zorgt.

Motor

Motortype	4-takt
Boring x slag	96.0 mm x 96.2 mm
Cilinderinhoud	2,785cc
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	147.1 kW / 5,500 tpm
Max. toerental bij volgas	5,000 - 6,000 tpm
Smeersysteem	Wet sump
Ontstekingsysteem	TCI
Overbrengingsverhouding	1.86 (26:14)
Startsysteem	Elektrisch met Prime Start™
Aantal cilinders en configuratie	4 / in lijn, 16-kleppen, DOHC with VCT
Fuel Induction System	Elektrische brandstofinjectie

Afmetingen

Inhoud brandstoftank	-
Inhoud oliecarter	4.5liter
Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort	L516 mm X:643mm
Gewicht	226kg - 227kg

Extra functies

Dynamo / vermogen	12V -50Amet spanningsregelaar/gelijkrichter
Trim- en tiltsysteem	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten
Opmerking	De kW-gegevens in deze catalogus zijn gebaseerd op de ICOMIA 28-norm, gemeten aan de propelleras
Propeller	Als optie leverbaar
Modellen met linksom draaiende propeller	Beschikbaar (ETX)
Variabel sleeptoerental	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel
Dubbel acculaadsysteem	Als optie leverbaar
Shift Dampening System (SDS)	Als optie leverbaar
Besturing	Remote control (F200F); Drive By Wire (DBW - F200G)
Startbeveiliging	YCOP
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Als optie leverbaar
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional (F200G)